

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/- วันที่: พุธ 10 กุมภาพันธ์ 2564 ปีที่: 34 ฉบับที่: 11791 หน้า: 1(ล่างซ้าย), 4 Col.Inch: 57.79 Ad Value: 92,464 PRValue (x3): 277,392 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ครม.อนุมัติส่วนต่อขยาย'สายสีชมพู'เข้าเมืองทอง
--	--



อนุมัติส่วนต่อขยาย รถไฟฟ้าสายสีชมพู เข้า 'เมืองทอง' > 4

ครม.อนุมัติส่วนต่อขยาย'สายสีชมพู'เข้าเมืองทอง

กรุงเทพธุรกิจ • นางสาวไตรศุลี ไตรสรณกุล
รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผย
ว่าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (9 ก.พ.)
เห็นชอบการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนการออกแบบ
และก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า
การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุง
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงแคราย-มีนบุรี
กรณีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานีวงเงิน 2390.09 ล้าน
บาท โดยมีเอกชนลงทุนได้แก่บริษัท นอร์ทเทิร์น
บางกอกโมโนเรล จำกัด (Northern Bangkok
Monorail: NBM) เป็นผู้ลงทุน

โดยกระทรวงคมนาคมได้ส่งเอกสารแนบท้าย
ร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู
ฉบับแก้ไขให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาซึ่ง

แจ้งผลการพิจารณากลับมาว่า เอกสารแนบท้าย
ดังกล่าวเป็นเอกสารทางเทคนิคในสาระสำคัญ ไม่ใช่
เอกสารทางกฎหมาย สำนักงานอัยการสูงสุดจึง
ไม่อาจตรวจสอบพิจารณาได้ และเป็นหน้าที่ของการ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.)ที่
จะต้องตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนซึ่งเมื่อ
ตรวจสอบเอกสารแนบท้ายสัญญาต่างๆแล้วมี
รายละเอียดไม่ชัดหรือแย้งกับสัญญาที่สำนักงาน
อัยการสูงสุดตรวจพิจารณาซึ่งเป็นไปตามข้อสังเกต
ของสำนักงานอัยการสูงสุดครบถ้วนแล้วสำนักงาน
อัยการสูงสุดก็ไม่มีข้อขัดข้องแต่อย่างใด

ขณะที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
พิจารณาแล้วเห็นว่า อยู่ในอำนาจที่ครม.จะ
พิจารณาให้ความเห็นชอบการแก้ไขสัญญาร่วม

ลงทุนฯ ได้ หากพิจารณาแล้วเห็นว่า การดำเนิน
การแก้ไขสัญญาดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อ
การให้บริการและการดำเนินงานของรฟม.และ
ประโยชน์ต่อสาธารณะ

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วน
ต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ทาง
รฟม. และNBM ผู้รับสัมปทาน ได้ดำเนินการ
เจรจาต่อรองเงื่อนไขต่างๆของโครงการฯ เพื่อ
แก้ไขสัญญาร่วมลงทุนโครงการพร้อมทั้งเสนอ
คณะกรรมการ รฟม.และ คณะกรรมการ
กำกับดูแลโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วง
แคราย-มีนบุรี พิจารณาตามขั้นตอนของกฎหมาย
ที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้รฟม.และ NBM ได้ลงนามสัญญาร่วม

ลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การ
จัดหาระบบรถไฟฟ้า การให้บริการเดินรถไฟฟ้า
และซ่อมบำรุงรักษา โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู
ช่วงแคราย-มีนบุรี เมื่อวันที่ 16 มิ.ย. 2560 ซึ่ง
สัญญาได้ระบุเกี่ยวกับข้อเสนอของผู้รับสัมปทาน
ในชั้นการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน ที่เสนอจะ
ก่อสร้างส่วนต่อขยายแยกออกจากเส้นทางสาย
หลักเพื่อเชื่อมต่อสถานีศรีรัชเข้าสู่ใจกลางพื้นที่
เมืองทองธานี ระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร มี
2 สถานี โดยได้ระบุไว้ว่า ในกรณีที่มีความจำเป็น
ต้องแก้ไขเพิ่มเติมสัญญานี้คู่สัญญาต้องเจรจา
เงื่อนไขต่างๆที่จำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติมใหม่
แต่ต้องไม่ทำให้รฟม.ได้รับสิทธิตามสัญญาน้อย
กว่าที่ได้รับอยู่เดิม ซึ่งรฟม.ได้ศึกษารายละเอียด
ความเหมาะสมของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู
ส่วนต่อขยายช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานีพบ
ว่าโครงการเป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและ
การดำเนินงานของรฟม.รวมทั้งเป็นประโยชน์
สาธารณะ และสอดคล้องกับโครงข่ายระบบ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในภาพรวม

แนวเส้นทางโครงการส่วนต่อขยาย มีจุดเริ่มต้นบนถนนแจ้งวัฒนะเชื่อมต่อกับสถานีศรีรัช(PK-10)ของโครงการส่วนหลัก ก่อนเลี้ยวขวาวิ่งเข้าสู่พื้นที่เมืองทองธานีไปตามถนนแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด39 ขนานกับทางพิเศษอุดรรัถยา ผ่านวงเวียนเมืองทองธานี ซึ่งเป็นที่ตั้งของสถานี MT-01 และวิ่งต่อเนื่องไปยังจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทะเลสาบเมืองทองธานี ซึ่งเป็นที่ตั้งของสถานีMT-02 ระยะเวลาก่อสร้าง 37 เดือนเปิดให้บริการเดือนก.ย.2567 กรอบวงเงินลงทุน 4,230.09 ล้านบาท มีผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ หรือ EIRR12.9% ผลตอบแทนด้านการเงิน หรือ FIRR7.1% ประมาณการผู้โดยสาร ณ ปีที่เปิดให้บริการ 13,785 คน-เที่ยวต่อวัน

นางสาวไตรศุลีกล่าวอีกว่า กรมยังเห็นชอบโครงการวงเงินรวม 2.4 หมื่นล้านบาทประกอบไปด้วยโครงการก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย-บ้านแพ้ว ในส่วนของงานโยธา วงเงินค่าก่อสร้าง 19,700 ล้านบาท

โดยโครงการนี้ระยะทางรวม 16.4 กิโลเมตร
ระยะดำเนินการก่อสร้างปี 2564-2567 เพื่อแก้ไข
ปัญหาจราจรติดขัดและแบ่งเบาปริมาณจราจร
บนทางหลวง หมายเลข 35 หรือถนนพระราม

2 และเพิ่มโครงข่ายและเป็นทางเลือกการเดินทางสู่พื้นที่ภาคใต้ โดยการก่อสร้างครั้งนี้จะใช้จ่ายจากเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ตามแผนประมาณการรายจ่ายที่จะขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลังภายหลังได้รับการอนุมัติจาก ครม.ตามขั้นตอนต่อไป

สำหรับรูปแบบการก่อสร้างนั้น จะเป็นทางยกระดับอยู่บนเกาะกลางของทางหลวง ถนนพระราม 2 ขนาด 6 ช่องจราจร ทิศทางละ 3 ช่องจราจร มีจุดขึ้นลง 4 แห่ง คือ ด้านมหาชัย ด้านสมุทรสาคร 1 ด้านสมุทรสาคร 2 และด้านบ้านแพ้ว

โดยมีอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางดังนี้คือ
รถยนต์ 4 ล้อ อัตราค่าแรกเข้า 10 บาท เพิ่มขึ้น
2 บาทต่อกิโลเมตร, 6 ล้อ อัตราแรกเข้า 16 บาท
เก็บเพิ่ม 3.2 บาทต่อกิโลเมตร และ รถมากกว่า 6
ล้อ อัตราแรกเข้า 23 บาท เก็บเพิ่มขึ้น 4.6 บาท
ต่อกิโลเมตร ส่วนผลตอบแทนทางเศรษฐกิจนั้น
จะก่อให้เกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจโดยมีมูลค่า
ปัจจุบันสุทธิ เท่ากับ 23,264 ล้านบาท อัตรา
ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ 19.7%

อย่างไรก็ตาม ในส่วนของผลตอบแทนทางการเงินนั้นมีความเหมาะสมและมีความคุ้มค่าต่อการลงทุนทางการเงินในเกณฑ์ต่ำ โดยมีอัตราผลตอบแทนทางการเงินเพียง 2.6% แต่เมื่อพิจารณาผลตอบแทนทางการเงินของโครงการตลอดทั้งสาย คือ ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้วพบว่ามีความเหมาะสมและมีความคุ้มค่าต่อการลงทุนทางการเงิน โดยมีอัตราผลตอบแทนทางการเงิน 7.1%