

ล้มสี่ล้ม..เริ่มสี่เขียว

การประกาศ “ล้มประมูล
ไฟฟ้าสายสี่ล้ม” ของการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
ภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคม ตาม
ด้วยการยื่นขอถอนอุทธรณ์คำสั่งศาล

ปกครอง ที่คุ้มครองชั่วคราวการประมูลไฟฟ้าสายสี่ล้ม
(บางขุนนนท์-มีนบุรี) ให้เป็นตามหลักเกณฑ์เดิม (3 ชอง)
ตามที่กลุ่มบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)
หรือ BTS ยื่นคำร้องเมื่อวันที่ 17 ก.ย. 63 ที่ผ่านมา

ล่าสุดมีรายงานว่า..รฟม.ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครอง
เพื่อขอจำหน่ายคดีออกจากสารบบแล้ว...!!??

ส่วนบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด
(มหาชน) หรือ BTSC ในเครือบีทีเอส ดูเหมือนมีท่าที
“ใส่เกียร์ถอย” กับเรื่องนี้เช่นกัน..ด้วยการยื่นถอนคำร้อง
ต่อศาลปกครองเช่นกัน

จากการถอนสมอปมความขัดแย้งระหว่างกระทรวง
คมนาคม ภายใต้รัฐมนตรีว่าการ “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ”
และพรรคภูมิใจไทย ที่มีผู้ก่อตั้งคือ “เนวิน ชิดชอบ”
และ “อนุทิน ชาญวีรกูล” เป็นหัวหน้าพรรค กับกลุ่ม
บีทีเอส ภายใต้ “ศิริ กาญจนพาสน์” ดังกล่าว

ทำให้โครงการต่าง ๆ ภายใต้กระทรวงคมนาคม ที่
เกี่ยวข้องกับกลุ่มบีทีเอส จากเคย “เก็บเอาไว้ในลิ้นชัก”



เริ่มมีความคืบหน้าทันที เริ่มจาก

9 ก.พ. 64 คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติอนุมัติโครงการ
รถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย (จากสถานีศรีรัช เข้า
เมืองทองธานี) โดยกิจการร่วมค้า BSR (บริษัท บีทีเอส
กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS, บริษัท
ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
หรือ STEC บริษัทของครอบครัว “อนุทิน ชาญวีรกูล”
และบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH) ที่
ค้างคาล่าช้ามา ตั้งแต่ปลายปีก่อน

ถัดจากนั้นไม่ทันข้ามเดือน..อีกหนึ่งโครงการจากกลุ่ม
บีทีเอส มีความคืบหน้าขึ้นมาทันที นั่นคือโครงการดำเนิน
งานและบำรุงรักษา (O&M) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
(มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรีและสายบางปะอิน-
นครราชสีมา โดยกลุ่ม BGSR (พันธมิตรเดิมของสาย
สีชมพูและมีบริษัท กัลป์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด
(มหาชน) หรือ GULF ร่วมเป็นพันธมิตรรายใหม่) มีความ
คืบหน้าเรื่องกำหนดเงื่อนไขสัญญากับกรมทางหลวงช่วงเดือน
มี.ค.และเม.ย.นี้

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/บทความ		
	วันที่: พุธที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564		
	ปีที่: 27	ฉบับที่: 6642	หน้า: 2(ล่าง)
	Col.Inch: 49.08	Ad Value: 41,718	PRValue (x3): 125,154
	คอลัมน์: เมกะเทรนด์: ล้มสี่ล้ม..เริ่มสี่เขียว		
			คลิป: ขาว-ดำ

อีกหนึ่งไฮไลต์..คือ “การต่ออายุสัมปทาน 30 ปี โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว” เพื่อแลกกับภาระหนี้กว่า 120,000 ล้านบาท จากกรุงเทพมหานครของกลุ่ม BTS ที่กระทรวงคมนาคมโดยรัฐมนตรี “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” และมวลหมู่สมาชิกพรรคภูมิใจไทย ที่เปิดหน้าทำชน “คัดค้านการต่ออายุสัมปทาน 30 ปี” อย่างชัดเจนและเปิดเผย..!??

แต่เมื่อปมเหตุความขัดแย้งอันมีสารตั้งต้นมาจาก “โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม” มันจบลงแล้ว และล่าสุด ททท.ก็ยอมถอยเรื่องการปรับขึ้นและจัดเก็บค่าโดยสาร สายสีเขียวส่วนต่อขยาย (ตามที่กระทรวงคมนาคมคัดค้าน และหักทวงไว้) ออกไปแบบไม่มีกำหนด นั่นจึงทำให้เรื่อง การต่ออายุสัมปทาน 30 ปี รถไฟฟ้าสายสีเขียวแลกกับหนี้ 120,000 ล้านบาท เริ่มมีความหวังด้วยเช่นกัน...!!

หากว่า “รถไฟฟ้าสายสีส้ม” คือฟางเส้นสุดท้าย ของอีกหลาย ๆ โครงการระหว่างกระทรวงคมนาคมและ กลุ่ม BTS จริง..!? การล้มประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม.. น่าจะเป็นจุดเริ่มต้นการต่ออายุสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้า สายสีเขียวก็เป็นได้...!! ■