

6 **โลกธุรกิจ**



**ทอท.ลุย 2 โปรเจกต์
ชงกรม.ขยาย'สุวรรณภูมิ'มี.ค.นี้**

ทอท.ลุย2โปรเจกต์ ชงกรม.ขยาย'สุวรรณภูมิ'มี.ค.นี้

นายณิธิชัย สิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยเกี่ยวกับความคืบหน้าโครงการพัฒนาขยายท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 วงเงิน 32,000 ล้านบาท ว่า ขณะนี้โครงการอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ภายหลังจาก ทอท.ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงด้านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยคาดว่าจะพิจารณาแล้วเสร็จภายในมีนาคมนี้ จากนั้นจะเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) พิจารณออนุมัติภายในกรกฎาคม 2564 รวมถึงคาดว่าจะสามารถเปิดประมูลได้ภายในปีนี้

ในส่วนของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) วงเงิน 42,000 ล้านบาทนั้น ก็อยู่ระหว่าง

การทบทวนผลการศึกษาควบคู่กับโครงการพัฒนาส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารแห่งที่ 1 ด้านทิศตะวันตก (West Wings) และด้านตะวันออก (East Wings) วงเงิน 15,000 ล้านบาท ซึ่งหากเสนอให้ กรม. พิจารณาได้ภายในมีนาคมนี้ ก็คาดว่าจะ จะเดินหน้าเปิดประมูลภายในปี 2564 โดยเป็นไปตามมติของคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2564 ที่ให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการทั้ง 3 แห่ง วงเงินรวมประมาณ 57,000 ล้านบาท

นายณิธิชัยกล่าวว่า ในส่วนของศูนย์ตรวจสอบสินค้าเกษตรก่อนส่งออก (Certify Hub) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ที่ผ่านมาได้ มีการจัดตั้งบริษัทลูกภายใต้ชื่อ AOT TAFA Operator (AOTTO) เมื่อช่วงปลายมกราคม 2564

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/โลกธุรกิจ วันที่: จันทร์ 22 กุมภาพันธ์ 2564 ปีที่: 41 ฉบับที่: 14544 หน้า: 1(ล่างซ้าย), 6			
	Col.Inch: 50.61	Ad Value: 63,262.50	PRValue (x3): 189,787.50	คลิป: สีสี่
	หัวข้อข่าว: ทอท.ลุย2โปรเจกต์ ชงกรม.ขยาย'สุวรรณภูมิ'มี.ค.นี้			

ที่ผ่านมา มีทุนจดทะเบียนประมาณ 20-30 ล้านบาท โดยบริษัท ถือหุ้น สัดส่วน 49% และสมาคมขนส่งสินค้าทางอากาศ (TIFA) ถือหุ้น 51% ซึ่งภายใน 6 เดือน หลังจากนั้น AOTTO จะดำเนินการปรับปรุงห้องตรวจสอบ และรับรองคุณภาพสินค้าเกษตรก่อนขึ้นเครื่องบิน เพื่อส่งออกไปยังกลุ่มประเทศยุโรป (EU) และคาดว่าจะเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการภายในเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม 2564

สำหรับแนวทางการดำเนินงานของ AOTTO เป็นการรวมตัวของภาคเอกชนในสมาคมขนส่งสินค้าทางอากาศ ที่มีลูกค้าประกอบธุรกิจด้านสินค้าเกษตรที่นำเข้าง่าย และต้องเก็บรักษาในระบบความเย็น ประมาณ 90% มาให้บริการ เช่น สินค้าเกษตร ผัก ผลไม้ อาหาร ยา เป็นต้น ขณะเดียวกัน ในเบื้องต้นจากการหารือกับกลุ่มลูกค้าเพื่อมาให้บริการ AOTTO นั้น ลูกค้าในกลุ่มประเทศ CLMV ซึ่งประกอบไปด้วย กัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา และเวียดนาม ได้ให้ความสนใจเช่นเดียวกัน