

เชื้อสายฟ้าแลบ!พรงนี้สีชมพูต่อเข้าเมืองทอง

พรงนี้ฤทธิ์ดี BTS นำทีมเชื้อสายฟ้าแลบงานส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ระยะทาง 3 กม. วงเงิน 4,230 ล้านบาท มั่นใจแม่ขึ้นตอนอนุมัติล่าช้าแต่เร่งงานก่อสร้างได้เสร็จตามกำหนด เป้าเปิดบริการก.ย. 67

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในวันพรงนี้ (23 ก.พ. 2564) เวลา 15.00 น. บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอก โมโนเรล

อ่านต่อหน้า 27

เชื้อสายฟ้าแลบ!

จำกัด (NBM) ซึ่งกลุ่มกิจการร่วมค้า BSR Joint Venture (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS / บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC) ร่วมกันจัดตั้งขึ้นเพื่อรับงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี จะลงนามกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในสัญญาร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษา โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ฉบับแก้ไข กรณีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี โดยมีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข เป็นประธาน

สำหรับสาระสำคัญในการแก้ไขสัญญาประกอบด้วย 1.การปรับปรุงรูปแบบสถานีศรีรัช-ทาง NBM ยอมรับในการดำเนินการก่อสร้างสถานีศรีรัช รวมทั้งส่วนปรับปรุง

และรับผิดชอบค่าก่อสร้างที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงงานทั้งหมด 2.การจ่ายเงินค่าตอบแทนแก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ตามสัญญาร่วมลงทุนทาง NBM จะยังคงชำระค่าตอบแทนให้แก่ รฟม.ตามสัญญาโครงการส่วนหลัก และจะชำระผลตอบแทนเพิ่มเติมกรณีโครงการส่วนหลักและส่วนต่อขยายแก่ รฟม.โดยอ้างอิงปริมาณผู้โดยสารในสัญญาโครงการหลัก ซึ่งหลังการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนเสร็จแล้ว รฟม.จะทำการจัดกรรมสิทธิ์ และการขอใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อส่งมอบพื้นที่ให้กับผู้รับสัมปทานดำเนินการก่อสร้างส่วนต่อขยายตามแผนงานต่อไป

ทั้งนี้ ส่วนต่อขยายสายสีชมพู ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี มีระยะทาง 3 กิโลเมตร (กม.) 2 สถานี วงเงินลงทุน 4,230 ล้านบาท เป็นข้อเสนอของเอกชนผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูเส้นทางหลัก แคราย-มีนบุรี คือ กลุ่มกิจการร่วมค้า BSR Joint Venture โดยนายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และกรรมการ BTS เปิดเผยว่า NBM จะเป็นผู้ลงทุนทั้งหมด 4,230 ล้านบาท

ส่วนที่เคยมีกระแสข่าวว่าการลงทุนสายสีชมพูส่วนต่อขยายจะแบ่งเป็น 2 ส่วน โดย NBM ลงทุน 50% และบริษัท บางกอกแลนด์ จำกัด (มหาชน) หรือ BLAND ลงทุน 50% นั้น ขณะนี้ยังไม่ชัดเจนในเรื่องดังกล่าว โดย NBM ต้องเจรจายละเอียดกับ BLAND ก่อน แต่เบื้องต้นยืนยันว่าเรื่องเงินลงทุนนั้นไม่มีปัญหา โดยอาจมีการกู้เพิ่มหรือไม่ต้องขอไปจัดทำเรื่องโปรเจกต์ไฟแนนซ์ก่อน

อย่างไรก็ตาม มั่นใจว่า NBM จะสามารถก่อสร้างสายสีชมพูส่วนต่อขยายได้แล้วเสร็จพร้อมเปิดบริการได้ตามกำหนดในเดือนกันยายน 2567 แม้ช่วงกระบวนการอนุมัติให้ลงทุนจะล่าช้ากว่าที่คาดการณ์ไว้ แต่จากการหารือกับผู้รับเหมาและพันธมิตรแล้วมีความมั่นใจว่าจะสามารถเร่งรัดงานได้แล้วเสร็จเร็วกว่ากำหนดด้วย

สำหรับแนวโครงการส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี มีจุดเริ่มต้นบนถนนแจ้งวัฒนะ เชื่อมต่อกับสถานีศรีรัชของส่วนโครงการหลัก ก่อนเลี้ยวขวาวิ่งเข้าสู่พื้นที่เมืองทองธานี ไปตามถนนแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ขนานกับทางพิเศษอุดรรัถยา ผ่านวงเวียนเมืองทองธานี ซึ่งจะเป็นที่ตั้งของสถานี MT01 และวิ่งต่อเนื่องไปจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทะเลสาบเมืองทองธานี ซึ่งจะเป็นที่ตั้งของสถานี MT02 ระยะเวลาก่อสร้าง 37 เดือน เปิดให้บริการในเดือนกันยายน 2567 มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) 12.9% ผลตอบแทนการเงิน (FIRR) 7.1% ณ ปีที่เปิดให้บริการคาดว่าจะมีผู้โดยสาร 13,785 คนต่อเที่ยวต่อวัน ■