

|                                                                                                  |                                                  |                  |                      |  |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------|----------------------|--|--------------|
| <div>ไทยรัฐ</div> <div>Thai Rath</div> <div>Circulation: 800,000</div> <div>Ad Rate: 1,100</div> | Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ        |                  |                      |  |              |
|                                                                                                  | วันที่: อังคาร 9 กุมภาพันธ์ 2564                 |                  |                      |  |              |
|                                                                                                  | ปีที่: 72                                        | ฉบับที่: 23030   | หน้า: 8(ล่าง)        |  | คลิป: ขาว-ดำ |
|                                                                                                  | Col.Inch: 28.07                                  | Ad Value: 30,877 | PRValue (x3): 92,631 |  |              |
|                                                                                                  | หัวข้อข่าว: ยื่นแผนฟื้นฟู"บินไทย"ทัน2มี.ค.นี้แน่ |                  |                      |  |              |

# ยื่นแผนฟื้นฟู “บินไทย” ทัน 2 มิ.ค.นี้แน่

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะกรรมการและเลขานุการ คณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า วันที่ 9 ก.พ.64 นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและ รว. พลังงาน ได้เชิญประชุมผู้ทำแผนฟื้นฟูการบินไทย, สคร., สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.), บริษัท เบเคอร์ แอนด์ แม็คเค็นซี จำกัด ที่ปรึกษาฟื้นฟูการบิน และบริษัทหลักทรัพย์ ภัทร จำกัด (มหาชน) ที่ปรึกษาทางการเงิน เพื่อติดตามความคืบหน้าแผนฟื้นฟู

ส่วนการเพิ่มทุนด้วยสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (ซอฟต์โลน) ขณะนี้ยังไม่มีแหล่งเงินทุน และกำลังเจรจากับสถาบันการเงิน คาดว่าภายในวันที่ 2 มิ.ค.นี้ จะยื่นแผนฟื้นฟูต่อศาลล้มละลายกลางได้ แต่จะต้องหารือกับเจ้าหนี้ ผู้ถือหุ้น และผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดจนครบก่อน เพื่อให้ขั้นตอนการออกความเห็นของเจ้าหนี้ผ่านได้เร็ว เมื่อถึงกระบวนการยื่นต่อศาลแล้ว ขั้นตอนต่างๆจะง่ายขึ้น “คลังไม่ได้คอมเมนต์ว่าต้องลดพนักงานเท่าไร หรือเพิ่มทุนหรือไม่ เพราะผู้ทำแผนต้องคิดใหม่ ไม่ใช่หน้าที่คลัง สำหรับการปลดพนักงานก็ไม่ใช่ความเห็นของคลัง เป็นของผู้ทำแผนที่จะพิจารณาส่วนจะลดค่าใช้จ่ายเท่าไร คลังจึงจะเพิ่มทุนได้ ก็ยังไม่ได้สรุป วันที่ 9 ก.พ.นี้จะประชุมอีกครั้ง และน่าจะเห็นความชัดเจนขึ้นเดียวกับเรื่องสถานภาพการบินไทยที่จะกลับมาเป็นปกติภายใน 2 ปีตามแผนเดิมหรือไม่”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตามที่มีข่าวเกี่ยวกับการลดกำลังคน และการจัดหาฝูงบินของการบินไทยนั้น การบินไทยชี้แจงว่า แผนดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งการปรับลดกำลังคน ยังอยู่ระหว่างพิจารณา เพื่อนำเสนอผู้ทำแผน ขณะที่แผนปรับปรุงฝูงบินและเส้นทางบิน บริษัทประเมินสถานการณ์ปัจจุบันและคาดการณ์ในอนาคต โดยคำนึงถึงการแข่งขันของอุตสาหกรรมการบินโลก และความต้องการของตลาดที่เปลี่ยนไปจากโควิด-19 ทำให้บริษัทยังไม่ขยายฝูงบิน แต่ทั้งการลดคน การปรับโครงสร้างองค์กรและฝูงบินจะชัดเจนเมื่อได้ยื่นแผนฟื้นฟูต่อศาล

ด้านนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คลัง กล่าวถึงธุรกิจสายการบินต้นทุนต่ำ ร้องขอให้รัฐบาลช่วยเหลือด้วยซอฟต์โลนว่า ต้องพิจารณารายละเอียดว่าดำเนินการได้หรือไม่ คาดว่าจะสรุปแนวทางช่วยเหลือเร็วที่สุด ส่วนแนวทางช่วยเหลือของธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) ขณะนี้ยังไม่ทราบรายละเอียด.