



BTSนำทีมเซ็นสัญญาสี่ชมพู่ส่วนต่อ

● ส่งทนายฟ้องอาญา 'ผู้บริหาร รฟม.' คดีสายสี่ส้ม

"BTS" ในนาม NBM เซ็นสัญญาสร้างสายสี่ชมพู่ส่วนต่อขยายเข้าเมืองทองธานี มูลค่า 4,230 ล้านบาทแล้ว "สุรพงษ์" เผย BLAND ร่วมลงทุนด้วย 1,250 ล้านบาท ส่วนที่เหลือจะคุยแบงก์ขอเงินเพิ่ม ขณะที่ล่าสุดส่งทนายฟ้อง "ผู้ว่า รฟม.-กก.คัดเลือกม. 36" สายสี่ส้มต่อศาลอาญาคดีทุจริตฯ ศาลรับฟ้องพร้อมนัดฟังคำสั่งชั้นตรวจฟ้อง 15 มี.ค.นี้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (23 ก.พ. 64) บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอก โมโนเรล จำกัด (NBM) ซึ่งกลุ่มกิจการร่วมค้า BSR Joint Venture (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS / บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH และ บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริงแอนด์คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน) หรือ STEC) ร่วมกันจัดตั้งขึ้นเพื่อรับงานโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ชมพู่ แคราย-มีนบุรี ได้ลงนามกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในสัญญาร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษา โครงการรถไฟฟ้าสายสี่ชมพู่ ช่วงแคราย-มีนบุรี ฉบับแก้ไข กรณีโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ชมพู่ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี โดยมีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข เป็นประธาน

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่า รฟม. เปิดเผยว่า ขั้นตอนจากนี้ รฟม.จะเร่งรัดการเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างส่วนต่อขยาย ซึ่งคาดว่าจะเวนคืนที่ดินแล้วเสร็จพร้อมออกหนังสือให้เริ่มงาน (NTP) ได้ในเดือนกรกฎาคม 2564 โดยส่วนต่อขยายมีระยะทาง 3 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 4,230 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีวงเงินเวนคืน 200 ล้านบาทระยะเวลาก่อสร้าง 37 เดือน กำหนดเปิดบริการกันยายน 2567 โดย NBM จะรับผิดชอบการลงทุนทั้งหมดรวมถึงเงินที่ใช้เวนคืนด้วย

ด้านนายสุรพงษ์ เลหาอะญญา กรรมการ



สุรพงษ์ เลหาอะญญา

ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS กรรมการ BTS และกรรมการ NBM เปิดเผยว่า ในวงเงินลงทุน 4,230 ล้านบาทนั้นทางบริษัท บางกอกแลนด์ จำกัด (มหาชน) หรือ BLAND จะร่วมลงทุนในส่วนงานก่อสร้างไม่เกิน 1,250 ล้านบาท ที่เหลือเป็นความรับผิดชอบของ NBM ซึ่งเบื้องต้นจะเจรจากับสถาบันการเงินที่ให้กู้ในโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ชมพู่เส้นทางหลัก เพื่อขอวงเงินกู้เพิ่มเติมมาดำเนินการส่วนต่อขยาย ส่วนขบวนรถไฟฟ้าที่ให้บริการนั้นยังคงอยู่ที่ 42 ขบวน (ขบวนละ 4 ตู้) ตามสัญญาเดิม ยังไม่จำเป็นต้องจัดซื้อเพิ่ม โดยมั่นใจว่า NBM จะก่อสร้างส่วนต่อขยายได้เร็วกว่าแผน โดยตั้งเป้าเปิดบริการส่วน

ต่อขยายพร้อมกับสายทางหลักในปี 2566

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ทนายความผู้รับมอบอำนาจจาก BTSC ได้เดินทางไปยื่นฟ้องผู้บริหาร รฟม. โดยเป็นการยื่นฟ้องนายภคพงศ์ และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการร่วมทุนรถไฟฟ้าสายสี่ส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ต่อศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบกลาง ในความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 157, 165 และ พ.ร.บ.ประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. 2561 มาตรา 172 ซึ่งศาลได้รับเป็นคดีหมายเลขดำที่ อท 30/2564 และนัดฟังคำสั่งในชั้นตรวจฟ้องวันที่ 15 มีนาคม 2564

นายภคพงศ์ เปิดเผยว่า ยังไม่ทราบเรื่องการถูกฟ้องร้องดังกล่าวเป็นการฟ้องร้องในประเด็นใด แต่เบื้องต้นยืนยันว่า รฟม. ดำเนินกระบวนการคัดเลือกสายสี่ส้มตามขั้นตอน โดยมีการส่งหนังสือการเปลี่ยนแปลงแก้ไขในเอกสารการคัดเลือกเอกชน (RFP) รวมทั้งส่งหนังสือการยกเลิกกระบวนการคัดเลือกไว้แล้ว

สำหรับขั้นตอนหลังจากคณะกรรมการคัดเลือกฯ มีมติยกเลิกกระบวนการคัดเลือกฯ ไปแล้วเมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา และได้แจ้งให้ผู้เข้าซื้อเอกสารทุกรายมารับค่าซื้อเอกสารคืนแล้ว ช่วงปลายเดือนนี้ รฟม.จะจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชนเพื่อนำมาประกอบการยกร่าง RFP ใหม่ ซึ่งจะใช้เวลาประมาณ 1 เดือน และภายในเดือนมีนาคม 2564 จะมีการประชุมคณะกรรมการคัดเลือกฯ เพื่อนำเสนอร่าง RFP ให้พิจารณา ■