

ประมวลรถไฟไทย-จีนยึดเยื่อ ศาลคุ้มครองITDสัญญา3-1

ประมวลรถไฟไทย-จีนยึดเยื่อ ศาลคุ้มครองITDสัญญา3-1

ผู้จัดการรายวัน360° - ประมวลรถไฟไทย-จีน ยึดเยื่อ ศาลปกครองสั่งคุ้มครอง “อิตาเลียน ไทย” ทุเลาคำสั่ง กรมบัญชีกลาง “นิรุต” เผย รฟท.ยังทำอะไรไม่ได้ รอประเมินเวลา หากยึดเยื่อ คงต้องยกเลิกเปิดประมูลใหม่ บอร์ด รฟท.เคาะต่อสัญญา “ทวิน ทาวเวอร์” อีก 30 ปี รับผลตอบแทนเพิ่มเป็น 1.62 พันล้านบาท เอกชนลงทุน 370 ล้านบาท รีโนเวต คาด ก.ค.ประมูลเชิงพาณิชย์สถานีกลางบางซื่อ

อ่านต่อหน้า | 3

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้างานสัญญา 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) ว่าจากกรณีที่บริษัท ITD-CREC No.10JV ซึ่งประกอบด้วยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD ร่วมกับพันธมิตร ซีอาร์อีซี (China railway Engineering corporation) ได้ยื่นศาลปกครองกลางขอให้พิจารณาเพิกถอนคำสั่งกรมบัญชีกลาง กรณีพิจารณาให้บริษัท นากาโอกะก่อสร้างและพันธมิตรจากประเทศมาเลเซีย เป็นผู้ชนะประมูล

ล่าสุด ศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งคุ้มครอง โดยให้ทุเลาการบังคับคำสั่งของกรมบัญชีกลางดังกล่าว ซึ่งตามคำสั่งของศาลปกครองนี้ เป็นการหยุดไม่ให้คำสั่งของกรมบัญชีกลาง ที่ประกาศ

ให้ บริษัทนากาโอกะก่อสร้างฯดำเนินการได้ ทำให้ รฟท.ต้องรอให้การพิจารณาที่สิ้นสุดก่อน โดยศาลเห็นว่า โครงการนี้ ยังไม่ได้เริ่มก่อสร้าง จึงไม่กระทบต่อการดำเนินโครงการ

สำหรับแนวทางที่ รฟท.จะสามารถดำเนินการได้ คือ รอจนกว่าเรื่องจะถึงที่สุด หรือ กรณี รอไม่ไหว รฟท.จะยกเลิกและเปิดประมูลใหม่ ซึ่งขณะนี้ ไม่สามารถคาดการณ์ได้ว่า เรื่องนี้จะยุติแต่ยังมีเวลาที่จะรอดู

สำหรับสัญญาที่ 3-1 งานโยธา ช่วงแก่งคอย กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า ระยะทาง 30 กม. รฟท.เปิดประมูลโดย กลุ่มอิตาเลียนไทย เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดที่ 9,349 ล้านบาท จากราคากลางที่ 11,386 ล้านบาท หรือต่ำกว่าราคากลางกว่า 2,037 ล้านบาท ซึ่ง รฟท.ได้เคาะให้ อิตาเลียนไทย ได้รับการคัดเลือกต่อมา บริษัท นากาโอกะก่อสร้าง จำกัด ได้อุทธรณ์ต่อกรมบัญชีกลาง ซึ่งกรมบัญชีกลาง โดยคณะกรรมการอุทธรณ์พิจารณาคำอุทธรณ์ของ นากาโอกะสร้างว่า ฟังขึ้น และส่งเรื่องมาให้ รฟท.ดำเนินการ ต่อมา ทางอิตาเลียนไทยจึงไปฟ้อง

ศาลปกครอง และศาลมีคำสั่งทุเลาออกมา

บอร์ดเคาะต่อสัญญา “ทวินทาวเวอร์” 30 ปี รับประโยชน์ 1.62 พันล้าน

นายนิรุฒ กล่าวว่ ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. เมื่อวันที่ 22 ก.พ.ที่ผ่านมา ได้มีมติอนุมัติต่อสัญญาเช่าที่ดินและทรัพย์สินของ รฟท. โรงแรมเดอะ ทวิน ทาวเวอร์ บริเวณถนน รongเมือง กรุงเทพฯ กับ บริษัท โกลเด้นแอสเสท จำกัด ซึ่งจะครบกำหนดวันที่ 17 ส.ค. 2564 ออกไปอีก 30 ปี โดยมีมูลค่าผลตอบแทนรวม 1,620.7 ล้านบาท และบริษัทจะต้องปรับปรุงซ่อมแซมโรงแรมอีกประมาณ 370 ล้านบาท สำหรับค่าเช่าปีรายปี (ปีแรก) 29.9 ล้านบาท ปรับเพิ่ม 10% ทุกๆ 3 ปี

ส่วนความคืบหน้าในการจัดตั้งบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทลูก เพื่อบริหารทรัพย์สินของการรถไฟฯนั้น อยู่ในขั้นตอนการจัดทำข้อบังคับของบริษัทให้เหมาะสมกับความเป็นรัฐวิสาหกิจและไม่ขัดต่อข้อกำหนดภายใต้ว่าจะจัดตั้งได้ภายใน 2 เดือนนี้

เร่งจ้างที่ปรึกษา ทำรูปแบบและที่โออาร์ พ.ค.ประมูลบริหารสถานีกลางบางซื่อ

ส่วนความพร้อมที่จะเปิดให้บริการรถไฟชานเมือง สายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิตและบางซื่อ-ตลิ่งชัน ยังเป็นไปตามแผนงาน โดย รฟท.จะว่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษารูปแบบแนวทางในการดำเนินการ และจัดทำที่โออาร์ ใช้เวลาศึกษาประมาณ 2 เดือน คาดเปิดประมูลได้ในเดือน พ.ค. ได้ตัวผู้รับสัญญาและเริ่มดำเนินการทันเดือน พ.ย. 2564