

แท็กซี่55%ตกเกณฑ์ตรวจ'มลพิษ'

เมื่อวันที่ 9 ก.พ. นายอรรถพล เจริญชันษา อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (กพ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) เปิดเผยว่า จากกรณีกฎเกณฑ์ที่ได้อำนาจขึ้นหนังสือเรียกร้องกับนายวรวัช ศิลปอาชา รว.ทส. ให้ทบทวนเรื่องการขยายอายุรถแท็กซี่จาก 9 ปี เป็น 12 ปี นับตั้งแต่ที่จดทะเบียนเป็นครั้งแรก 87,000 คัน เพื่อเป็นการลดค่าใช้จ่ายให้แก่ผู้ประกอบการอาชีพแท็กซี่ในช่วงภาวะโควิด-19 และรัฐบาลก็ตอบรับขยายจาก 9 ปี เป็น 12 ปี โดยแท็กซี่จะต้องมีการตรวจสภาพรถจากปีละ 3 ครั้ง เป็นปีละ 4 ครั้ง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน

นายอรรถพล กล่าวว่า กพ.ได้ติดตามการตรวจสภาพรถแท็กซี่ที่ประสงค์จะขอขยายอายุการใช้งานรถจาก 9 ปีเป็น 12 ปี ให้เป็นไปตามตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 ต้องผ่านการตรวจ

สภาพรถตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง อย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง ซึ่งเปิดบริการเป็นครั้งแรก ณ ส่วนตรวจสภาพสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5 กรมการขนส่งทางบก ให้บริการทุกวันตั้งแต่เวลา 09.00-16.30 น. เริ่มให้บริการมาตั้งแต่วันที่ 23 ม.ค. มีจำนวนการเข้ารับการตรวจสภาพเพื่อต่ออายุทั้งสิ้น 685 คัน ผ่านการตรวจสภาพ 305 คัน คิดเป็น 45% ไม่ผ่านการตรวจสภาพ 380 คัน คิดเป็น 55% โดยรถอายุ 9 ปี ไม่ผ่าน 50% รถอายุ 10 ปี ไม่ผ่าน 58% รถอายุ 11 ปี ไม่ผ่าน 74% และส่วนใหญ่ไม่ผ่านเกณฑ์การตรวจสภาพด้านมลพิษ

“เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาลการแก้ไขปัญหการขยายอายุการใช้งานรถแท็กซี่จาก 9 ปีเป็น 12 ปี ต้องไม่กระทบประชาชน ทางกลุ่มแท็กซี่ต้องดูแลบำรุงรักษาสภาพรถและเข้ารับการตรวจตามเกณฑ์ที่กำหนด” นายอรรถพล กล่าว.