



AOTปรับลดประมาณการปี64-67

• ผู้โดยสาร-เที่ยวบินร่วง พิชโควิดระลอกสอง

พิชโควิด-19 ระลอกสองกระทบ AOT ปรับลดประมาณการปริมาณจราจรทางอากาศ ปีงบประมาณ 64-67 คาดปีนี้ผู้โดยสารรวม 31.9 ล้านคน ลดลง 33.4% จากประมาณการครั้งก่อนในเดือนพ.ย. 63 ส่วนเที่ยวบินอยู่ที่ 335,459 เที่ยวบิน ลดลง 25% พร้อมประเมินกว่าเหตุการณ์จะฟื้นปกติเท่าก่อนไวรัสระบาดต้องรอถึงปี 67

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า จากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ระลอกใหม่ในประเทศไทย ได้ส่งผลกระทบต่อจำนวนผู้โดยสารภาพรวม ที่เดินทางผ่านสนามบินทั้ง 6 แห่งของ AOT คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ / ดอนเมือง / เชียงใหม่ / แม่ฟ้าหลวง เชียงราย / ภูเก็ต และหาดใหญ่ ลดลงอย่างมีนัย ดังนั้นล่าสุด AOT จึงได้ปรับประมาณการปริมาณจราจรทางอากาศ ระหว่างปีงบประมาณ 2564- 2567 ลงจากการประมาณการครั้งก่อนในเดือนพฤศจิกายน 2563

ทั้งนี้คาดว่าในปีงบประมาณ 2564 (ต.ค. 63-ก.ย.64) จะมีจำนวนผู้โดยสารรวมอยู่ที่ 31.90 ล้านคน ลดลง 33.4% จากการประมาณการครั้งก่อนในเดือนพฤศจิกายน 2563 ที่คาดว่าจะมีผู้โดยสารรวม 47.91 ล้านคน และน้อยกว่าช่วงเวลาเดียวกันในปี 2562 (ก่อนเกิดการแพร่ระบาดโควิด-19) 77.5%

ส่วนปริมาณเที่ยวบินรวมจะอยู่ที่ 335,459

เที่ยวบิน ลดลง 25% จากการประมาณการครั้งก่อนในเดือนพฤศจิกายน 2563 ที่คาดว่าจะมีปริมาณเที่ยวบินรวม 446,986 เที่ยวบิน และน้อยกว่าช่วงเวลาเดียวกันในปี 2562 (ก่อนเกิดการแพร่ระบาดโควิด-19) 62.6%

ขณะปีงบประมาณ 2565 (ต.ค.64-ก.ย. 65) จะมีเที่ยวบินรวม 547,226 เที่ยวบิน และผู้โดยสารรวม 73.17 ล้านคน ปีงบประมาณ 2566 (ต.ค.65-ก.ย.66) จะมีเที่ยวบินรวม 824,915 เที่ยวบิน และผู้โดยสารรวม 128.85 ล้านคน และปีงบประมาณ 2567 (ต.ค.66-ก.ย.67) มีเที่ยวบินรวม 923,925 เที่ยวบิน และผู้โดยสารรวม 146.40 ล้านคน โดยคาดว่า ปริมาณการจราจรทางอากาศจะกลับสู่ระดับเดียวกับปี 2562 ในปี 2567 จากเดิมที่คาดว่าจะในปี 2566 ซึ่งสอดคล้องกับการคาดการณ์ของสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) และ S&P Global

อย่างไรก็ตาม การประมาณการนี้อยู่บนสมมติฐานที่มีการเปิดน่านฟ้าอย่างไม่มีเงื่อนไข เช่น ไม่มีการกักกันตัว ในเดือนธันวาคม 2564

แต่หากมีการเปิดประเทศอย่างมีเงื่อนไข AOT จะต้องประเมินเงื่อนไขจากการเปิดประเทศ ซึ่งจะเป็นปัจจัยเพิ่มเติมในทางลบ (Downside Risk) จากประมาณการนี้ต่อไป

นายนิพนธ์ กล่าวต่อว่า การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ระลอกใหม่ในไทย ทำให้ผู้โดยสารภาพรวม ที่เดินทางผ่านสนามบินทั้ง 6 แห่งของ AOT ลดลงอย่างมากจากเดิมก่อนการระบาดระลอกใหม่ (พฤศจิกายน 2563) มีผู้โดยสารภายในประเทศประมาณ 127,000 คนต่อวัน ขณะที่ช่วงกลางเดือนมกราคม 2564 ผู้โดยสารลดลงเหลือประมาณ 15,000 คนต่อวัน แม้ว่าเดือนกุมภาพันธ์นี้ ผู้โดยสารเริ่มฟื้นตัวกลับมามีจำนวนประมาณ 37,000 คนต่อวันแล้วก็ตาม

ทั้งนี้ AOT คาดว่าแม้ว่าจะมีการเปิดประเทศแล้ว แต่การจัดสรรตารางการบินฤดูหนาว 2564/65 ซึ่งเริ่มในเดือนพฤษภาคม 2564 จะไม่สมบูรณ์เนื่องจากผลกระทบข้างต้น ประกอบกับความเสียหายในธุรกิจการบิน เช่น การลดฝูงบิน / การเข้าแผนฟื้นฟูกิจการของหลายสายการบิน / สายการบินที่ยังฟื้นตัวไม่ทัน เป็นต้น จะเป็นปัจจัยสำคัญ ต่อการฟื้นตัวในระยะปานกลาง (หลังปี 2565) ที่ต้องทำการประเมินอีกครั้งต่อไป ■