



อยากมีป้ายทะเบียนชื่อตัวเองอ่านตรงนี้!!!

เรียกเสียงฮือฮาแล่นกราว สำหรับผู้ที่อยากมีป้ายทะเบียนรถเป็นชื่อของตัวเอง

เมื่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 2 ก.พ.ที่ผ่านมา ได้อนุมัติในหลักการให้เปิดใช้ “ป้ายทะเบียนพิเศษ” สำหรับรถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน โดยสามารถกำหนดหมวดอักษรให้เป็นชื่อเฉพาะบุคคลได้

โดยได้อนุมัติในหลักการ ร่างกฎกระทรวงกำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี (ฉบับที่...) พ.ศ. ...มีสาระสำคัญเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมลักษณะของแผ่นป้ายทะเบียนสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คนให้สามารถกำหนดตัวอักษรมากกว่า 2 ตัว หรือตัวอักษรผสมสระหรือวรรณยุกต์ หรือตัวเลข เมื่อผสมแล้วเป็นชื่อบุคคลก็ได้

หรือชื่อเฉพาะและแผ่นป้ายทะเบียนจะยังคงมีหมายเลขทะเบียนปรากฏ

ผู้ที่สนใจจะมีป้ายทะเบียนพิเศษนี้จะต้องเสนอของซื้อกับกรมการขนส่งทางบก กำหนดอัตราขั้นต่ำไว้ที่ 1 ล้านบาท/ป้ายทะเบียน

สำหรับเงินดังกล่าวจะนำมาให้กับ “กองทุนเพื่อความปลอดภัยการใชร์ดใช้ถนน” (กปถ.) ซึ่งเป็นกองทุนที่ตั้งขึ้นมาเพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน ซึ่งมีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการกองทุน และอธิบดีกรมการขนส่งทางบก เป็นกรรมการและเลขานุการ

กรมการขนส่งทางบกระบุว่าแผ่นป้ายพิเศษนี้นอกจากจะช่วยสร้างรายได้เพิ่มให้แก่กองทุนเพื่อความปลอดภัยการใชร์ดใช้ถนนหรือกปถ.แล้วยังมีประโยชน์ในการควบคุมทางทะเบียน และการตรวจสอบทางกฎหมายอีกด้วย

สำหรับป้ายทะเบียนแบบพิเศษนี้ได้วางวิธีการไว้คร่าวๆว่า เจ้าของรถทั้งบุคคล หรือนิติบุคคล ที่ต้องการป้ายทะเบียนรถแบบพิเศษเป็นการเฉพาะ สามารถเปิดหมวดป้ายทะเบียนใหม่ได้เองเพื่อใช้แทนหมวดอักษรเดิม ซึ่งจะใช้เป็นชื่อห้างร้าน บริษัท หรือตัวอักษรที่ชอบ เป็นชื่อเฉพาะได้ และยังสามารถเลือกหมวดตัวเลขต่อท้ายได้เองด้วยว่าต้องการเลขอะไร

โดยหลังจากที่ ครม. ได้อนุมัติในหลักการไปแล้ว ขั้นตอน

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ			
	วันที่: อังคาร 9 กุมภาพันธ์ 2564			
	ปีที่: 72	ฉบับที่: 23030	หน้า: 8(บน)	
	Col.Inch: 69.46	Ad Value: 76,406	PRValue (x3): 229,218	คลิป: ขาว-ดำ
	คอลัมน์: THE ISSUES: อยากมีป้ายทะเบียนชื่อตัวเองอ่านตรงนี้!!!			

ต่อไปของการดำเนินการหลังจากนี้ก็ต้องมีการร่างกฎกระทรวงออกมา
ให้มีความชัดเจนแล้วส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจ
พิจารณาอีกครั้ง ซึ่งเมื่อร่างกฎกระทรวงได้ผ่านการตรวจ
พิจารณาเสร็จแล้ว จะมีการนำเสนอกลับมาให้ ครม.ให้
ความเห็นชอบอีกครั้งหนึ่ง

ถ้าครม.เห็นชอบก็จะให้รมว.คมนาคมลงนามซึ่งปัจจุบัน
ก็คือ “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” ที่เป็นเจ้าของไอเดียนี้ จากนั้น
จึงจะมีการประกาศในราชกิจจานุเบกษา เพื่อบังคับใช้เป็นกฎหมายต่อไป

