

‘คักดีสยาม’เร่งประมูลสี่ลัมใหม่ ชงกรม.เคาะสี่ชมพู่-มอเตอร์เวย์บ้านแพ้ว

“คักดีสยาม”เร่งประมูลสี่ลัมใหม่

ผู้จัดการรายวัน360 – “คักดีสยาม” เดินหน้าประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ลัมใหม่ เผย
รฟม.เตรียมยื่นถอนอุทธรณ์ต่อศาลปกครองกลางภายในสัปดาห์นี้ พร้อมร่างที่โออาร์
กำหนดหลักเกณฑ์การคัดเลือก ยันทำตามระเบียบ และกฎหมายร่วมทุน ย้ำเทคนิคก่อสร้าง
สำคัญ เหตุงานใต้ดินมีผลกระทบเยอะ เตรียมชง กรม. วันนี้ ขออนุมัติรถไฟฟ้าสี่ชมพู่
ส่วนต่อขยาย และมอเตอร์เวย์ “เอกชัย-บ้านแพ้ว” มูลค่า 1.97 หมื่นล้านบาท

อ่านต่อหน้า | 4

นายคักดีสยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้
รายงานกรณีคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง
พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562
โครงการรถไฟฟ้าสายสี่ลัมช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)
มีมติยกเลิกการประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐ
และเอกชน และเตรียมร่างที่โออาร์เพื่อเปิดประมูลใหม่ โดย
ภายในสัปดาห์นี้ รฟม.จะแจ้งเรื่องการยกเลิกประมูล พร้อม
กับการถอนอุทธรณ์ต่อศาลปกครองกลาง ในคดีที่บริษัท
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (BTSC) ยื่นฟ้อง รฟม.
และคณะกรรมการมาตรา 36 ส่วนศาลจะมีคำสั่งอย่างไร
เป็นอำนาจของศาลจะพิจารณาต่อไป ไม่สามารถก้าวล่วง
อำนาจศาลได้

โดยเหตุผลที่มีการยกเลิกประมูล เนื่องจากคณะ
กรรมการมาตรา 36 เป็นห่วงเรื่องระยะเวลา หากปล่อยไป
เรื่อยๆ จะทำให้เวลาก่อสร้างไม่เป็นไปตามแผนที่วางไว้
และจะกระทบจนไม่สามารถเปิดให้บริการได้ตามแผนงาน
ในปี 2568-2569 จึงยกเลิกประมูลเพื่อเริ่มดำเนินการใหม่
ซึ่งคาดว่าจะเปิดประมูลใหม่ได้ช่วงกลางปี 2564

ส่วนการจัดทำร่างที่โออาร์ใหม่ รฟม. รายงานว่า ขึ้น
ตอนตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ จะนำร่างที่โออาร์ขึ้น
เว็บไซต์รับฟังความเห็น โดยคณะกรรมการมาตรา 36 จะ
นำความเห็นต่างๆ มาพิจารณา เพื่อประโยชน์สาธารณะ
สูงสุด ซึ่งเป็นอำนาจของคณะกรรมการมาตรา 36 ที่จะ
พิจารณารับความเห็นนั้นหรือไม่ ซึ่งต่างกับโครงการลงทุน
ตาม พ.ร.บ.งบประมาณ ที่นำร่างที่โออาร์ขึ้นเว็บไซต์ประชา
พิจารณ์ เพื่อนำความเห็นมาปรับร่างที่โออาร์

นายคักดีสยามกล่าวว่า สำหรับการให้หลักเกณฑ์การ
พิจารณาคัดเลือก กรณีรวมคะแนนข้อเสนอด้านเทคนิค
และข้อเสนอด้านราคานั้น รถไฟฟ้าสายสี่ลัมไม่ใช่โครงการ
แรกที่ใช้ ก่อนหน้านั้น การประมูลโครงการทางด่วนสาย
พระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก ของการทาง
พิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ก็ใช้หลักการคัดเลือกแบบ
นี้ ซึ่งการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสี่ลัม มีโครงสร้างใต้ดิน เช่น

ช่วงลอดบริเวณอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย ด้านล่างจะต้อง
ระวางและออกแบบอย่างรอบคอบ หรือกรณีการก่อสร้าง
รถไฟฟ้าใต้ดินก่อนหน้านี้ มีกรณีที่ทำให้อาคารใกล้เคียงมี
ผลกระทบ เกิดการร้าว ดังนั้น เรื่องเทคนิคการออกแบบ
และก่อสร้าง จึงมีความสำคัญอย่างมาก ผู้ก่อสร้างจะต้อง
มีความสามารถ

