

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ตี วันที่: พุธที่ 18 - อาทิตย์ 21 กุมภาพันธ์ 2564 ปีที่: 43 ฉบับที่: 5333 หน้า: 6(ล่าง) Col.Inch: 41.11 Ad Value: 55,498.50 PRValue (x3): 166,495.50 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: จ้าง60ล้านศึกษาPPPรถไฟฟ้าสายสีแดง
--	--

จ้าง60ล้านศึกษาPPPรถไฟฟ้าสายสีแดง

ร.ฟ.ท.จ้าง 60 ล้าน บริษัทที่ปรึกษา โดยวิธีคัดเลือก ศึกษา PPP ลงทุน 1.7 แสนล้านบาทสายสีแดง แลกสัมปทานเร่งให้เสร็จ 360 วัน เปิดประมูลปี'65

แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า กำลังจ้างบริษัทที่ปรึกษา 60 ล้านบาท โดยวิธีคัดเลือก ศึกษา ทบทวน วิเคราะห์ความเหมาะสม ทำเอกสารประกวดราคา และดำเนินงานตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนปี 2562 (PPP) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงสายเดิมและสายใหม่ กว่า 1.7 แสนล้านบาท ระยะเวลา 30-50 ปี เติมนรถและพัฒนาศถานี

ประกอบด้วย บางซื่อ-ตลิ่งชัน, บางซื่อ-รังสิต, บางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และบางซื่อ-หัวลำโพง (missing link), รังสิต-ม.ธรรมศาสตร์, ตลิ่งชัน-ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี สถานีสะพานพระราม 6 บางกวย-กฟผ. และบ้านฉิมพลี และตลิ่งชัน-ศิริราช

“รูปแบบ PPP เหมือนรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน เอกชนหาเงินชำระหนี้ค่าก่อสร้าง บางซื่อ-รังสิต ให้ 1 แสนล้านบาท รัฐชำระคืนภายหลัง เอกชนรับหนี้เฉพาะค่าลงทุนส่วนต่อขยาย รังสิต-ธรรมศาสตร์, ตลิ่งชัน-ศาลายา, ตลิ่งชัน-ศิริราช และ missing link



รอเปิด PPP - รถไฟจ้างที่ปรึกษาศึกษาลงทุน PPP สายสีแดงเหมาแข่งทั้งสายเก่าและสายใหม่ ประมูลปีหน้า แต่ พ.ย.นี้ให้บริษัทลูกเดินรถไปก่อน

และลงทุนงานระบบ 32,399 ล้านบาท”

โดยที่ปรึกษาทำการศึกษาทบทวนและวิเคราะห์รายละเอียดความเหมาะสมของโครงการ ตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ และจัดทำรายละเอียดตามขั้นตอนการอนุมัติ PPP ปรับปรุงแบบแนวเขตทางประมาณราคา ทำข้อมูลเวนคืนที่ดินโครงการ ออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเตรียมร่างประกาศเชิญชวน เอกสารคัดเลือกเอกชนและสัญญาร่วมลงทุน ทำทดสอบความสนใจภาคเอกชนในการลงทุน (market sounding) ประสานสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) และองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศ

แห่งญี่ปุ่น (ไจก้า) เจือนโซสัญญาเงินกู้บางซื่อ-รังสิต ให้เสร็จ 360 วัน เสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติ มี.ค. 2565 คาดเม.ย. 2565-มี.ค. 2566 ได้เอกชนและส่งมอบงาน เม.ย. 2566

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ให้ ร.ฟ.ท.ศึกษารูปแบบ PPP สายสีแดง สัญญาเดียวทั้งก่อสร้างและเดินรถ รวมบริหารสถานีปลายทางและสถานีกลาง บางซื่อ จะทำพร้อมประเมินผล บริษัทลูก ร.ฟ.ท.เดินรถสายสีแดง ตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต จะให้กำหนดในทีโออาร์ ให้เอกชนรับบริษัทลูกไปด้วย