

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/บทนำ-บทวิเคราะห์		
	วันที่: พุธ 10 กุมภาพันธ์ 2564		
	ปีที่: 34	ฉบับที่: 11791	หน้า: 2(ซ้าย)
	Col.Inch: 38.32	Ad Value: 61,312	PRValue (x3): 183,936
คลิ๊ป: สีสี่			
หัวข้อข่าว: บทบรรณาธิการ: กทม.อาการหนักหนี่พุ่งระวัง'ล้มละลาย'			



กทม.อาการหนักหนี่พุ่งระวัง'ล้มละลาย'

ต้องบอกว่าหนี่ของกรุงเทพมหานคร ที่อยู่ในบริษัทลูกบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด (มหาชน) ณ วันนี้นั้นต้องแบกกว่าแสนล้านบาทเป็นที่เรียบร้อยซึ่งหากพิจารณาอดหนี่จำนวนดังกล่าวกับสินทรัพย์หรือศักยภาพของเมืองกทม.ที่คนรับรู้ระดับโลก ที่สนใจของนักท่องเที่ยวล้วนแล้ว ต้องบอกว่ามูลค่าไม่มากนักจัดการบริหารทางการเงินเคลียร์หนี่ได้สบายๆ แต่หากเราเข้าไปเจาะข้างใน ปัญหาที่ดำรงอยู่ต้องบอกว่าร้อนนาคดและหากปล่อยให้เดินไปแบบไร้แผน ไม่มีทางออกเช่นวันนี้แล้ว ต้องบอกว่าเส้นทางกทม.จะล้มละลายเกิดขึ้นได้ทุกเวลาบอกแบบนี้ไม่ใช่ไม่สามารถเกิดขึ้นได้ แต่หากหันมาดูผู้รับผิดชอบตั้งแต่ผู้ว่ากทม. รัฐมนตรีมหาดไทย ที่กำกับดูแล และคณะรัฐมนตรีที่ต้องตัดสินใจเชิงนโยบาย ดูเหมือนจะเลือกซื้อเวลาไปเรื่อยๆ และไม่ใช่เพียงจะซื้อเวลาตอนนี้ แต่ได้ล่าช้ามาเกือบ 2 ปีแล้ว พร้อมกับหนี่สินที่พุ่งขึ้นเรื่อยๆ และกำลังจะเพิ่มขึ้นอีกเมื่อกทม.ตัดสินใจเลื่อนเก็บค่าโดยสาร ส่วนต่อขยายสายสีเขียวออกไปอีกไม่มีกำหนดหลังจากเดิม จะเก็บ 104 บาทเริ่ม 16 ก.พ.2564

ซึ่งนั่นหมายความว่าประชาชนนั่งฟรีกันต่อไป แต่มาพร้อมกับทุกข์ของ กทม.ภาระหนี่ที่เพิ่มขึ้นเพราะต้องจ้างกลุ่มบีทีเอสเดินรถซึ่งมีการคำนวณกันว่าต้องจ้างเดือนละ 600 ล้านบาท ดังนั้นเมื่อไม่มีรายได้เข้ามาเท่ากับว่าหนี่มีขาเพิ่มขึ้น สะสมไปเรื่อยๆ บวกกับกลุ่มบีทีเอสเริ่มทนแบกภาระไม่ไหวแล้ว หลังจากทีออกเงิน ไปก่อนมาจะ 2 ปีแล้วได้ยื่นโนติสทวงหนี่อย่างเป็นทางการ เมื่อ 1 ก.พ.2564 เรื่องการชำระหนี่

การให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายที่ 1 ช่วงสะพานตากสิน-บางหว้า ช่วงอ่อนนุช-แบริ่ง และส่วนต่อขยายที่ 2 ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ สำหรับหนี่ ประมาณ 3 หมื่นล้านบาท ค้างชำระมาเป็นเวลา 3 ปี 9 เดือนนับตั้งแต่เดือนเม.ย. 2560 แยกเป็นหนี่ค่าเดินรถ 9,602,927,987.84 บาทและหนี่ค่าซื้อระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล) ที่จะถึงกำหนดชำระในเดือน มี.ค.2564 คิดเป็นเงิน20,768,979,836.13 บาท ทั้งนี้ให้ชำระภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับ 1 ก.พ. นั้นเท่ากับว่า จะครบต้องชำระในวันที่ 1 เม.ย. 2564 และในหนังสือยังระบุ หากไม่จ่ายบริษัทฯ มีความจำเป็นที่จะต้องพิจารณาการใช้สิทธิตามกฎหมาย

เราเห็นว่าหากปล่อยไปเรื่อยๆ โดย กทม. กระทรวงมหาดไทย และรัฐบาล ไม่ตัดสินใจเลือกทางใดทางหนี่หนี่ที่ค้างกลุ่ม บีทีเอส จะเพิ่มจาก 3 หมื่นล้านบาทเป็น 4.4 หมื่นล้านบาทในระยะเวลากอีก 2 ปีหรือครบเทอมรัฐบาลนี้โครงสร้างหนี่รวมของกทม.เมื่อรวมกับภาระที่รับโอนมาจาก รฟม.อีก 6 หมื่นล้านบาท เท่ากับว่าในระยะต่อไป กทม.จะแบกหนี่เกินแสนล้านบาท อย่างที่บอกหากมีแนวทางแก้ คงไม่ยากกับมูลค่าหนี่แค่นี้ แต่หากยัง เลือกซื้อเวลาเรื่อยๆ องค์กรปกครองพิเศษ ถูกฟ้องล้มละลายได้ จจริงอยู่รัฐบาลกลางคงไม่ปล่อยให้เกิดแบบนั้นแต่แค่ออกข่าวไปว่า เอกชนฟ้องกรุงเทพมหานคร ที่คนทั้งโลกรู้จักดี ภาพลักษณ์ประเทศไทยคงแยไม่ทั่วโลก ดังนั้นวันนี้ยังมีเวลาเลือกแนวทางอย่างใดอย่างหนี่ 1.เก็บค่าโดยสารตามความเหมาะสม 2.ต่อสัมปทานบีทีเอสเพื่อล้างหนี่ 3.เก็บค่าโดยสารอัตราต่ำ แต่รัฐบาลต้องหาเงินมาอุดหนุนรายปีชดเชยค่าโดยสาร ถึงวันนี้รอเพียงความกล้าผู้นำเท่านั้น กทม.ถึงจะรอด