อย่างไรก็ตาม รฟม.แจ้งว่า จะมีการปรับเงื่อนไข เช่น
ปรับระยะเวลาการก่อสร้างสั้นลง รวมถึงการแบ่งเฟสใน
งานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ และการจัดหาส่งมอบขบวน
รถสายสี่ลัมด้านตะวันออก เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการ
สายสี่ลัมด้านตะวันออกได้ก่อนตามแผน โดยปัจจุบันงาน
โยธาสายสี่ลัมด้านตะวันออก (ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี
(สุวินทวงศ์) ระยะทาง 22.5 กิโลเมตร (กม.) คืบหน้า 73%
ซึ่งยังเป็นไปตามแผนงาน

“ผมมองเรื่องการทำงานตามไทม์ไลน์ และต้องเกิด
ประโยชน์สูงสุดกับรัฐและประชาชน โดยเชื่อว่าการยกเลิก
ประมูลครั้งนี้ ไม่กระทบความเชื่อมั่น เพราะห่วงเรื่องเวลา
แต่หากก่อสร้างเสร็จและเปิดให้บริการได้ตามแผน จะเป็น
การดีกว่า และยังให้ทำข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง เพื่อ
ชี้แจงกรณีมีการอภิปรายไม่ไว้วางใจเกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้า
สายสี่ลัมด้วย ซึ่งผมได้เตรียมข้อมูลต่างๆ ที่คิดว่าจะเป็น
ข้อสงสัยของสังคม ซึ่งฝ่ายค้านได้ยื่นมาเป็นกรอบกว้างๆ
แต่ผมพร้อมชี้แจงเพราะการทำงานที่ผ่านมา ยึดตามข้อ
กฎหมายและระเบียบ” นายคักดีสยามกล่าว

นายคักดีสยามกล่าวอีกว่า ในการประชุมคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) วันนี้ (9 ก.พ.) จะมีการพิจารณาโครงการ
ส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสี่ชมพู่ (ช่วงแคราย-มีนบุรี) จาก
สถานีศรีรัช-เมืองทองธานี หลังจาก รฟม. ได้ส่งหนังสือ
ของ สำนักงานอัยการสูงสุดที่ได้ตอบยืนยันความเห็นกรณี
ตรวจพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุนโครง
การรถไฟฟ้าสายสี่ชมพู่ฉบับแก้ไข กรณีส่วนต่อขยาย ช่วง
สถานีศรีรัช-เมืองทองธานีแล้ว โดยเอกสารแนบท้าย
ดังกล่าวเป็นเอกสารทางเทคนิคในสาระสำคัญ มีใช้เอกสาร
ทางกฎหมาย สำนักงานอัยการสูงสุด จึงมีอาจะตรวจพิจารณา

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: อังคาร 9 กุมภาพันธ์ 2564			
	ปีที่: 13	ฉบับที่: 3363	หน้า: 1(บน), 4	
	Col.Inch: 58.02	Ad Value: 87,030	PRValue (x3): 261,090	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม'เร่งประมูลสี่ล้นใหม่ ชงกรม.เคาะสี่ชมพู-มอเตอร์เวย์บ้านแพ้ว				

ให้ได้ กรณีนี้จึงเป็นหน้าที่ของ รฟม. ที่จะต้องตรวจสอบเอกสารแนบท้ายดังกล่าวมิให้ขัดหรือแย้งกับร่างสัญญาที่สำนักงานอัยการสูงสุดได้ตรวจพิจารณาให้ รวมถึงตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารแนบท้ายสัญญาต่างๆ เพราะสำนักงานอัยการสูงสุดก็ไม่มีข้อขัดข้องแต่อย่างใด

นอกจากนี้ จะเสนอ กรม. พิจารณานอมนัดโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กม. วงเงินค่าก่อสร้าง 19,700 ล้านบาท โดยหาก กรม. เห็นชอบกรมทางหลวง (ทล.) จะเข้าสู่ขั้นตอนการประมูลได้ในกลางปี 2564 และจะใช้เงินกองทุนค่าธรรมเนียมมอเตอร์เวย์ในการดำเนินการ.