

ค่าโง่M81'บางใหญ่-กาญฯ' 209ล้านบาท.ไม่ต้องรับรู้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ภายในเดือน มี.ค. กรมทางหลวง (ทล.) จะลงนามกับกิจการร่วมค้าบีจีเอสอาร์ นำโดย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท บมจ.ชิน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ที่ชนะการประมูลการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) วงเงิน 27,828 ล้านบาท โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96.41 กม. งบประมาณ 55,927 ล้านบาท แยกเป็น ค่าก่อสร้าง 38,745 ล้านบาท ค่าเวนคืนที่ดิน 17,452 ล้านบาท แบ่งดำเนินการ

การทั้งหมด 25 สัญญา ปัจจุบัน

อยู่ระหว่างก่อสร้างมีความคืบ

หน้า 45.959% เร็วกว่าแผน

งาน 5.262% จากแผนงาน

40.697% เมื่อลงนามสัญญา

แล้วเสร็จ จากนั้นให้ ทล. ทขยส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการต่อไป

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ส่วนกรณีโครงการนี้มี ปัญหา 2 ตอน ทำให้ต้องปรับแก้ไขรูปแบบดำเนินงาน และมี วงเงินเพิ่ม 209.1 ล้านบาทคือ ตอนที่ 12 มีค่างานก่อสร้างเพิ่มขึ้น 169.1 ล้านบาท เนื่องจากการแก้ไขรูปแบบงานสะพาน งานโครงสร้างชะลอการหลุดตัวบริเวณคอสะพาน (Bearing Unit) และงานป้ายจราจร นอกจากนี้ตอนที่ 15 มีค่างานก่อสร้าง

เพิ่มขึ้น 40 ล้านบาท เนื่องจากการแก้ไขรูปแบบงานสะพาน บริเวณ กม.52+325-กม.52+525 และ กม.54+000 ซึ่ง ทล. ได้รับแบบและปรับแผนดำเนินการ โดยแบ่งประมาณส่วนที่เหลือของสัญญาอื่นมาใช้จ่ายวงเงินของสัญญาที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้

การปรับแผนดังกล่าวสามารถดำเนินการได้ทันที โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบแต่อย่างใด

รายงานข่าวจาก ทล. แจ้งว่า หลังจากลงนามสัญญากับผู้รับจ้างงาน O&M แล้ว ในเดือน เม.ย.64 จะสามารถส่งมอบพื้นที่สำหรับก่อสร้างด้านจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางได้ทั้งหมด รวมทั้งส่งมอบพื้นที่ที่ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จแล้ว 4 สัญญา ระยะทางรวม 19.41 กม. ประกอบด้วย สัญญา 20 ช่วง กม.ที่ 77+000-80+000 ระยะทาง 3 กม., สัญญา 21 กม.ที่ 80+000-87+000 ระยะทาง 7 กม., สัญญา 22 กม.ที่ 87+000-92+000 ระยะทาง 5 กม. และสัญญา 23 กม. ที่ 92+000-96+410 ระยะทาง 4.41 กม. ทั้ง 4 สัญญาอยู่ในพื้นที่ จ.กาญจนบุรี เพื่อให้เข้าดำเนินการก่อสร้างด้าน และติดตั้งระบบมอเตอร์เวย์ต่อไป จากนั้นจะทยอยส่งมอบพื้นที่ที่แล้วเสร็จให้เข้าดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้โครงการดังกล่าว ก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งหมดปลายปี 66 ตามแผน จากนั้นจะเริ่มทดสอบระบบมอเตอร์เวย์ และเปิดให้บริการเต็มรูปแบบต่อไป.