

'รฟม.' ยื่นศาลฯ ขอจำหน่ายคดี ข้อพิพาทสี่ลัมออกจากสารบบ

"รฟม." ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองแล้ว ขอจำหน่ายคดีข้อพิพาทโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ลัมฯ ออกจากสารบบ ฟากศาลแจ้งคู่กรณี 2 ฝ่าย "รฟม.-BTS" ขอปิดการแสวงหาข้อเท็จจริง คาดมีคำตัดสินเร็ว ๆ นี้ ฟาก BTS ยังไม่ตัดสินใจถอนฟ้อง

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมแจ้งว่า ขณะนี้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครอง เพื่อขอจำหน่ายคดีออกจากสารบบแล้ว ในคดีที่บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC (บริษัทในเครือบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS) ได้ยื่นฟ้องร้องต่อศาลปกครอง คำร้องที่ 389/2563 กรณีที่คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการร่วมทุนรถไฟฟ้าสายสี่ลัม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงิน 122,067 ล้านบาท ปรับเงื่อนไขวิธีประเมินข้อเสนอใหม่ หลังจากเปิดจำหน่ายเอกสารการคัดเลือกเอกชน (RFP) เรียบร้อยแล้ว โดยคณะกรรมการคัดเลือกฯ เป็นผู้ถูกฟ้องคดีที่ 1 และ รฟม.เป็นผู้ถูกฟ้องคดีที่ 2

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านี้ รฟม.ได้ไปยื่นคำร้องต่อศาลปกครองเพื่อขอถอนอุทธรณ์คดีดังกล่าว และศาลได้พิจารณาให้ถอนอุทธรณ์เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ขณะที่ศาลปกครองได้แจ้งมายังคู่กรณีทั้ง 2 ฝ่ายเมื่อช่วงต้นเดือน กุมภาพันธ์ที่ผ่านมาด้วยว่า ศาลฯ ได้ปิดการแสวงหาข้อเท็จจริงในคดีดังกล่าวแล้ว ดังนั้น



สุรพงษ์ เลหาอัญญา

จึงต้องรอศาลฯ นัดฟังคำตัดสินในคดีนี้ต่อไป

ด้านนายสุรพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ BTSC และกรรมการ BTS กล่าวย้ำว่า ยังไม่สามารถระบุได้ว่า BTSC จะถอนฟ้องคดีดังกล่าวหรือไม่ โดยยังคงให้ทีมทนายพิจารณาอยู่ แต่เบื้องต้นประเมินว่า ศาลปกครองน่าจะมีความตัดสินเร็ว ๆ นี้ หลังจากการปิดแสวงหาข้อเท็จจริงแล้ว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2563 BTSC ได้ยื่นฟ้องร้องต่อศาลปกครอง กรณีที่มีการปรับเงื่อนไขวิธีประเมินข้อเสนอใหม่ ในโครงการร่วมทุนรถไฟฟ้าสายสี่ลัมฯ จากเดิม

ที่เปิดข้อเสนอที่ละช่อง แล้วพิจารณาคะแนนที่ละช่อง มาเป็นการเปิดข้อเสนอช่องที่ 2 (เทคนิคก่อสร้าง) และช่องที่ 3 (ข้อเสนอการเงิน) พร้อมกัน และนำคะแนนข้อเสนอเทคนิคก่อสร้าง 30% มารวมกับคะแนนข้อเสนอการเงิน 70% ซึ่งเป็นการปรับเงื่อนไขหลังเปิดขายเอกสารการ RFP แล้ว

จากนั้นในวันที่ 20 ตุลาคม 2563 ศาลปกครองกลางมีคำสั่งคุ้มครองชั่วคราว ให้ รฟม.ทูลเกล้าฯ ถวายตามหลักเกณฑ์การร่วมลงทุนเอกสาร RFP ที่มีการปรับเงื่อนไขวิธีการประเมินข้อเสนอใหม่ และ รฟม.ได้ยื่นอุทธรณ์คำสั่งคุ้มครองในวันที่ 2 พฤศจิกายน 2563 โดยสรุปขอให้ศาลมีคำพิพากษากลับคำสั่งของศาลปกครองชั้นต้น พร้อมยกคำขอให้ศาลกำหนดมาตรการชั่วคราว ก่อนการพิพากษาของผู้ฟ้องคดี และขอให้ศาลมีคำสั่งระงับคำสั่งทูลเกล้าฯ ถวายของศาลปกครองชั้นต้น

ขณะที่คณะกรรมการคัดเลือกฯ ยืนยันกำหนดการยื่นข้อเสนอ RFP ว่ายังคงเป็นวันที่ 9 พฤศจิกายน 2563 ซึ่งในวันนั้นมีผู้ยื่นเอกสาร 2 ราย คือ BTSC และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM โดยคณะกรรมการคัดเลือกฯ กำหนดเปิดข้อเสนอในวันที่ 23 พฤศจิกายน 2563 คาดว่า จะได้รับงานช่วงต้นปี 2564 แต่ต้องเลื่อนการเปิดข้อเสนอออกไปไม่มีกำหนด เพื่อรอความชัดเจนจากศาล และสุดท้ายที่ประชุมคณะกรรมการคัดเลือกฯ เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2564 ได้มีมติยกเลิกกระบวนการคัดเลือกเอกชนโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ลัมฯ แล้ว โดยรฟม.ประเมินว่า จะเริ่มกระบวนการคัดเลือกใหม่ได้ช่วงกลางปี 2564 และจะสามารถคัดเลือกเอกชนให้แล้วเสร็จได้ภายใน 6 - 8 เดือน ■