

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/การเมือง		
	วันที่: พุธ 10 กุมภาพันธ์ 2564		
	ปีที่: 30	ฉบับที่: 11032	หน้า: 3(ซ้าย)
	Col.Inch: 15.84	Ad Value: 17,424	PRValue (x3): 52,272
คลิป: ชาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: 'โจ'จ่อยื่นศาลปมรถไฟฟ้า			

'โจ'จ่อยื่นศาลปมรถไฟฟ้า

เมื่อวันที่ 9 ก.พ. ที่รัฐสภา นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร ส.ส.มหาสารคาม พรรคเพื่อไทย แฉลงภายหลังว่า พรรคเพื่อไทย ได้ทำหนังสือถึงนายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 20 ม.ค.2564 ให้ยับยั้ง การขึ้นค่ารถไฟฟ้าสายสีเขียว เพื่อช่วยเหลือประชาชนที่กำลัง ประสบปัญหาจากวิกฤตโควิด-19 พร้อมขอให้สอบสวนกระทรวงมหาดไทยและกรุงเทพมหานคร (กทม.) ว่าเหตุใดจึงไม่ปฏิบัติตาม มติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่ให้กระทรวงการคลัง ไปกู้เงินมาให้กทม. ชำระหนี้บีทีเอส

โดยเมื่อวันที่ 8 ก.พ. พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯกทม.ออก ประกาศกทม. จะลดการขึ้นค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียว 104 บาทออกไปก่อน ทั้งที่ก่อนหน้านี้กรมขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม เลขส่งหนังสือไปทั่วถึงกับทางกทม.ในเรื่องนี้ แต่ พล.ต.อ.อัศวินกลับไม่สนใจ บอกว่าเป็นนโยบายของกระทรวงมหาดไทย ขณะนี้กทม. เป็นหนี้ในส่วนของการก่อสร้างส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ และเขียวใต้ อีกกว่า 6 หมื่นล้านบาท และค่าจ้างบีทีเอสวิ่งรถอีกกว่า 98 ล้านบาท ทั้งที่ครม.มีมติ ให้กระทรวงการคลังกู้เงินให้กทม.ยืมไปชำระหนี้ดังกล่าว แต่จนถึงวันนี้กทม. ยังไม่ปฏิบัติตามมติครม.

เรื่องนี้เป็นเรื่องหนึ่งที่พรรคเพื่อไทยจะอภิปรายไม่ไว้วางใจ และหลังจากอภิปรายแล้วจะขึ้นร้องไปยังศาลรัฐธรรมนูญ เนื่องจาก ขัดรัฐธรรมนูญ มาตรา 186 ในการขัดกันแห่งผลประโยชน์ แต่เนื้อ ในเรื่องนี้ที่จะใช้ในการอภิปรายคนไม่เขยนำมาแฉลงข่าว ที่ผ่านมา การแฉลงที่ถูกมองว่าเป็นการเล้ยข้อสอบก็ไม่ใช่ความจริงหัวใจ ของส.ส.พรรคเพื่อไทย คิดถึงหัวใจของประชาชนวันนี้หาก ไม่ออกมาทำอะไรเลย คงไม่มีการชะลอขึ้นค่าโดยสารดังกล่าว