คาดว่าจะเริ่มมีผลบังคับใช้จริงในกลางปี 2564 เพื่อให้ผู้ที่สนใจแผ่นป้าย
ทะเบียนพิเศษสามารถขึ้นทะเบียนกับ
ขบ. และเปิดประมูลต่อไป

โดยหลักการในเบื้องต้นแผ่นป้าย
ทะเบียนรูปแบบพิเศษดังกล่าวจะต้อง
มีลักษณะดังนี้

1.แผ่นป้ายทะเบียนรูปแบบพิเศษ
แบ่งออกเป็น 2 บรรทัด

โดยบรรทัดที่หนึ่ง ประกอบด้วย
ตัวอักษรประจำหมวดตัวที่หนึ่ง ตัวอักษร
ประจำหมวดตัวที่สอง และหมายเลข
ทะเบียนไม่เกิน 4 หลัก

ส่วนบรรทัดที่สอง เป็นตัวอักษร
แสดงชื่อกรุงเทพฯ หรือจังหวัดที่จดทะเบียนเว้นแต่กรณีจดทะเบียนที่ อ.เบตง จ.ยะลา
ให้ใช้คำว่า “เบตง” ทั้งนี้ตัวอักษรให้ใช้ตัวอักษรไทย หมายเลขทะเบียนให้ใช้ตัวเลข
อารบิก และทั้งตัวเลขและตัวอักษรให้อัดเป็นรอยคุน

2.กำหนดเพิ่มเติมให้แผ่นป้ายทะเบียนของรถยนต์
นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน โดยบรรทัดที่หนึ่งอาจประกอบด้วย
ตัวอักษรมากกว่า 2 ตัว หรือตัวอักษรผสมสระ หรือวรรณยุกต์
หรือตัวเลขก็ได้ และตามด้วยหมายเลขทะเบียนไม่เกิน
หนึ่งหลัก ทั้งนี้การกำหนดตัวอักษรมากกว่าสองตัว หรือตัว

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ			
	วันที่: อังคาร 9 กุมภาพันธ์ 2564			
	ปีที่: 72	ฉบับที่: 23030	หน้า: 8(บน)	
	Col.Inch: 69.46	Ad Value: 76,406	PRValue (x3): 229,218	คลิป: ขาว-ดำ
	คอลัมน์: THE ISSUES: อยากมีป้ายทะเบียนชื่อตัวเองอ่านตรงนี้!!!			

อักษรสมสระหรือวรรณยุกต์ หรือตัวเลข ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่อธิบดี
ประกาศกำหนด

3.แผ่นป้ายทะเบียนพิเศษ ต้องไม่ซ้ำซ้อนกับหมวดอักษรที่กรมการขนส่งทาง
บกกำหนด และต้องไม่ขัดต่อศีลธรรมอันดี และไม่มีเจตนาในทางทุจริต

4.การกำหนดชื่อเฉพาะดังกล่าวต้องไม่ขัดต่อกฎหมายที่เกี่ยวข้องและต้อง
ได้รับอนุญาต กรณีที่ผสมกันแล้วมีความหมายในทางลบหรือเป็นคำไม่สุภาพจะ
ไม่อนุญาตให้ใช้เป็นตัวอักษรในแผ่นป้ายทะเบียนโดยเด็ดขาด

และ 5.แผ่นป้ายทะเบียนพิเศษที่คณะกรรมการพิจารณาแล้ว จะออกประมูลเป็น
การทั่วไปจากนั้นจะนำรายได้เข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

จากลักษณะคร่าวๆในข้อ 3 ถึงข้อ 5 ดังกล่าว จะเห็นได้ว่าทางการเอง
ก็คุมเข้มไม่ให้มีการตั้งชื่อ โสด โพน โจน ทะยาน หรือชื่อพิสดารสุดจะพิลึกพิลั่น

แถมการจะได้เป็นเจ้าของชื่อตามที่ตัวเองตั้งนั้นก็ไม่ใช่เรื่องง่ายๆเพราะต้องม
ีการประมูล ถ้าเกิดมีใครเกิดมาปิ้งชื่อที่เราอดส่ายหน้าอนคิดแทบตาย ก็ต้องมีการ
ประมูลสู้กันจนเหนื่อย

งานนี้จึงดูไม่หมูตัวอย่างที่วาดหวังไว้!!!

สุรางค์ อยู่เย็น