

ทำแผนแม่บทเดินเรือโดยสาร492กม. เชื่อมล้งรางนำร่องคลองขุดมหาสวัสดิ์

นายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยหลังเป็นประธานเปิดสัมมนาโครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลและเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่นครั้งที่ 1 ที่โรงแรมมิลเลนเนียม ฮิลตัน กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 22 ก.พ. ที่ผ่านมาว่า สนข. ได้รับบประมาณ 33 ล้านบาทศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำ (W-MAP) เนื่องจากการเดินทางโดยเรือมีค่าใช้จ่ายที่ประหยัดที่สุด มีความสะดวก และตรงเวลานอกจากนี้ยังสนับสนุนการท่องเที่ยวพร้อมใช้ระบบตั๋วร่วมเพื่อยกระดับการเดินทางทางน้ำให้เป็นทางเลือกในการสัญจรและรองรับการเติบโตของเมืองอย่างยั่งยืน โดยใช้เวลาศึกษา 14 เดือน ตั้งแต่ ก.ย. 63 จะแล้วเสร็จ พ.ย. 64 เพื่อเสนอกระทรวงคมนาคมและที่ประชุมคณะกรรมการการจากระบบการจราจรทางบก(จจร.) พิจารณา คาดว่าภายในปี 64 จะเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) อนุมัติต่อไป

นายปัญญา กล่าวต่อว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มอบหมายกระทรวงคมนาคม ร่วมกับกรุงเทพมหานคร (กทม.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาเพิ่มบริการการขนส่งในแม่น้ำ ลำคลองเพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทางของประชาชน โดยวางแผนภายหลังจาก ครม.อนุมัติแผน W-Map จะนำมาพัฒนาคลองขุดมหาสวัสดิ์เป็นโครงการนำร่องระยะทางรวม 28 กม. แบ่งเป็น ด้านตะวันตกเชื่อมแม่น้ำท่าจีน 20 กม. และด้านตะวันออกเชื่อมคลองบางกอกน้อย 8 กม. จะพัฒนาจากประตูน้ำมหาสวัสดิ์-วัดชัยพฤกษ์มาลาธาราชรวิหาร เนื่องจากเส้นทางนี้ประชาชนอาศัยหนาแน่นจะเพิ่มทางเลือกการเดินทางระหว่างนครปฐม กับกรุงเทพฯ ช่วยลดการจราจรติดขัดบนถนนบรมราชชนนี และสะพานพระราม 8 ขณะเดียวกันยังเชื่อมระบบรางใน

โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงบางซื่อ-คลองเตย เบื้องต้นประเมินว่าจะเปิดบริการได้ภายในปี 65 ทั้งนี้ต้องพิจารณาความสนใจของภาคเอกชนด้วย แนวทางดำเนินการจะออกใบอนุญาตให้เอกชนมาเดินเรือพร้อมพิจารณาให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุน (PPP) ในส่วนการพัฒนาท่าเรือและพื้นที่เชิงพาณิชย์

นายปัญญา กล่าวอีกว่า W-MAP เกิดจากการเชื่อมต่อแม่น้ำเจ้าพระยากับ 31 คลองระยะทางรวม 492.2 กม. ทั้งคลองในการกำกับดูแลของ กทม. กรมเจ้าท่า(จท.) และกรมชลประทาน ปัจจุบันมีเรือโดยสารให้บริการในเขต กทม. และปริมณฑล 5 เส้นทาง รวม 77 กม. ประกอบด้วย 1.เส้นทางของเรือด่วนเจ้าพระยาและเรือไฟฟ้าในแม่น้ำเจ้าพระยา 34.8 กม. 2.เส้นทางในคลองแสนแสบ 17.2 กม. 3.เส้นทางในคลองผดุงกรุงเกษม 4.4 กม. 4.เส้นทางในคลองภาษีเจริญ 11.5 กม. และ 5.เส้นทางในคลองประเวศบุรีรมย์ (คลองพระโขนง) 9 กม. ทั้งหมด 119 ท่าเรือ มีจุดเชื่อมต่อเดินทาง ล้อ-ราง-เรือ 12 จุด และมีผู้โดยสารใช้บริการทั้งหมด 200,000 คนต่อวัน หรือ 70 ล้านคนต่อปี

ทั้งนี้ใน 5 เส้นทางที่เปิดบริการเดินเรือมีท่าเรือเชื่อมต่อรถไฟฟ้าที่เปิดบริการแล้วในรัศมี 500 เมตร 12 จุด เชื่อมต่อรถไฟฟ้าได้ต้นสายสิ้นเงิน 10 สถานี ได้แก่ สถานีโอโศก, สถานีหัวลำโพง, สถานีบางไผ่, สถานีบางหว้า, สถานีเพชรเกษม 48, สถานีภาษีเจริญ, สถานีสะพานพระนั่งเกล้า, สถานีบางโพ, สถานีสามมิส, สะพานตากสิน รวมถึงเชื่อมต่อรถไฟฟ้าบีทีเอส(สายสีเขียว) 2 สถานี ราชเทวีกับสถานีบางหว้าและเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ 2 สถานี ได้แก่ สถานีสะพานและสถานีรามคำแหง เมื่อทำตาม W-MAP จะเพิ่มจุดเชื่อมต่อทางเรือกับรถไฟฟ้าอีก 15 จุดรวมเป็น 27 จุด.