

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: พุธ 10 กุมภาพันธ์ 2564			
	ปีที่: 34	ฉบับที่: 11791	หน้า: 1(ล่างขวา), 4	คลิป: สี่สี
	Col.Inch: 59.63	Ad Value: 95,408	PRValue (x3): 286,224	
	หัวข้อข่าว: 'สุพัฒนพงษ์' ตรวจแผนฟื้นฟู ส่งการบินไทยเข้มแผนจ่ายหนี้			

'สุพัฒนพงษ์' ตรวจแผนฟื้นฟู ส่งการบินไทยเข้มแผนจ่ายหนี้

กรุงเทพธุรกิจ • “สุพัฒนพงษ์”เผย รัฐบาลเข้ม
ตรวจแผนฟื้นฟูการบินไทย สังเกตความสามารถ
ชำระหนี้ให้รอบคอบ ชี้ คลังเป็นทั้งเจ้าหนี้-
ผู้ถือหุ้น ห่วงเจ้าหนี้หุ้นกลุ่มประชาชน เผยจ้าง
“เกียรตินาคิน” ที่ปรึกษาการเงินชั่วคราว 2 เดือน

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
ได้เรียกประชุมติดตามความคืบหน้าของแผน
ฟื้นฟูกิจการ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)
เป็นครั้งแรก วานนี้ (9 ก.พ.) เพื่อดูรายละเอียด
แผนฟื้นฟูกิจการที่การบินไทยนำไปเสนอเจ้าหนี้

นายสุพัฒนพงษ์ กล่าวหลังการประชุมว่า
รัฐบาลโดยกระทรวงการคลัง ในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่
ในบริษัทการบินไทย จะต้องนำแผนดังกล่าวกลับไป
ศึกษาเพิ่มเติม โดยเฉพาะในประเด็นโครงสร้างทุน
โครงสร้างหนี้และความสามารถในการชำระหนี้ของ
บริษัทตามที่เสนอเข้ามาในแผนฟื้นฟู โดยจะต้อง
มีการประชุมในครั้งต่อไปในเร็ววัน เนื่องจากตาม
กำหนดจะต้องเสนอแผนฟื้นฟูกิจการการบินไทย
ให้ศาลล้มละลายกลางพิจารณาในวันที่ 2 มี.ค.2564

“เราต้องทำการบ้านเพิ่มเติม เอาข้อมูลมา
ดูเรื่องความสมเหตุสมผล ความสามารถในการ
ชำระหนี้ว่า ความจริงอยู่เท่าไรจากที่บริษัทที่ปรึกษา
เสนอมา ในฐานะที่กระทรวงการคลังเป็นผู้มีส่วนได้
ส่วนเสีย” นายสุพัฒนพงษ์ กล่าว

นอกจากนี้ แผนฟื้นฟูกิจการที่เสนอจะต้อง

มีความสมเหตุสมผล และสุดท้ายจะต้องมีความ
เป็นได้ว่าเจ้าหนี้จะโหวตเห็นชอบ ทั้งนี้ หลังจาก
แผนฟื้นฟูกิจการผ่านการอนุมัติแล้ว หากทำให้
การบินไทยหลุดพ้นจากสภาพการเป็นรัฐวิสาหกิจ
เพราะเป็นประโยชน์ในการฟื้นฟูกิจการก็อาจจำเป็นต้อง
ให้เป็นเอกชน

ทั้งนี้ การประชุมพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการ
การบินไทยครั้งนี้ถือเป็นวันแรกที่ได้รับฟังจากผู้จัดทำ
แผนฟื้นฟูโดยรัฐที่ถือเป็นหนึ่งในผู้ถือหุ้นและเจ้าหนี้
และรวมถึงรัฐบาลเป็นห่วงว่า ยังมีหนี้ที่เป็นหุ้นกู้
ของประชาชน เช่น สหกรณ์ ก็จะต้องพิจารณา
ให้รอบคอบก่อนที่จะโหวตรับแผนฟื้นฟูกิจการ

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

สุพัฒนพงษ์

“เราต้องดูความเป็นได้ของแผน ซึ่ง
ต้องยอมรับว่ารัฐเป็นเจ้าหนี้และผู้ถือหุ้น
และรัฐบาลก็ห่วง เพราะยังมีหนี้ของหุ้นกู้
ภาคประชาชน และ สหกรณ์ที่เกี่ยวข้องก็
จำเป็นต้องเห็นความรอบคอบ และมั่นใจว่าแผน
ดังกล่าวที่ทำการบ้านมาระยะหนึ่งนั้น ผู้ทำ
แผนที่จะเสนอครั้งแรก จะทำให้เกิดความ
มั่นใจอย่างไร ซึ่งสุดท้ายจะโหวตแผนโดย
เจ้าหนี้ ฉะนั้น ต้องเป็นไปได้ที่ได้รับการคืน

หนี้ ตรงนี้ สำคัญ”

นายสุพัฒนพงษ์ ตอบคำถามประเด็น
ความเห็นไม่ตรงกันของผู้จัดทำแผนฟื้นฟู
กิจการ ว่า ผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการมีหน้าที่
ตามกฎหมายที่จะพิจารณาว่าเป็นแผนที่
เหมาะสม ซึ่งความเห็นที่แตกต่างนั้นเป็น
เรื่องธรรมดา ซึ่งก็หวังดีที่จะให้แผนฟื้นฟู
กิจการเป็นที่ยอมรับของเจ้าหนี้ที่จะลงมติ
ก่อนนำไปสู่การพิจารณาของศาลล้มละลาย

