

พัฒนาสนามบินหัวหินฮับอ่าวไทย

นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้ลงพื้นที่ตรวจติดตามการพัฒนาท่าอากาศยานหัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ที่มีศักยภาพเพียงพอในการส่งเสริมเป็นศูนย์กลางการบินของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตกของอ่าวไทย ถือเป็นจุดเชื่อมต่อสำคัญที่จะรองรับการท่องเที่ยวในพื้นที่ จ.เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง รวมทั้งจังหวัดต่างๆ ในพื้นที่ภาคใต้ตอนล่าง ซึ่งกรมท่าอากาศยาน (ทย.) มีแผนพัฒนาระยะที่ 1 (ปี 61-64) งบประมาณกว่า 420 ล้านบาท รวม 7 โครงการ แล้วเสร็จ 3 โครงการ

ได้เร่งรัด 4 โครงการ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ประกอบด้วย 1. งานก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินวงเงิน 250 ล้านบาท เพื่อขยายความกว้างทางวิ่งผิวแอสฟัลติกคอนกรีต ให้มีขนาด 45 เมตร ตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ(ไอเคโอ) รองรับอากาศยานแบบโบอิง 737 และแอร์บัส 320 โดยก่อสร้างโครงสร้างชั้นทางด้านข้างส่วนขยายใหม่ และเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับเดิม เนื่องจากได้ผู้รับจ้างแล้ว 2. การจัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุกพลภาพ ขึ้น-ลงอากาศยาน วงเงิน 5.35 ล้านบาท เพื่ออำนวยความสะดวกผู้พิการและผู้สูงอายุ 3. การติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View

X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. วงเงิน 4.88 ล้านบาท เพื่อทดแทนเครื่องเดิมที่เสื่อมสภาพไม่คุ้มค่าในการซ่อมบำรุง และอะไหล่เลิกผลิต และ 4. งานก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินและปรับปรุงรั้วรอบบริเวณวงเงิน 25 ล้านบาท เพื่อจัดพื้นที่และวางผังให้ถูกต้อง ไม่ให้เกิดความเหลื่อมล้ำ ในการอ้างสิทธิของพื้นที่และเกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย

นายถาวร กล่าวต่อว่า ส่วนที่แล้วเสร็จ 3 โครงการ ได้แก่ 1. การเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานท่าอากาศยาน ด้านการรักษาความปลอดภัย วงเงิน 123.4 ล้านบาท ประกอบด้วย ระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบินและเครือข่ายดาวเทียม และเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระห้องควบคุมและอุปกรณ์ 2. การติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบเดินผ่าน (Walk Through) วงเงิน 3 ล้านบาท เพื่อประสิทธิภาพการตรวจสอบสัมภาระของผู้โดยสารและสิ่งของที่นำขึ้นอากาศยานผู้โดยสาร และ 3. การจัดหาพร้อมติดตั้งระบบไฟส่องสว่างแนวรั้วพื้นที่เขตการบิน วงเงิน 11.28 ล้านบาท ตามข้อกำหนดในแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASP) และสอดคล้องกับมาตรฐานไอเคโอ.