

ครม.เคาะงบเจียด20,000ล. สร้างมอเตอร์เวย์เอกชัย-บ้านแพ้วแก้จราจรติดหนึบ

ราชดำเนิน ● “ครม.” ไฟเขียวลุยสร้างมอเตอร์เวย์ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว 16.4 กม. วงเงิน 19,700 ล้านบาท คาดเปิดประมูล พ.ค.นี้ เสร็จปี 67 พร้อมเปิดเต็มรูปแบบปี 68 หวังช่วยแก้ปัญหาจราจรติดถนนพระราม 2 เชื่อมการเดินทางลงใต้ฉลุย พร้อมเห็นชอบส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีชมพูเข้าเมืองทอง

นายกัณต์สยาม ชิดชอบ ปี 66-67 จากนั้นเริ่มเปิดให้ รว.คมนาคม เปิดเผยว่า ที่ บริการมอเตอร์เวย์เต็มรูปแบบ ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต้นปี 68 คาดการณ์ปริมาณ เมื่อวันที่ 9 ก.พ.64 เห็นชอบ จราจรที่เปิดให้บริการในปีแรก ให้กรมทางหลวง (ทล.) เดิน ไว้ที่ 56,000 คันต่อวัน

หน้าก่อสร้างโครงการทาง สำหรับมอเตอร์เวย์ ช่วง หลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอ เอกชัย-บ้านแพ้ว มีรูปแบบ เดอร์เวย์) หมายเลข 82 สาย เป็นทางยกระดับบนถนนพระ บางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว รวม 2 ขนาด 6 ช่องจราจร ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะ ไป-กลับจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับ ทางรวม 16.4 กม. วงเงิน โครงการระยะที่ 1 ช่วงบาง ขุนเทียน-เอกชัย มีทั้งหมด 19,700 ล้านบาท เพื่อแก้ไข 6 ด้าน ประกอบด้วย 1.ด้าน ปัญหาการจราจรบนทางหลวง 6 ด้าน ประกอบด้วย 1.ด้าน หมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) และเชื่อมโยงโครงข่ายการ พันท้ายนรสิงห์ 2.ด้านมหาชัย เดินทางและการขนส่งสินค้า 1, ด้านมหาชัย 2, ด้านสมุทร ระหว่างกรุงเทพฯ และปริมณฑล สาคร 1, ด้านสมุทรสาคร 2 ลงสู่ภาคใต้ของประเทศ และด้านบ้านแพ้ว โดยค่าธรรมเนียมผ่านทาง จะแบ่งเป็น 2

นายสรวิศ ทรงศิริไล ส่วน คือ ค่าธรรมเนียมแรกเข้า อธิบดี ทล. กล่าวว่า หลังจาก และค่าธรรมเนียมตามระยะ นี้จะเข้าสู่กระบวนการจัดทำ ทางที่ใช้จริงจากด้านต้นทางถึง ราคาากลาง เตรียมเปิดประกวด ด้านปลายทาง โดยรถยนต์ 4 ราคาหาผู้รับจ้าง คาดว่าปลาย ล้อ ค่าแรกเข้า 10 บาท และ เดือน พ.ค.64 จะลงนามสัญญา เพิ่มขึ้นตามระยะทาง 2 บาท กับผู้รับจ้างได้ จากนั้นจะเริ่ม ต่อ กม., รถยนต์ 6 ล้อ ค่า ก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 67 โดย แรกเข้า 16 บาท และเพิ่ม คาดว่าจะเริ่มประกาศเชิญ ขึ้นตามระยะทาง 3.2 บาทต่อ ขวนได้ในปี 65 จากนั้นเริ่ม กม. และรถยนต์มากกว่า 6 ล้อ ก่อสร้างและติดตั้งระบบใน ค่าแรกเข้า 23 บาท และเพิ่ม



กัณต์สยาม ชิดชอบ

ขึ้นตามระยะทาง 4.6 บาทต่อ กม.

ทั้งนี้ โครงการนี้เมื่อแล้ว เสร็จจะก่อให้เกิดประโยชน์ ทางเศรษฐกิจ 23,264 ล้านบาท และการจ้างงานกว่า 100,000 ล้านบาท เป็นหนึ่งในโครงข่าย สำคัญในการเดินทางและขนส่ง เชื่อมโยงกรุงเทพฯ สู่พื้นที่ภาค ใต้ได้อย่างสะดวก

นอกจากนี้ที่ประชุม ครม.ยังเห็นชอบการแก้ไข สัญญาร่วมลงทุนการออกแบบ และการก่อสร้างงานโยธา การ จัดหาระบบรถไฟฟ้า การให้ บริการเดินรถไฟฟ้าและการ ซ่อมบำรุง โครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

ส่วนต่อขยายช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทอง สำหรับโครงการสาย ชมพูส่วนต่อขยายนี้เป็นข้อ เสนอของผู้รับสัมปทานโครง การส่วนหลัก เชื่อมต่อสถานี ศรีรัชเข้าเมืองทองธานี ระยะ ทาง 3 กม. โดยจะมี 2 สถานี ซึ่งลงทุนโดยผู้รับสัมปทาน ทั้งหมด

“ขณะนี้ได้มอบหมาย ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย (รฟม.) เตรียม ความพร้อมในเรื่องของการ ลงนามในร่างสัญญา โดยจะ เรียบเชิญ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์ โอชา นายกรัฐมนตรี มาเป็น ประธานในพิธี” นายกัณต์สยาม กล่าว.