ส่วนกระทรวงการคลังที่เป็นเจ้าหนี้
จะมีการเพิ่มทุนหรือไม่ ต้องดูเงื่อนไขการ
ออกจากแผน ซึ่งยังไม่รู้ว่ามีมากหรือน้อย
อย่างไร ในขณะที่การตั้งเป้าลดต้นทุนนั้น
มองว่าไม่ใช่เรื่องใหม่ ซึ่งการบินไทยเองมี
ผู้เชี่ยวชาญและที่ปรึกษาที่ช่วยดูสภาพการ
บริหารจัดการสายการบิน ซึ่งมีประสบการณ์
จากสายการบินทั่วโลกที่จะทำให้เกิดความ
เข้มแข็งหลังวิกฤติโควิด-19

จ้างเกียรตินาคินชั่วคราว

แหล่งข่าวจากการบินไทย กล่าวว่า การ
ประชุมครั้งนี้นายสุพัฒนพงษ์ได้สอบถาม
ความคืบหน้าของแผนฟื้นฟูกิจการการบินไทย
หลังจากช่วงที่ผ่านมามีความเห็นไม่ตรงกันใน
บางประเด็นของผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการ โดย
ทำให้ต้องเสนอศาลล้มละลายกลางเพื่อขอ
เลื่อนการยื่นแผนฟื้นฟูกิจการครั้งที่ 2 จาก

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: พุธ 10 กุมภาพันธ์ 2564			
	ปีที่: 34	ฉบับที่: 11791	หน้า: 1(ล่างขวา), 4	
	Col.Inch: 59.63	Ad Value: 95,408	PRValue (x3): 286,224	คลิป: สีสี่
	หัวข้อข่าว: 'สุพัฒนพงษ์'ตรวจแผนฟื้นฟู ส่งการบินไทยเข้มแผนจ่ายหนี้			

วันที่ 2 ก.พ.2564 เป็นวันที่ 3 มี.ค.นี้
ทั้งนี้ ที่ผ่านมามีการหารือในประเด็น
การจ้างที่ปรึกษาทางการเงินรายใหม่หลังจาก
บริษัท ฟินันซ่า จำกัด (มหาชน) ได้ขอถอนตัว
ออกไปก่อนหน้านี้ ซึ่งได้มีการจ้างที่ปรึกษา
การเงินชั่วคราว คือ บริษัท เกียรตินาคินภัทร
เพื่อมาทำหน้าที่ 2 เดือน
โดยที่ผ่านมการบินไทยยืนยันว่าได้
จ้างบริษัทที่ปรึกษาทางการเงินตามระเบียบ
จัดซื้อจัดจ้างและหลักเกณฑ์การคัดเลือก
เพื่อมาเป็นที่ปรึกษาให้คำแนะนำ และจัด
ทำโครงสร้างทางการเงิน โครงสร้างเงินทุน
และผู้ถือหุ้น การวิเคราะห์กระแสเงินสด
วิเคราะห์สถานการณ์ทางการเงินในปัจจุบัน
และอนาคต เพื่อใช้ประกอบการจัดทำแผน
ฟื้นฟูกิจการ โดยมีระยะเวลาการทำงาน
จนกว่าศาลล้มละลายจะให้ความเห็นชอบ
แผนฟื้นฟูกิจการ
สำหรับผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ
ประกอบด้วยบริษัท อีวาย คอร์ปอเรท
แอตไวซอร์ เซอร์วิสเชส จำกัด และคณะผู้
จัดทำแผนอีก 6 คน ได้แก่ พล.อ.อ.ชัยพฤกษ์
ดิษยะศริน นายจักรกฤตย์ พาราพันธกุล
นายพีระพันธุ์ สาลิรัฐวิภาค นายบุญทักษ์

หวังเจริญ นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ และ
นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร
ก่อนหน้านี้ นายวิษณุ เครืองาม รอง
นายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานคณะกรรมการ
ติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาการบินไทย
ออกมายอมรับถึงความล่าช้าของการจัดทำ
แผนฟื้นฟูกิจการ เพราะการบินไทยมีเจ้าหนี้
จำนวนมาก ส่งผลให้การดำเนินการต้องใช้
เวลา และที่สำคัญผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการมี
มากถึง 7 ราย และก่อนหน้านี้ไปตกลงกับ
ศาลล้มละลายกลางไว้ตั้งแต่แรกว่าการทำ
แผนนั้นต้องเป็นเอกฉันท์ ซึ่งเรื่องนี้ไม่ใช่
ง่ายเพราะในประเด็นใดถ้ามีผู้เห็นต่างเพียง
1 ราย ไม่ได้
ทั้งนี้ ที่ผ่านมการบินไทยได้ขอศาล
ล้มละลายกลางว่าไม่ต้องเอกฉันท์ได้หรือไม่
โดยขอเป็นเสียงข้างมากได้หรือไม่ ซึ่งใน
ประเด็นนี้ศาลล้มละลายกลางบอกว่าไม่
ได้ต้องยืมตามเดิม แต่มั่นใจว่าการบินไทย
จะเสนอแผนฟื้นฟูกิจการให้ศาลล้มละลาย
กลางได้ภายในวันที่ 3 มี.ค.นี้