

ไฟเขียวด่วน'เอกชัย-บ้านแพ้ว' ส่วนต่อขยายเมืองทองฉลุย

ไฟเขียวด่วน“เอกชัย-บ้านแพ้ว”ส่วนต่อขยายเมืองทองฉลุย

ผู้จัดการรายวัน360° - ครม.เห็นชอบ มอเตอร์เวย์ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว วงเงิน 1.97 หมื่นล้าน ใช้เงินกองทุนมอเตอร์เวย์ก่อสร้างงานโยธา “คักดีสยาม” สั่งเร่งตอกเข็มในปีนี้ เปิดบริการเต็มรูปแบบต้นปี 68 เห็นชอบ รฟม.แก้ไขสัญญาร่วมลงทุน รถไฟฟ้าสีชมพูต่อขยาย ช่วง ศิริราช-เมืองทองธานี อีก 2 สถานี ลงทุนอีก 4.2 พันล้าน ด้าน รฟม.เร่งเวนคืน

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° - ครม.เห็นชอบ มอเตอร์เวย์ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว วงเงิน 1.97 หมื่นล้าน ใช้เงินกองทุนมอเตอร์เวย์ก่อสร้างงานโยธา “คักดีสยาม” สั่งเร่งตอกเข็มในปีนี้ เปิดบริการเต็มรูปแบบต้นปี 68 เห็นชอบ รฟม.แก้ไขสัญญาร่วมลงทุน รถไฟฟ้าสีชมพูต่อขยายช่วงศิริราช-เมืองทองธานี อีก 2 สถานี ลงทุนอีก 4.2 พันล้าน ด้าน รฟม.เร่งเวนคืน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 9 ก.พ. มีมติเห็นชอบให้กรมทางหลวง (ทล.) ก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ในส่วนของงานโยธา วงเงินค่าก่อสร้าง 19,700 ล้านบาท ระยะทาง 16.4 กม. ระยะดำเนินการ 3 ปี (2564-2567) โดยใช้เงินกองทุนค่าธรรมเนียมมอเตอร์เวย์ดำเนินการ

ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีกำชับให้ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียม แบบ M-Flow และต้องไม่เกิดปัญหาทำให้รายได้ลดลง โดยจะแก้ไขปัญหาลงนามพระราชกฤษฎีกา 2

รูปแบบการก่อสร้างเป็นทางยกระดับอยู่บนเกาะกลางของทางหลวงถนนพระราม 2 ขนาด 6 ช่องจราจร ทิศทางละ 3 ช่องจราจร มีจุดขึ้นลง 4 แห่ง คือ ด้านมหาชัย ด้านสมุทรสาคร 1 ด้านสมุทรสาคร 2 และด้านบ้านแพ้ว ค่าธรรมเนียมผ่านทางคือ รถยนต์ 4 ล้อ ค่าแรกเข้า 10 บาท เพิ่ม 2 บาทต่อ

กิโลเมตร, 6 ล้อ แรกเข้า 16 บาท เพิ่ม 3.2 บาทต่อกิโลเมตร และรถมากกว่า 6 ล้อ แรกเข้า 23 บาท เก็บเพิ่ม 4.6 บาทต่อกิโลเมตร

โดยจะก่อให้เกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจโดยมีมูลค่าปัจจุบันสุทธิ เท่ากับ 23,264 ล้านบาท อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ 19.7%

โดยอัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) 2.6% แต่เมื่อพิจารณาผลตอบแทนทางการเงินของโครงการตลอดทั้งสายคือช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว พบว่ามีความเหมาะสมและมีความคุ้มค่าต่อการลงทุนทางการเงินโดยมี FIRR 7.1%

นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า โครงการก่อสร้างงานโยธาส่งบางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทางรวม 24.7 กม. แบ่งเป็น 2 ระยะคือ ระยะที่ 1 ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 8.3 กม. ปัจจุบัน อยู่ระหว่างก่อสร้าง ใช้งบประมาณ 10,500 ล้านบาท ระยะที่ 2 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กม. ใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง (กองทุนมอเตอร์เวย์) วงเงิน 19,700 ล้านบาท

สำหรับการก่อสร้างระบบ และบำรุงรักษา จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP ใช้เทคโนโลยีการจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น M-Flow ซึ่งก่อให้เกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจ 23,264 ล้านบาท และก่อให้เกิดประโยชน์ต่อระบบเศรษฐกิจ 100,000 ล้านบาท

เคาะรถไฟฟ้าสีชมพูต่อ 2 สถานี เข้าเมืองทองฉลุย

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 9 ก.พ. มีมติเห็นชอบการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธาระบบรถไฟฟ้า การให้บริการ การเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงแคราย-มีนบุรี ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศิริราช-เมืองทองธานี ระยะทางประมาณ 3 กม. มี 2 สถานี วงเงินลงทุน 4,230.09 ล้านบาท มีผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) 12.9% ผลตอบแทนด้านการเงิน (FIRR) 7.1% ระยะเวลาก่อสร้าง 37 เดือน เปิดให้บริการ เดือนกันยายน 2567 ประมาณการผู้โดยสาร ณ ปีที่เปิดให้บริการ 13,785 คน-เที่ยว/วัน

