

BTSฟ้องรฟม.ล้มประมูล“สี่ลัม” เซ็นNBMต่อ“สี่ชมพู่”เข้าเมืองทอง

ผู้จัดการรายวัน360° – บีทีเอสยื่นฟ้อง รฟม. ต่อศาลอาญาคดีทุจริต กรณียกเลิกประมูล “สายสี่ลัม” ทำให้ได้รับความเสียหาย ด้าน “ศักดิ์สยาม” ยืนยัน รฟม.สงวนสิทธิ์ยกเลิก ตาม RFP ข้อ 12.1 เป็นเงื่อนไขปกติ ขณะที่ ได้ถูกเซ็น NBM ต่อสายสี่ชมพู่เข้าเมืองทอง 4.2 พันล. เอกชนเร่งตอกเข็มใน ก.ค.นี้ หวัง เปิดปี 67

รายงานข่าวแจ้งว่า เมื่อวันที่ 22 ก.พ. ที่ผ่านมา บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ได้มอบอำนาจ ให้ทนายความ ยื่นฟ้อง ผู้บริหารการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ลัม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ต่อศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบกลางฐานความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการ ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 157 มาตรา 165 และ พ.ร.บ.ประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. 2561 มาตรา 172

กรณี รฟม.ดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน (PPP) ก่อสร้างงานโยธา

ตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ และลงทุนระบบจัดการไฟฟ้า พร้อมบริหารการเดินทางตลอดเส้นทาง โดย รฟม.มีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการคัดเลือกภายหลังจากขายเอกสารประกวดราคา มีข้อขัดแย้งกฎหมาย ซึ่งบีทีเอสได้ยื่นฟ้อง รฟม. และคณะกรรมการมาตรา 36 ในคดีหมายเลขดำที่ 2280/2563 และศาลได้มีคำสั่ง ให้ รฟม.ทุเลาการใช้หลักเกณฑ์ที่แก้ไขหลังจากขายเอกสารประมูลไปแล้ว

ต่อมาวันที่ 3 ก.พ. 2564 รฟม.ได้ประกาศยกเลิกประมูล ซึ่งส่งผลให้ บริษัท บีทีเอสซี ซึ่งเป็นผู้ยื่นซองข้อเสนอ ได้รับความเสียหาย อย่างไรก็ตาม ศาลได้นัดฟังคำสั่งในชั้นตรวจฟ้อง คดีหมายเลขดำที่ อท 30/2564 นี้ ในวันที่ 15 มีนาคม 2564

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวถึงกรณีที่บริษัท บีทีเอส ยื่นฟ้องศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบกลาง ว่า เป็นสิทธิ์ของเอกชน ทั้งนี้ ยืนยันว่าการประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ลัม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) นั้น รฟม.ดำเนินการตามแห่งพระราชบัญญัติการ

ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ซึ่งการยกเลิกประมูลนั้น สามารถดำเนินการได้ โดยมีการสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกสัญญาไว้ 2 จุดคือ ในเอกสารประกาศเชิญชวน (Request for Proposal : RFP) ข้อ 12.1 และในเอกสารแนะนำผู้ยื่นข้อเสนอ (Instructional for Proposal Submitter) ข้อ 35.1 และสายสี่ลัมไม่ใช่โครงการแรกที่มีการสงวนสิทธิ์

ทั้งนี้ การเปิดประมูลใหม่ อยู่ในขั้นตอนการดำเนินการ โดยมีคณะกรรมการมาตรา 36 ตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน 2562 ดำเนินการกำกับดูแล และคาดว่าจะยังดำเนินการได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้เดิมคือ สายสี่ลัมด้านตะวันออก จะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2567 เปิดให้บริการช่วง ต.ค. 2567 ส่วนด้านตะวันตก จะเปิดในปี 2570

เซ็นต่อสี่ชมพู่เข้าเมืองทอง 4 พันล้าน
บีทีเอสเร่งตอกเข็ม ก.ค.นี้ เปิดปี 67

วานนี้ (23 ก.พ.) นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการ

การเดินทางรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ฉบับแก้ไข กรณีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ระหว่างรฟม. กับบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (NBM) นายอนุทินกล่าวว่า โครงการนี้เอกชนเป็นผู้ลงทุนทั้งหมด ซึ่งจะเพิ่มศักยภาพการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน โดยค่าโดยสาร ทั้งระบบจะไม่เกิน 42 บาท ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชน

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรฟม. กล่าวว่า สายสีชมพูต่อขยายช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี มีวงเงินลงทุนประมาณ 4,200 ล้านบาท โดย NBM เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด รวมถึงค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และภาครัฐได้รับสิทธิและผลตอบแทนที่ดีกว่าเงื่อนไขเดิมซึ่ง โดยจะมีการเวนคืนอยู่ 2 จุด คือบริเวณสถานีศรีรัชเพื่อขยายสถานีรองรับส่วนต่อขยาย และพื้นที่ใต้ทางด่วนบางส่วน ที่โดยจะใช้ลักษณะรอนสิทธิ มีวงเงินเวนคืนประมาณ 200 ล้าน

โดยแนวเส้นทางส่วนต่อขยายมีจุดเริ่มต้นบนถนนแจ้งวัฒนะ เชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู สายหลัก ที่สถานีศรีรัช ก่อนเลี้ยวขวาวิ่งเข้าสู่พื้นที่เมืองทองธานี ไปตามถนนแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ขนานกับทางพิเศษอุดรรัถยา ผ่านวงเวียนเมืองทองธานี (สถานี MT-01) และวิ่งต่อเนื่องไปยังจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทะเลสาบเมืองทองธานี (สถานี MT-02) รวมระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร

มีรูปแบบเป็นโครงสร้างยกระดับ ประกอบด้วย 2 สถานี ใช้เวลาก่อสร้าง 37 เดือน ซึ่ง รฟม. จะออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (NTP) ประมาณเดือน ก.ค.-ส.ค. 2564 การก่อสร้างจะแล้วเสร็จเปิดให้บริการได้ในปี 2567 คาดว่าจะมีปริมาณผู้โดยสาร 13,785 คน/เที่ยว/วัน

ส่วนรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา-ลาดพร้าว-แยกรัชโยธิน นั้นยังอยู่ในการเจรจากับผู้รับสัมปทานคือกลุ่มกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ หากได้ข้อยุติจะเสนอกรม.เพื่อเห็นชอบร่างแก้ไขสัญญาต่อไป โดยเชื่อว่ายังไม่ทางตันที่จะเจรจายละเอียดผลกระทบร่วมกัน

นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC กล่าวว่าในระหว่างนี้บริษัทฯจะเร่งเตรียมความพร้อมเมื่อ รฟม.ออกหนังสือ NTP จะเริ่มก่อสร้างได้ทันที และจะเร่งก่อสร้างให้เร็วที่สุด หากเป็นไปได้ จะให้ส่วนต่อขยายพร้อมกับส่วนเส้นทางหลักที่จะเปิดเดินรถส่วนสุดท้ายไปถึงสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู รฟม.ได้ทำสัญญาร่วมลงทุนฯ กับ NBM และเริ่มดำเนินงานก่อสร้างตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2561 ปัจจุบันการก่อสร้างงานโยธาคืบหน้า 69.51% และเปิดให้บริการประชาชนได้ภายในปี 2565 คาดว่าจะมีผู้โดยสารประมาณ 200,000 คน/วัน.