



บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) เปิดตัวเลขเที่ยวบินช่วงตรุษจีน 11-17 ก.พ. นี้ รวม 5,410 ไฟลด์ ลดลง 71% เมื่อเทียบกับปี 63 เนื่องจากผลกระทบจากโควิด-19 ระลอกใหม่.....นายทินกร ชูวงศ์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ปฏิบัติการ) บวท. แจกแจงว่า ภาพรวมปริมาณเที่ยวบินเดือน ก.พ. 64 แนวโน้มทรงตัวเนื่องจากผลกระทบจากการระบาดของโรคโควิด-19 โดยเที่ยวบินระหว่างประเทศและบินผ่าน่านฟ้าก่อนข้างลงที่

ส่วนเที่ยวบินภายในประเทศเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากเดือนม.ค.ที่ผ่านมา การเดินทางเข้าประเทศเป็นการเดินทางแบบมีเงื่อนไข คือเที่ยวบินที่ได้รับอนุญาตให้ทำการบินส่ง



ทินกร ชูวงศ์

บุคคลกลับไทย (Repatriation Flight) และเที่ยวบินกึ่งพาณิชย์กลับไทย (Semi-Commercial Flight) จากตารางการบินล่วงหน้าของเที่ยวบินเข้า/ออกประเทศจีน เดือน ก.พ. 64 ไม่มีเที่ยวบินตามตารางบินปกติ (Schedule Flight) เดินทางมายังประเทศไทยส่งผลให้ในช่วงเทศกาลตรุษจีนวันที่ 11-17 ก.พ. 64 จะมีปริมาณเที่ยวบินรวม 5,410 เที่ยวบิน ในช่วง 7 วัน เฉลี่ย 773 เที่ยวบินต่อวัน ลดลง 71% จากช่วงเดียวกันของปี 63นายทินกร ยืนยันว่า บวท.พร้อมให้บริการทุกเที่ยวบิน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลักและยังคงมุ่งมั่นปรับปรุงพัฒนาการให้บริการจราจรทางอากาศอย่างต่อเนื่องตามมาตรฐานสากลพร้อมรับกับความท้าทาย

ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นกับอุตสาหกรรมการบิน

ในที่สุด พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม. ก็ลงนามในประกาศกรุงเทพมหานคร (กทม.) เลื่อนการจัดเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวที่จะเก็บสูงสุด 104 บาท ออกไปก่อน

โดยลงรายละเอียดว่า ตามประกาศกรุงเทพมหานครเรื่องการกำหนดค่าโดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงบางเขน-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต โดยระบุว่าตามที่ได้มีประกาศเมื่อวันที่ 15 ม.ค. 2564 จัดเก็บค่าโดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวในอัตราไม่เกิน 104 บาทตลอดสายตั้งแต่วันที่ 16 ก.พ. 64 นั้น กทม.ได้รับนโยบายจากรัฐบาลให้พิจารณาทบทวนอัตราค่าโดยสารตาม

ประกาศ โดยให้คำนึงถึงการค่าใช้จ่ายของประชาชนและการของกรุงเทพมหานครให้เกิดความเหมาะสมภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 โดยร่วมหารือแนวทางในการดำเนินการกับสภาทท.เพื่อลดผลกระทบดังกล่าว

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 4 แห่งข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครเรื่องค่าบริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร 2552 จึงให้เลื่อนการจัดเก็บค่าโดยสารตามประกาศดังกล่าวออกไปก่อน....ก่อนหน้านี้ไม่ว่าใครจะคาดหมายกันออกมาต่อต้านคัดค้านหรือจะไปฟ้องร้องศาลฯ แต่ผู้ว่าฯ กทม. นั้นยืนยันต้องเก็บค่าโดยสารไปจ่ายหนี้บีทีเอส แต่ก็เปิดทางไว้ว่ายกเว้นรัฐบาลสั่งให้ชะลอจัดเก็บ.....มีประกาศชัด ๆ บอกเหตุผลแบบนี้ ถือว่ามีทางลง..... และหมายความว่า...ถ้าจะเกิดปัญหาใด ๆ ขึ้นในอนาคตอีก รัฐบาลนี้ ต้องร่วมรับผิดชอบในฐานะให้นโยบายทบทวน

นายสปีด

transport@dailynews.co.th