

ประชาชาติธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,000	Section: First Section/- วันที่: พุธที่ 18 - อาทิตย์ 21 กุมภาพันธ์ 2564 ปีที่: 43 ฉบับที่: 5333 หน้า: 4(บน) Col.Inch: 51.56 Ad Value: 51,560 PRValue (x3): 154,680 คลิป: ขาว-ดำ หัวข้อข่าว: จบอภิปรายลุ่มยุติศึกรถไฟฟ้า กทม.ลั่นให้สัมปทานBTSแลกหนี้แสนล้าน
---	--

จบอภิปรายลุ่มยุติศึกรถไฟฟ้า กทม.ลั่นให้สัมปทานBTSแลกหนี้แสนล้าน

จบตาสัมปทานรถไฟฟ้า 2 สาย หลังจบ
 อภิปรายไม่ไว้วางใจ กทม.เผย กรม.เคาะ
 แนนขยาย 30 ปีให้ BTS เก็บค่าตัว 15-
 65 บาท แลกปลดหนี้ 1.48 แสนล้าน
 รฟม.ถอนแล้วอุทธรณ์คำสั่งทุเลาสายสี
 ส้ม รอดังต้นประมูลใหม่ สะพัดผุดแนวคิด
 ใหม่จ้างตรง BEM เดินรถช่วงศูนย์
 วัฒนธรรม-มีนบุรี รับเปิดหวดปี'67
 ด้าน "ศิริ" ยังไม่ถอนฟ้อง เตรียมลุยต่อ
 แหล่งข่าวจากกรุงเทพมหานคร (กทม.)
 เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า หลังอภิปราย
 ไม่ไว้วางใจจบ คาดว่าคณะรัฐมนตรี
 (กรม.) จะพิจารณาอนุมัติขยายสัมปทาน
 รถไฟฟ้าสายสีเขียว 30 ปี ให้ บมจ.ระบบ
 ขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTSC) ถึงวัน
 ที่ 4 ธ.ค. 2602 และเก็บค่าโดยสาร
 15-65 บาท ตามที่ได้เจรจาได้ข้อสรุป
 ร่วมกันตามคำสั่ง ม.44 ซึ่ง BTSC รับ
 ภาระหนี้ส่วนต่อขยาย ค่าเดินรถ และ
 อื่น ๆ กว่า 1.48 แสนล้าน แทน กทม.
 ถึงวันที่ 4 ธ.ค. 2572 หลังจากนั้น กทม.
 นำรายได้ที่ BTSC แบ่งให้มาชำระค่า
 โยธาส่วนต่อขยายและดอกเบี้ยคืน



ศิริ กาญจนพาสณ์

“ค่าโดยสารสูงสุด 65 บาท คงลด
 เพดานไม่ได้ เพราะการเจรจา PPP
 จบไปแล้ว ต้องใช้ราคานี้ไปก่อนสัก
 ระยะ ซึ่งเอกชนคงมีการทำการตลาด
 สนับสนุน เช่น ตัวเที่ยวหรือตัวเดือน ที่
 ราคาต่อเที่ยวจะถูกลง ทำให้ราคาสูงสุด
 ถูกลงตามไปด้วย อาจจะไม่ถึง 60 บาท”
 แหล่งข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่ง
 มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผย

ว่า รฟม.ได้ถอนอุทธรณ์คำสั่งทุเลา
 ของศาลปกครองจากกรณี BTSC ยื่น
 ฟ้อง รฟม.เปลี่ยนเกณฑ์ใหม่ประมูล
 รถไฟฟ้าสายสีส้ม บางขุนนนท์-มีนบุรี
 เป็นพิจารณาของเทคนิคร่วมการเงิน
 ในสัดส่วน 30:70 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
 หลังคณะกรรมการมาตรา 36 ยกเลิก
 ประมูล และให้ รฟม.ประมูลใหม่ได้
 เอกชน 6-8 เดือน เพื่อเปิดเดินรถช่วง
 ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรีที่สร้างเสร็จปลาย
 ปี 2565 เปิดเดินรถภายในปี 2567
 สำหรับสายสีส้ม รฟม.เปิดให้เอกชน
 ร่วม PPP net cost 30 ปี วงเงิน 128,128
 ล้านบาท มี 2 กลุ่มยื่นซอง คือ บมจ.
 ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM)
 และกลุ่ม BSR (บีทีเอส-ชิน-ไทย-
 ราชกรุ๊ป) ขณะนี้กำลังเตรียมทีโออาร์
 ประมูลใหม่ ให้ยื่นข้อเสนอ มิ.ย. คาดว่า
 มี 2 รายเดิมยื่นซอง มีแนวโน้มจะใช้
 เกณฑ์เทคนิคพิจารณาร่วมการเงิน ผู้ที่
 ให้ผลประโยชน์รัฐดีที่สุดเป็นผู้ชนะ
 รายงานข่าวแจ้งว่า หลังล้มประมูล
 สายสีส้ม ซึ่ง รฟม.อยู่ระหว่างพิจารณา

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,000	Section: First Section/- วันที่: พุธที่ 18 - อาทิตย์ 21 กุมภาพันธ์ 2564 ปีที่: 43 ฉบับที่: 5333 หน้า: 4(บน) Col.Inch: 51.56 Ad Value: 51,560 PRValue (x3): 154,680 คลิป: ขาว-ดำ หัวข้อข่าว: จบอภิปรายล้นยุติศึกรถไฟฟ้า กทม.ลั่นให้สัมปทานBTSแลกหนี้แสนล้าน
---	--

เกณฑ์ประมูลใหม่นั้น มีกระแสข่าวสะพัดออกมาว่า รฟม.อาจจะใช้แนวทางการเจรจาตรงกับ BEM เพื่อให้การเปิดบริการสายสีส้ม ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี เป็นไปตามเป้า เหมือนก่อนหน้านี้ รฟม.เคยเจรจาตรง BEM เดินรถสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย เพื่อแก้ปัญหาสายสีน้ำเงินไม่เชื่อมกับสายสีม่วงที่สถานีเตาปูน แต่การจะเดินหน้าแนวทางนี้อาจจะเป็นไปได้ยาก เพราะต้องยกเลิกการ PPP

นายศิริ กาญจนพาสน์ ประธานกรรมการ บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ (BTS) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ยังบอกไม่ได้จะสู้ต่อประมูลสายสีส้มอย่างไร จะปล่อยไปเลยก็ได้ เพราะลงทั้งกำลังกายกำลังเงินไปแล้ว ตอนนี้สิ่งที่เกิดขึ้นยังมองไม่ชัดและยังมองไม่เห็น เพราะ รฟม.เพิ่งจะยกเลิกประมูล คาดว่าอีกนานกว่าจะพิจารณากันใหม่ ต้องดูว่า รฟม.จะดำเนินการอย่างไร ถูกต้องไหม ส่วนคดีฟ้องร้องที่ศาลปกครอง จะถอนฟ้องหรือไม่ ทำไม่ต้องถอน ยังไม่จำเป็นต้องถอน ยืนยันผมไม่ถอยอะไรทั้งสิ้น