



'ท่าเรือประจวบ-ซีฮอर्स' ลงนามMOU เดินเรือเฟอร์รี่จุลเสม็ด-บางสะพาน

นายสมศักดิ์ คีระไพบุลย์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด หรือ PPC ผู้ให้บริการท่าเรือพาณิชย์เอกชนซึ่งเป็นบริษัทในกลุ่มเหล็กสหวิริยา ร่วมกับนายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซีฮอर्स เฟอร์รี่ จำกัด ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) โครงการเรือเดินทะเลระหว่างท่าเรือจุลเสม็ดกับท่าเรือบางสะพาน เพื่อร่วมกันส่งเสริมพัฒนาการขนส่งทางน้ำ และสนับสนุนการเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจภาคกลางตอนล่างและภาคใต้ตอนบน โดยการทดลองวิ่งเรือ RORO เส้นทางระหว่างท่าเรือสัตหีบ (จุลเสม็ด) อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี-ท่าเรือประจวบ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ก่อนเปิดให้บริการเต็มรูปแบบด้วยการขนส่ง

สินค้า ยานพาหนะ และผู้โดยสารในเดือนมีนาคม

สำหรับการดำเนินงานบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้ใช้ท่าเทียบเรือ C โดยเรือที่ใช้ในการดำเนินโครงการครั้งนี้ ชื่อว่า ดิ บลู ดอลฟิน (The Blue Dolphin) เป็นเรือขนส่งและโดยสาร มีความยาว 136.60 เมตร มีระวางขับน้ำ 7,003 ตัน สามารถบรรทุกได้ครั้งละประมาณ 80 คัน ซึ่งภายในมีบริการที่พัก ร้านอาหาร และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ โดยจะใช้เวลาเดินเรือถึงจุดหมายในเส้นทางดังกล่าวประมาณ 7-8 ชั่วโมง ซึ่งช่วยลดต้นทุนการขนส่งของลูกค้า และระยะเวลาเดินทางได้เร็วขึ้น

ทั้งนี้ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้รับอนุญาตจากกระทรวงคมนาคมให้

ประกอบกิจการเป็นท่าเรือพาณิชย์สากล พร้อมให้บริการท่าเทียบเรือสำหรับเรือเดินทะเลพาณิชย์ และเรือบรรทุกสินค้าทั่วไป รวมถึงมีบริการรับฝากเก็บสินค้า และได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ท่าเรือน้ำลึกได้ออกแบบให้สอดคล้องกับธรรมชาติของท้องทะเล เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตัวท่าตั้งอยู่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันตก ซึ่งมีลักษณะภูมิประเทศเป็นร่องน้ำลึกโดยธรรมชาติ มีเขื่อนกันคลื่น (Break Water) ลักษณะคล้าย บুমเมอแรง วางตัวขนานกับตัวท่าเรือ ซึ่งสร้างขึ้นจากวัสดุคอนกรีตหล่อสำเร็จรูป (Accropode) ทำหน้าที่รับแรงปะทะของคลื่นลม เพื่อให้สามารถจอดและทำงานได้อย่างปลอดภัยกับบริษัทมีมาตรฐานในการให้บริการสามารถรองรับการเติบโตของเศรษฐกิจทั้งกลุ่มอุตสาหกรรมในท้องถิ่น และจังหวัดใกล้เคียงได้เป็นอย่างดี และด้วยทำเลที่ตั้งที่เหมาะสม ท่าเรือประจวบสามารถเป็นศูนย์กลางของการขนส่งสินค้าจากภาคกลาง กรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมถึงชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก ตลอดจนส่งเสริมพัฒนาการขนส่งทางน้ำ และสนับสนุนการเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจภาคกลางตอนล่างและภาคใต้ตอนบน (Eastern Economic Corridor : EEC) และ (Southern Economic Corridor : SEC) ท่าเรือประจวบจึงมีศักยภาพที่จะรองรับการขนส่งสินค้าทั้งการขนส่งภายในประเทศและการขนส่งระหว่างประเทศ โดยเฉพาะเมื่อมีการเปิดการค้าเสรีของกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC).