

ทางคู่'ลพบุรี-ปากน้ำโพ'ขาดแรงงาน

● หวั่นกระทบไหม้ไลน์เปิดบริการปี66

● รฟท.ปรับเหมา2สัญญาเร่งแก้ปัญหา

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เดือน มิ.ย. 65 ซึ่งจะเริ่มตั้งแต่ออกจากสถานีบ้านกล้วย จ.สระบุรี
แจ้งว่า โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เส้นทางสายเหนือ ช่วง ลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง 145 กม. วงเงินก่อสร้าง 2.15 หมื่น
ลพบุรี

ล้านบาทว่า ภาพรวมการก่อสร้างมีความ
คืบหน้าประมาณ 56% โดยสัญญาที่ 1
ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม ระยะทาง
29 กม. มีกิจการร่วมค้ายูเอ็น-เอสเอช
และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์
คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็น
ผู้รับจ้างมีความคืบหน้า 46.78% ส่วน
สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ ระยะ
ทาง 116 กม. มีบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง
แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
เป็นผู้รับจ้างมีความคืบหน้า 64.54%

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งต่อว่า
ในส่วนของไฮโดรลิกสัญญาที่ 1 ซึ่งเป็นจุด
ก่อสร้างทางรถไฟยกระดับความยาว 23
กม. ถือเป็นทางรถไฟยกระดับที่มีความ
ยาวที่สุดในไทยความสูงจากระดับพื้นดิน
ถึงสันรางรถไฟประมาณ 10-20 เมตร
ขณะนี้งานยังเดินหน้าต่อเนื่องไม่ว่าจะ
เป็นงานฐานรากที่จะทำเสาตอม่อ และงานติดตั้งโครงสร้างทาง
ยกระดับซึ่งบางส่วนเริ่มเห็นเป็นภาพชัดเจนแล้วว่าเป็นทาง
รถไฟยกระดับคาดว่าจะการก่อสร้างจะแล้วเสร็จทั้งหมดประมาณ

เดือน มิ.ย. 65 ซึ่งจะเริ่มตั้งแต่ออกจากสถานีบ้านกล้วย จ.สระบุรี
และจะเริ่มลดระดับลงก่อนเข้าสู่บริเวณสถานีโคกกระเทียม
จ.ลพบุรี



สำหรับสัญญาที่ 2 การก่อสร้างค่อนข้างล่าช้ากว่าแผนงาน
เนื่องจากต้องปรับแบบเล็กน้อย รวมทั้งต้องรื้อทางหลีกสถานีเว
สถานีเพื่อก่อสร้างทางใหม่ ขณะนี้คณะกรรมการ(บอร์ด) รฟท.

Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง วันที่: พุธ 10 กุมภาพันธ์ 2564 ปีที่: - ฉบับที่: 26053 หน้า: 8(บนขวา) Col.Inch: 62.65 Ad Value: 131,565 PRValue (x3): 394,695 คลิป: สีสี่			
	หัวข้อข่าว: ทางคู่ลพบุรี-ปากน้ำโพขาดแรงงาน			

ได้อนุมัติขยายระยะเวลาสัญญาจ้างของสัญญาที่ 2 ออกไปอีก 530 วัน หรือประมาณ 17 เดือนแล้ว เริ่มตั้งแต่เดือน ก.พ. 64-ก.ค. 65 ขณะที่สัญญาที่ 3 งานระบบอาคารติดสัญญาและโทรคมนาคมมีกิจการร่วมค้า บีที-ยูเอ็น ประกอบด้วย บริษัท บอมบาร์ดิเอร์ ทรานสปอร์ตเทชันซิกแนล (ประเทศไทย) และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างมีความคืบหน้า 3.50%

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งด้วยว่า ยอมรับว่าการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ระลอกใหม่ ทำให้การก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพได้รับผลกระทบโดยเฉพาะปัญหาขาดแคลนแรงงานอย่างมาก ทั้งในสัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 ซึ่งเป็นปัญหาหลักขณะนี้ รฟท.กำลังเร่งรัดผู้รับจ้างให้ห้แรงงานเข้ามาเสริม รวมถึงการหาผู้รับจ้างรายย่อย (ซับคอนแทรค) เข้ามาช่วยดำเนินงานเพื่อไม่ให้เกิดการก่อสร้างเกิดการหยุดชะงักและทำให้งานเป็นไปตามแผนที่วางไว้ที่จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จในปี 65 และพร้อมเปิดบริการตลอดทั้งเส้นทางได้ภายในปี 66.