

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/- วันที่: อังคาร 9 กุมภาพันธ์ 2564 ปีที่: 44 ฉบับที่: 15675 หน้า: 8(ขวา) Col.Inch: 23.86 Ad Value: 26,246 PRValue (x3): 78,738 คลิป: ขาว-ดำ หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม'ชงสายสีชมพู-มอเตอร์เวย์เข้ากรม.		

'ศักดิ์สยาม'ชงสายสีชมพู-มอเตอร์เวย์เข้ากรม.

เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า จากที่ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ทำหนังสือถึงสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อขอให้ ตรวจพิจารณาเอกสารแนบท้ายร่างสัญญาร่วมลงทุน การออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบ รถไฟฟ้าการให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ฉบับแก้ไข กรณีโครงการส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรี รักษ์-เมืองทองธานี ระยะทาง 2.8 กิโลเมตร (กม.) 2 สถานี วงเงินก่อสร้าง 3,379 ล้านบาท ตามที่มีการ ตั้งข้อสังเกตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปัจจุบันอัยการ สูงสุดมีหนังสือตอบกลับมาแล้ว กระทรวงคมนาคม จึงจะเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 9 กุมภาพันธ์นี้

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า โครงการนี้ระยะทาง 34.5 กม. มีทั้งหมด 30 สถานี งานโยธาคิด 72.23% ความก้าวหน้ารวม 69.51% งานระบบรถไฟฟ้า 65.94% คาดว่าปลายปีนี้จะเปิดให้บริการบางสถานี ก่อนเปิดทั้งเส้นปี 2565 ใกล้เคียงกับรถไฟฟ้าสาย สีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง นอกจากนี้ จะเสนอ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กม. วงเงินลงทุน 2.1 หมื่นล้านบาท ให้ครม. พิจารณาด้วย

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า รฟม.ได้รายงานความ คืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์- มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 35.9 กม.ว่า อยู่ระหว่าง การก่อสร้างสายตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่ง ประเทศไทย-มีนบุรี ระยะทาง 22.5 กม. คืบหน้า

ก่อสร้างประมาณ 76.09% เร็วกว่าแผนงาน 0.84% ส่วนสายตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ ระยะทาง 13.4 กม. เวลานี้คณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การ ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 โครงการ รถไฟฟ้าสายสีส้มฯ มีมติยกเลิกประกาศเชิญชวนการ ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โครงการรถไฟฟ้า สายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ณ วัน ที่ 3 กรกฎาคม 2563 และยกเลิกการคัดเลือกเอกชน ร่วมลงทุนฯ ตามประกาศดังกล่าวแล้ว

“สาเหตุยกเลิก เพราะกังวลกรอบเวลาก่อสร้าง อาจไม่สามารถดำเนินการตามแผนจะเปิดประมาณ ปี 2568-2569 และคาดว่าจะสามารถเปิดประมูล รอบใหม่ได้ประมาณเดือนมิถุนายนนี้ ระหว่างนี้ รฟม. เร่งจัดทำรายละเอียดร่างเอกสารการประกวดราคา (ทีโออาร์) จากนั้นจะเปิดรับฟังความคิดเห็นจากผู้ที่เกี่ยวข้องต่อไป” นายศักดิ์สยามกล่าว และว่า ภายใน สัปดาห์นี้ รฟม.จะขออนุญาตเรื่องอุทธรณ์ที่ขอให้เพิก ถอนคำสั่งศาลปกครองกลางที่ให้ทุเลาการประกาศ ใช้เอกสารหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกเอกชนฯ เป็นเกณฑ์ใหม่ที่กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อ เสนอเอกชนจากคะแนนเทคนิค 30 คะแนน และ ราคา 70 คะแนน ยอมรับว่าขณะนี้โครงการล่าช้า กว่า 6-7 เดือน การประมูลรอบใหม่นี้รฟม.จะปรับ กรอบเวลาก่อสร้างให้สั้นลงผู้จะเข้าประมูลก็ต้องมี ความสามารถงานก่อสร้างดี เพื่อให้เปิดบริการสายสี ส้มได้ตามแผนในปี 2568-2569 ไม่อยากให้เหมือน กับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วง บางซื่อ-ตลิ่งชัน ก่อสร้างเสร็จเกือบ 10 ปี แต่ยังไม่ สามารถเปิดให้บริการได้