กระทรวงคมนาคมได้รายงานว่าได้ส่งเอกสารแนบท้ายร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ฉบับแก้ไข ให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณา ซึ่งแจ้งผลการพิจารณากลับมาว่า เอกสารแนบท้ายดังกล่าวเป็นเอกสารทางเทคนิคในสาระสำคัญ ไม่ใช่เอกสารทางกฎหมาย สำนักงานอัยการสูงสุดจึงไม่อาจตรวจพิจารณาได้ และเป็นหน้าที่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่จะต้องตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วน ของเอกสารแนบท้ายสัญญา ไม่ขัดหรือแย้งกับสัญญา ที่สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณาซึ่ง สำนักงานอัยการสูงสุดก็ไม่มีข้อขัดข้องแต่อย่างใด

ขณะที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา พิจารณาแล้วเห็นว่า อยู่ในอำนาจที่ กรม. จะพิจารณาให้ความเห็นชอบการแก้ไข สัญญาร่วมลงทุนฯ ได้

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสาย สีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช- เมืองทองธานี ทาง รฟม. และบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด หรือ NBM ผู้รับสัมปทาน ได้ดำเนินการเจรจา ต่อรองเงื่อนไขต่างๆ เพื่อแก้ไขสัญญา ร่วมลงทุนโครงการ พร้อมทั้งเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. และคณะกรรมการกำกับดูแลฯ พิจารณาตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ซึ่ง รฟม. และ NBM ได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุน การออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การ จัดระบบรถไฟฟ้า การให้บริการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษา โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เมื่อวันที่ 16 มิ.ย. 2560 ซึ่งสัญญา ได้ระบุไว้ว่า ในกรณีที่มีความจำเป็นต้อง แก้ไขเพิ่มเติมสัญญานี้คู่สัญญาต้อง เสร็จเงื่อนไขต่างๆ ที่จำเป็นต้องแก้ไข เพิ่มเติมใหม่ แต่ต้องไม่ทำให้ รฟม. ได้รับ สิทธิตามสัญญาน้อยกว่าที่ได้รับอยู่เดิม

หลังจากที่การแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนแล้วเสร็จ รฟม. จะดำเนินการ จัดกรรมสิทธิ์ และการขอใช้พื้นที่จาก หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อส่งมอบให้ผู้รับ สัมปทานดำเนินการก่อสร้างส่วนต่อขยาย ตามแผนงานต่อไป

สำหรับสาระสำคัญของการแก้ไข สัญญาประกอบด้วย 1. NBM ยอมรับ การก่อสร้าง ปรับปรุงรูปแบบสถานี

ศรีรัช และรับผิดชอบค่าก่อสร้างที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงงานทั้งหมด 2. NBM ยังคงชำระค่าตอบแทนให้แก่ รฟม. ตามสัญญาโครงการส่วนหลัก และ จะชำระผลตอบแทนเพิ่มเติมกรณีรวม โครงการส่วนหลักและส่วนต่อขยาย ให้แก่ รฟม. โดยอ้างอิงปริมาณผู้โดยสาร ในสัญญาโครงการส่วนหลัก

3. NBM ยอมรับการกำหนดอัตรา ค่าโดยสารและการปรับอัตราค่าโดยสาร ของโครงการส่วนต่อขยายให้สอดคล้อง ตามหลักการในสัญญาโครงการส่วนหลัก 4. การดำเนินโครงการส่วนต่อขยายจะ ต้องไม่ส่งผลกระทบต่อระยะเวลาดำเนิน การตามสัญญาโครงการส่วนหลัก

5. ให้ รฟม. มีส่วนแบ่งผลตอบแทน จากการเชื่อมต่อกับอาคารและพื้นที่ของ เมืองทองธานี NBM จะดำเนินการ ภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยต้อง ได้รับการอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษร จาก รฟม. ก่อน และสิทธิในรายได้จาก การพัฒนาเชิงพาณิชย์รวมถึงการเชื่อมต่อ เป็นไปตามสัญญาส่วนหลัก และ 6. ผู้รับสัมปทานมีหน้าที่รับผิดชอบค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า คาดว่า รฟม. จะสามารถลงนามกับ กลุ่ม NBM ได้เร็วๆ นี้ และกำชับให้ดำเนินก่อสร้าง สายหลักตามแผนงานซึ่งจะเสร็จและเปิด ให้บริการในเดือน ต.ค. 2565 ส่วนต่อ ขยายจะเสร็จในปี 2566 โดยในปีแรกที สีชมพูเปิดบริการ คาดว่าจะมีผู้โดยสาร 190,000 คนและเพิ่มเป็นกว่า 1 ล้านคน/ วันในปีสุดท้าย (ปีที่ 30).