

รฟม.ถอนยุทธศาสตร์ศาลปกครอง มอเตอร์เวย์'บ้านแพ้ว'เข้าक्रम.

จะนำมติคณะ
กรรมการ ม.36
ไปแจ้งศาล
ปกครองสูงสุด
พร้อมขอถอน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า การ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) รายงานความ
คืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี
(สุวินทวงศ์) ระยะทาง 35.9 กม.ที่อยู่ระหว่างก่อสร้างสาย
ตะวันออกช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี 22.5 กม. มีความคืบ
หน้า 76.09% เร็วกว่าแผนงาน 0.84% ส่วนสายตะวันตก ช่วง
บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ 13.4 กม. คณะกรรมการคัดเลือก
ตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน
พ.ศ. 2562 มีมติล้มประมูลไปแล้ว เพราะกังวลเรื่องกรอบเวลา
การก่อสร้างที่อาจไม่ได้ตามแผนงานที่วางไว้จะเปิดบริการ
รถไฟฟ้าสายสีส้มประมาณปี68-69

โดยคาดว่าจะเปิดประมูลใหม่ได้ประมาณเดือน มิ.ย. 64
รฟม.กำลังเร่งจัดทำรายละเอียดร่างเอกสารประมูลฯ(ทีโออาร์)
จากนั้นจะรับฟังความคิดเห็นจากผู้เกี่ยวข้องต่อไป ส่วนหลัก
เกณฑ์การพิจารณาขึ้นอยู่กับคณะกรรมการ ม.36 แต่ในฐานะที่
ตนมีอำนาจกำกับดูแล รฟม. เมื่อนำร่างทีโออาร์มารายงานจะ
พิจารณาอีกครั้งให้เป็นไปตามระเบียบและกฎหมาย ซึ่งส่วนตัว
มองว่าควรจะใช้หลักเกณฑ์การพิจารณาแบบปกติ

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่าภายในสัปดาห์นี้ รฟม.

เรื่องยุทธศาสตร์ขอให้เพิกถอนคำสั่งศาลปกครองกลางที่ให้ทุเลา
การประกาศใช้เอกสารหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกเอกชนฯ
ซึ่งเป็นเกณฑ์ใหม่พิจารณาข้อเสนอเอกชนจากคะแนนเทคนิค 30
คะแนน และราคา 70 คะแนน ยอมรับว่าโครงการมีความล่าช้า
กว่า 6-7 เดือนแล้ว โดยในการประมูลรอบใหม่นี้ รฟม. จะปรับ
กรอบเวลาการก่อสร้างให้สั้นลง ดังนั้นผู้ที่เข้าประมูลก็ต้องมี
ความสามารถในงานก่อสร้างอย่างดี เพื่อเปิดบริการรถไฟฟ้าสาย
สีส้มได้ตามแผนในปี68-69 เพราะเวลานี้เสียโอกาสมาก
แล้ว ไม่อยากให้เป็นเหมือนโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงบางซื่อ-
คลองจั่น ที่ก่อสร้างเสร็จเกือบ 10 ปี แต่ยังไม่เปิดบริการไม่ได้

นายศักดิ์สยาม กล่าวด้วยว่าในการประชุมคณะรัฐมนตรี
(ครม.) วันที่ 9 ก.พ.นี้จะมีโครงการของกระทรวงคมนาคม
เข้าสู่การพิจารณาอนุมัติ 2 เรื่อง วงเงินกว่า 2.4 หมื่นล้านบาท
ได้แก่ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ระยะทาง 2.8 กม. จำนวน
2 สถานี วงเงินก่อสร้าง 3,379 ล้านบาท และโครงการ
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) สายบางขุนเทียน-
บ้านแพ้วช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กม. วงเงิน
2.1 หมื่นล้านบาท.