

กรม.
ไฟเขียว
สายสีชมพูส่วนต่อ

กรม.ไฟเขียวสายสีชมพูส่วนต่อ

● พร้อมอนุมัติมอเตอร์เวย์ M82 วงเงิน 1.97 หมื่นล้าน

“กรม.” ไฟเขียวลงทุนสายสีชมพูส่วนต่อขยายเข้าเมืองทองธานี 3 กม. วงเงิน 4.2 พันล้านบาท “BTS-RATCH-STEC” เตรียมลุยก่อสร้าง 37 เดือน เปิดบริการก.ย. 67 พร้อมอนุมัติมอเตอร์เวย์ M82 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว 1.97 หมื่นล้านบาท “กรมทางหลวง” ดูแลงานโยธา และทำ PPP เอกชนรับงานระบบ

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (9 ก.พ.64) มีมติเห็นชอบการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนการออกแบบและการก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ในส่วนต่อขยายช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ระยะทาง 3 กิโลเมตร (กม.) 2 สถานี วงเงินลงทุน 4,230 ล้านบาท โดยผู้รับสัมปทานเป็นผู้รับผิดชอบการลงทุนทั้งหมด

ทั้งนี้ส่วนต่อขยายดังกล่าวเป็นข้อเสนอของเอกชนผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูเส้นทางหลัก แคราย-มีนบุรี คือ กลุ่มกิจการร่วมค้า BSR Joint Venture (BTS/บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH และบริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC) ซึ่งทางกลุ่มฯ ได้จัดตั้งบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอก โมโนเรล จำกัด (NBM) รับผิดชอบสายสีชมพู โดยแนวโครงการส่วนต่อขยาย มี

จุดเริ่มต้นบนถนนแจ้งวัฒนะ เชื่อมต่อกับสถานีศรีรัช ของส่วนโครงการหลัก ก่อนเลี้ยวขวาวิ่งเข้าสู่พื้นที่เมืองทองธานี ไปตามถนนแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ขนานกับทางพิเศษอุดรรัถยา ผ่านวงเวียนเมืองทองธานี ซึ่งจะเป็นที่ตั้งของสถานี MT01 และวิ่งต่อเนื่องไปจนจุดสิ้นสุดโครงการ บริเวณทะเลสาบเมืองทองธานี ซึ่งจะเป็นที่ตั้งของสถานี MT02 ระยะเวลาก่อสร้าง 37 เดือน เปิดให้บริการในเดือนกันยายน 2567 มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) 12.9% ผลตอบแทนการเงิน (FIRR) 7.1% ณ ปีที่เปิดให้บริการ คาดว่าจะมีผู้โดยสาร 13,785 คนต่อเที่ยวต่อวัน

สำหรับสาระสำคัญในการแก้ไขสัญญาประกอบด้วย 1.การปรับปรุงรูปแบบสถานีศรีรัชทาง NBM ยอมรับในการดำเนินการก่อสร้างสถานีศรีรัช รวมทั้งส่วนปรับปรุง และรับผิดชอบค่าก่อสร้างที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงงานทั้งหมด 2.การจ่ายเงินค่าตอบแทนแก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ตามสัญญาร่วมลงทุน ทาง NBM จะยังคงชำระค่าตอบแทนให้แก่ รฟม.ตาม

สัญญาโครงการส่วนหลัก และจะชำระผลตอบแทนเพิ่มเติมกรณีโครงการส่วนหลักและส่วนต่อขยายแก่ รฟม.โดยอ้างอิงปริมาณผู้โดยสารในสัญญาโครงการหลัก ซึ่งหลังการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนเสร็จแล้ว รฟม. จะทำการจัดกรรมสิทธิ์ และการขอใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งมอบพื้นที่ให้กับผู้รับสัมปทานดำเนินการก่อสร้างส่วนต่อขยายตามแผนงานต่อไป

น.ส.ไตรศุลี กล่าวต่อว่า วานนี้ ครม.ยังมีมติเห็นชอบโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 82 (M82) สายบางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กม. วงเงิน 19,700 ล้านบาท โดยใช้เงินจากกองทุนมอเตอร์เวย์ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนพระราม 2

ทั้งนี้ กรมทางหลวงจะรับผิดชอบงานโยธา ส่วนการก่อสร้างงานระบบ/การดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) โดยระบบเก็บค่าผ่านทาง จะใช้เทคโนโลยีการจับเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น หรือ M-Flow โดยงานก่อสร้างจะดำเนินการช่วงปี 2564-2567 และงานติดตั้งระบบต่าง ๆ ในช่วงปี 2566-2567 คาดว่า จะเริ่มเปิดให้บริการเต็มรูปแบบในต้นปี 2568 ■