

คมนาคมเร่งตัวร่วมตัดค่าแรกเข้า นาร่อง "น้ำเงิน-ม่วง" ใช้ต้นปี 65

กระทรวงคมนาคมผลักดันระบบตั๋วร่วม ไม่คิดค่าแรกเข้า ช่วยค่าโดยสารลดลง 30% นาร่อง "น้ำเงิน-ม่วง" ใช้ต้นปี 2565 พร้อมตั้งอนุกรรมการตั๋วร่วมเร่งทำโครงสร้างค่าโดยสารร่วม ให้ รฟม.ร่วมกรุงไทยพัฒนาระบบ EMV

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคมและโฆษกกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า จากที่สภาองค์กรของผู้บริโภคได้แถลงข่าวกรณีปัญหาการคิดค่าบริการโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายซึ่งถูกวิจารณ์ว่ามีราคาสูงเกินไป โดยเรียกร้องภาครัฐบริหารจัดการค่าโดยสารรถไฟฟ้าทั้งระบบ และมีข้อเสนอแนะให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดใช้ระบบตั๋วร่วมของบริการขนส่งมวลชนทุกประเภท และการกำหนดค่าโดยสารสูงสุดต่อวันของขนส่งมวลชนทั้งระบบนั้น กระทรวงคมนาคมขอชี้แจงว่า แนวทางที่สามารถคุมค่าโดยสารได้ คือการนำระบบตั๋วร่วมมาใช้ในการบริการขนส่งสาธารณะทุกประเภทตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่ากระทรวงคมนาคม เนื่องจากการใช้ระบบตั๋วร่วมในการเชื่อมต่อระบบจะไม่คิดค่าแรกเข้าจะทำให้ค่าโดยสารระบบรางถูกลงกว่า 30% ซึ่งขณะนี้กระทรวงอยู่ระหว่างการเร่งรัดการดำเนินงานระบบตั๋วร่วม โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น 2 ระยะ ดังนี้

1. การดำเนินงานระยะสั้น โดยการเร่งพัฒนาระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ (Automatic Fare Collection : AFC) ของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เพื่อให้บัตรโดยสารที่มีอยู่ในปัจจุบัน ได้แก่ บัตรแมงมุม บัตร MRT Plus บัตร MRT และ

บัตร Rabbit ให้สามารถใช้เดินทางข้ามระบบ (Interoperable Ticketing System) หรือใช้โดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) และรถไฟฟ้าเฉลิมพระเกียรติ 6 รอบพระชนมพรรษา (สายสีเขียว) และส่วนต่อขยายได้และจะเป็นไปตามที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กรุงเทพมหานคร การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ได้ร่วมกันลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2563 แสดงเจตนารมณ์ร่วมกันที่จะพัฒนาระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ (AFC) ให้สามารถใช้บัตรแมงมุม บัตร MRT Plus บัตร MRT และบัตร Rabbit เดินทางข้ามระบบกันได้กับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สายสีม่วง ซึ่งจะทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการใช้บริการระบบขนส่งมวลชน และส่งผลให้มีปริมาณผู้โดยสารที่เดินทางข้ามระบบสูงขึ้น

2. การดำเนินงานระยะยาว ได้แก่ การเร่งพัฒนาระบบตั๋วร่วมในรูปแบบ Account Based Ticketing (ABT) ซึ่งเป็นการใช้บัตรผ่านระบบบัญชี โดยจะขยายการให้บริการให้ครอบคลุมทุกระบบขนส่ง ทั้งรถไฟฟ้า รถโดยสารประจำทาง ระบบทางพิเศษ และเรือโดยสาร รฟม. และธนาคารกรุงไทยอยู่ระหว่างการพัฒนาระบบตั๋วร่วมด้วยการนำบัตรเครดิตชนิด EMV (Europay Mastercard and Visa) มาใช้เป็นตัวร่วมสำหรับ

ดวกเบียร์ธุรกิจ

Dokbia Turakij
Circulation: 135,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/Real Estate

วันที่: จันทร์ 22 - อาทิตย์ 28 กุมภาพันธ์ 2564

ปีที่: 29

ฉบับที่: 1464

หน้า: 10(บนซ้าย)

Col.Inch: 71.80

Ad Value: 107,700

PRValue (x3): 323,100

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คมนาคมเร่งตัวร่วมตัดค่าแรกเข้า นารอง "น้ำเงิน-ม่วง" ใช้ต้นปี 65

ระบบขนส่งสาธารณะต่างๆ ซึ่งจะทำให้ผู้โดยสารได้รับความ สะดวกสบายมากขึ้นเพราะสามารถเดินทางก่อน แล้วชำระเงิน ภายหลังพร้อมรอบการชำระบัตรเครดิต

นอกจากนี้ กระทรวงยังได้แต่งตั้งคณะกรรมการภายใต้คณะกรรมการนโยบายระบบตั๋วร่วม จำนวน 2 คณะ เพื่อทำ หน้าที่พิจารณาความชัดเจนในการกำหนดนโยบาย มาตรการ หลักเกณฑ์ กลไกและแนวทางการดำเนินงานระบบตั๋วร่วม รวมถึงโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมและค่าธรรมเนียมในการ ดำเนินงานระบบตั๋วร่วมได้อย่างเป็นรูปธรรม ประกอบด้วย 1) คณะอนุกรรมการด้านการกำหนดมาตรฐานทางเทคโนโลยี และสถาปัตยกรรมองค์กร ทำหน้าที่กำหนดมาตรฐานเทคโนโลยี

การออกตั๋วร่วม มาตรฐานเทคโนโลยีระบบงาน มาตรฐาน โครงสร้างข้อมูล มาตรฐานความปลอดภัยทางเทคโนโลยี และ มาตรฐานการดำเนินงานของระบบงาน 2) คณะอนุกรรมการ ด้านการกำหนดมาตรฐานอัตราค่าโดยสารและจัดสรรรายได้ ทำ หน้าที่กำหนดมาตรฐานการจัดเก็บค่าธรรมเนียม มาตรฐาน การจัดสรรรายได้ มาตรฐานอัตราค่าโดยสารในกรณีใช้อัตราค่า โดยสารร่วม และกรอบมาตรฐานค่าธรรมเนียมการชำระเงินและ การเจรจาต่อรองกับผู้ให้บริการ ซึ่งกระทรวงจะเร่งรัดการดำเนิน งานให้เป็นไปตามแผนงานดังกล่าว เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายสูงสุดในการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ●