

รฟม.จ่อถอนอุทธรณ์สีส้ม ชมพูส่วนต่อเข้าक्रम.วันนี้

“ศักดิ์สยาม” เผย “รฟม.” เตรียมยื่นศาลปกครองภายใน
สัปดาห์นี้ ขอถอนอุทธรณ์คำสั่งคุ้มครอง BTS กรณีปรับเงื่อนไข
ประเมินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนรถไฟฟ้าสายสีส้ม พร้อมลุ้น
วันนี้ “क्रम.” มีวาระเคาะสายสีชมพูส่วนต่อขยายเข้า
เมืองทองธานี 3 กม. วงเงินลงทุน 3.37 พันล้านบาท

อ่านต่อ
หน้า 27

รฟม.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ล่าสุดผู้บริหาร
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.) ได้รายงานให้รับทราบฯ ภายใน
สัปดาห์นี้จะยื่นเรื่องไปยังศาลปกครองเพื่อ
แจ้งให้ศาลฯ ทราบว่าขณะนี้คณะกรรมการ
คัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติ
การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-
มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ได้มีมติยกเลิกกระบวนการ
คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนแล้ว

ขณะเดียวกัน รฟม.จะยื่นคำร้องขอถอน
อุทธรณ์จากกรณีที่ศาลปกครองกลางมีคำสั่ง
คุ้มครองชั่วคราวเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2563
ให้รฟม.ทุเลาการบังคับตามหลักเกณฑ์การร่วม
ลงทุนในเอกสารการคัดเลือกเอกชน (RFP)
ที่มีการปรับเงื่อนไขวิธีการประเมินข้อเสนอใหม่
(นำคะแนนเทคนิคก่อสร้าง 30% มาพิจารณา
รวมกับคะแนนข้อเสนอการเงิน 70%) ซึ่ง
รฟม.ได้ยื่นอุทธรณ์คำสั่งคุ้มครองในวันที่
2 พฤศจิกายน 2563 โดยสรุปขอให้ศาล
มีคำพิพากษากลับคำสั่งของศาลปกครองชั้น
ต้น พร้อมยกคำขอให้ศาลกำหนดมาตรการ
ชั่วคราวก่อนการพิพากษาของผู้ฟ้องคดี และ

ขอให้ศาลมีคำสั่งระงับคำสั่งทุเลาการบังคับ
ของศาลปกครองชั้นต้น

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า รฟม.ได้
รายงานว่สิ่งทีคณะกรรมการคัดเลือกฯ กังวล
และนำไปสู่การตัดสินใจยกเลิกการคัดเลือก
เอกชนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ คือเกรงว่า
โครงการจะล่าช้า เนื่องจากปัจจุบันงานก่อสร้าง
สายสีส้มฝั่งตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม
แห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีความ
คืบหน้าไป 76.09% แล้ว เร็วกว่าแผนงาน
0.84% แต่งานระบบและตัวรถมาอยู่ในสายสีส้ม
ฝั่งตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)
ที่กำลังมีข้อพิพาทระหว่างรฟม.กับบริษัท ระบบ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ
BTSC (บริษัทในเครือบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป
โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS) ดังนั้น
หากฝั่งตะวันตกล่าช้าก็จะดึงให้ฝั่งตะวันออก
ไม่สามารถเปิดบริการได้ตามเป้า คือ เดือน
ตุลาคม 2567

“ตอนนี้โครงการก็ล่าช้ามา 6-7 เดือนแล้ว
ถ้ายังรอต่อไปก็ยังไม่รู้ว่าจะเป็นอย่างไร นี่คือ
สิ่งทีคณะกรรมการคัดเลือกฯ กังวล ดังนั้น
ยกเลิกประมูลแล้วเริ่มกระบวนการใหม่เลย
จะดีที่สุด เท่าที่รฟม.รายงาน ทราบว่าน่าจะ
จะได้เริ่มประมูลใหม่กลางปีนี้ และภายใน
สัปดาห์นี้รฟม.จะไปรายงานต่อศาลปกครอง

ว่ายกเลิกประมูลแล้ว พร้อมขอถอนอุทธรณ์
ส่วนจะได้ถอนหรือไม่อย่างไร ต้องขึ้นอยู่กับ
ดุลยพินิจของศาลฯ” นายศักดิ์สยาม กล่าว

ก่อนหน้านี้ นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ BTSC และ
กรรมการ BTS เปิดเผยว่า ในส่วนของ BTS
เองยังไม่สามารถระบุได้ว่าจะถอนฟ้องคดีดัง
กล่าวหรือไม่ เพราะเป็นเรื่องที่ต้องใช้ความ
รอบคอบ โดยต้องหารือกับฝ่ายกฎหมาย
และทนายความของ BTS ให้ชัดเจนก่อน

สีชมพูส่วนต่อขยายเข้าक्रम.วันนี้

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ล่าสุดทราบ
ว่าในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วัน
นี้ (9 ก.พ. 2564) จะมีวาระการพิจารณา
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วง
แคราย-มีนบุรี (สถานีศรีรัช (ถนนแจ้งวัฒนะ)-
เมืองทองธานี) ระยะทาง 3 กิโลเมตร (กม.)
วงเงินลงทุน 3,379 ล้านบาท เนื่องจากล่าสุด
สำนักงานอัยการสูงสุดได้พิจารณาร่างสัญญา
ส่วนต่อขยายฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว และไม่ได้
มีข้อท้วงติงเพิ่มเติมกรณีที่รฟม.เพิ่่นำส่งราย
ละเอียดด้านเทคนิคก่อสร้างตามไปภายหลัง
โดยระบุเกล้าว่าให้รฟม.ดำเนินการให้ถูกต้อง
สอดคล้องกับสัญญาหลัก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ดังกล่าว เป็นข้อเสนอเพิ่มเติมจากกลุ่มกิจการ
ร่วมค้า BSR Joint Venture (BTS /
บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ
RATCH และบริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง
แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ
STEC) ผู้รับงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู
เส้นทางหลัก ช่วงแคราย-มีนบุรี ซึ่งทาง
กลุ่มฯ ได้จัดตั้งบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอก
โมโนเรล จำกัด รับผิดชอบสายสีชมพู

ทั้งนี้ การลงทุนสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
จะแบ่งเป็น 2 ส่วน โดยบริษัท นอร์ทเทิร์น
บางกอก โมโนเรลฯ ลงทุน 50% และบริษัท

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/หน้าแรก			คลิป: ขาว-ดำ
	วันที่: อังคาร 9 กุมภาพันธ์ 2564			
	ปีที่: 27	ฉบับที่: 6636	หน้า: 1(ล่างขวา), 27	
	Col.Inch: 54.92	Ad Value: 46,682	PRValue (x3): 140,046	
	หัวข้อข่าว: รฟม.จ่อถอนอุทธรณ์สีส้ม ชมพู่มส่วนต่อเข้าक्रम.วันนี้			

บางกอกแลนด์ จำกัด (มหาชน) หรือ BLAND ลงทุน 50% แนวเส้นทางส่วนต่อขยายจะเริ่มต้นจากถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณสถานีศรีรัชของสายสีชมพูสายหลัก วิ่งไปทางทิศตะวันตก เลี้ยวขวาเข้าสู่เมืองทองธานีไปตามซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ตามแนวเกาะกลางทางเดียวกันกับทางพิเศษอุดรรัถยาสิ้นสุดโครงการบริเวณทะเลสาบเมืองทองธานี มี 2 สถานี ได้แก่ สถานี MT-01 บริเวณอิมแพ็คชาเลนเจอร์ และสถานี MT-02 ตั้งอยู่ด้านหน้าทะเลสาบเมืองทองธานี

ลุ้นกรม.เคาะมอเตอร์เวย์บ้านแพ้ว
นายศักดิ์สยาม กล่าวเพิ่มเติมว่า ในวันนี้ กรม.ยังมีวาระการพิจารณาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (M82) ช่วงต่อขยายเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 15 กม. วงเงิน 20,000 ล้านบาทด้วย ซึ่งหากได้รับความเห็นชอบทางกรมทางหลวงผู้รับผิดชอบโครงการก็จะเปิดประกวดราคาตามขั้นตอนต่อไป โดยสายทางนี้จะใช้เงินลงทุนจากกองทุนมอเตอร์เวย์ ดำเนินการ 3 ปี (ปี 2564-2566) ■