

ไฟเขียวมอเตอร์เวย์ “เอกชัย-บ้านแพ้ว”

● เชื้อมั่นแก้ปัญหาจราจรติดพระราม 2 ลงใต้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) มีมติเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงเดินหน้าการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว วงเงิน 19,700 ล้านบาท เพื่อให้เป็นไปตามที่รัฐบาลให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ขณะเดียวกันโครงการนี้เป็นหนึ่งในโครงข่ายสำคัญในการเดินทางและขนส่ง เชื่อมโยงกรุงเทพมหานครสู่พื้นที่ภาคใต้ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย มั่นใจแก้ไขปัญหาจราจรในถนนพระราม 2 ได้

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีกล่าวว่า โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทางรวม 16.4 กิโลเมตร ระยะดำเนินการ ปี 2564-2567 ที่ ครม.อนุมัติครั้งนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดและแบ่งเบาปริมาณจราจรบนทางหลวง หมายเลข 35 หรือ ถ.พระราม 2 และเพิ่มโครงข่ายและเป็นทางเลือกการเดินทางสู่พื้นที่ภาคใต้ โดยใช้จ่ายจากเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง มีแผนการใช้จ่ายในปี 2564 วงเงิน 2,955 ล้านบาท ปี 2565 ที่ 4,225 ล้านบาท ปี 2566 ที่ 5,910 ล้านบาท และปี 2567 ที่ 5,910 ล้านบาท

รูปแบบการก่อสร้างเป็นทางยกระดับอยู่บนเกาะกลางของทางหลวง ถ.พระราม 2 ขนาด 6 ช่องจราจร ทิศทางละ 3 ช่องจราจร มีจุดขึ้นลง 4 แห่ง คือ ด้านมหาชัย ด้านสมุทรสาคร 1 ด้านสมุทรสาคร 2 และด้านบ้านแพ้ว มีอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางดังนี้คือ รถยนต์ 4 ล้อ อัตราค่าแรกเข้า 10 บาท เพิ่มขึ้น 2 บาทต่อกิโลเมตร, รถ 6 ล้อ อัตราแรกเข้า 16 บาท เก็บเพิ่ม 3.2 บาทต่อ กม. และรถมากกว่า 6 ล้อ อัตราแรกเข้า 23 บาท เก็บเพิ่มขึ้น 4.6 บาทต่อ กม. โดยจะก่อให้เกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจในมูลค่าปัจจุบันสุทธิ เท่ากับ 23,264 ล้านบาท อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ 19.7% ขณะที่ผลตอบแทนทางการเงิน หากพิจารณาโครงการตลอดสายคือช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว พบว่ามีความเหมาะสมและมีความคุ้มค่าการลงทุน โดยมีอัตราผลตอบแทนทางการเงิน 7.1%.