

## BTSไม่ชัดเจนฟ้องรฟม. รอคอยที่มกฏหมายชี้ทาง

“บีทีเอส” ไม่แน่ใจจะถอนฟ้อง “รฟม.” หรือไม่ หลังคณะกรรมการคัดเลือกฯ ลงมติล้มประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มแล้ว เบื้องต้นขอคุยที่มกฏหมาย-ทนาย เพื่อความชัดเจน พร้อมยื่นร้องหนังสือ รฟม. แจ้งยกเลิกประมูลอย่างเป็นทางการ นายสุรพงษ์ เล่าหะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC บริษัทในเครือ บริษัท



สุรพงษ์ เล่าหะอัญญา

อ่านต่อหน้า 28

### BTS

บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยว่า ขณะนี้ BTS ยังอยู่ระหว่างรอหนังสือแจ้งจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) อย่างเป็นทางการ กรณีการยกเลิกประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) หลังจากเมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ ที่ผ่านมา ที่ประชุมคณะกรรมการคัดเลือกตาม มาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ได้มีมติเห็นชอบให้ยกเลิกการประกาศเชิญชวนร่วมลงทุนและยกเลิกกระบวนการคัดเลือกเอกชนแล้ว

อย่างไรก็ตาม ในส่วนของ BTS เอง ยังไม่สามารถระบุได้ว่าจะถอนฟ้องคดีดังกล่าวหรือไม่ เพราะเป็นเรื่องที่ต้องใช้ความรอบคอบ โดยต้องหารือกับฝ่ายกฎหมายและทนายของ BTS ให้ชัดเจนก่อน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2563 BTSC ได้ยื่นฟ้องร้องต่อศาลปกครอง โดยคณะกรรมการคัดเลือกฯ เป็นผู้ถูกฟ้องคดีที่ 1 รฟม.เป็นผู้ถูกฟ้อง คดีที่ 2 กรณีที่มีการปรับเงื่อนไขวิธีประเมินข้อเสนอใหม่ในโครงการร่วมทุนรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ วงเงิน 122,067 ล้านบาท จากเดิมที่เปิดข้อเสนอที่ละช่องแล้วพิจารณาคะแนนที่ละช่อง มาเป็นการ

เปิดข้อเสนอของที่ 2 (เทคนิคก่อสร้าง) และของที่ 3 (ข้อเสนอการเงิน) พร้อมกัน และนำคะแนนข้อเสนอเทคนิคก่อสร้าง 30% มารวมกับคะแนนข้อเสนอการเงิน 70% ซึ่งเป็นการปรับเงื่อนไขหลังเปิดขายเอกสารการคัดเลือกเอกชน (RFP) แล้ว

จากนั้นในวันที่ 20 ตุลาคม 2563 ศาลปกครองกลางมีคำสั่งคุ้มครองชั่วคราวให้ รฟม.ทูลเกล้าฯ บังคับตามหลักเกณฑ์การร่วมลงทุน เอกสาร RFP ที่มีการปรับเงื่อนไขวิธีการประเมินข้อเสนอใหม่ และ รฟม.ได้ยื่นอุทธรณ์คำสั่งคุ้มครองในวันที่ 2 พฤศจิกายน 2563 โดยสรุปขอให้ศาลมีคำพิพากษากลับคำสั่งของศาลปกครองชั้นต้น พร้อมยกคำขอให้ศาลกำหนดมาตรการชั่วคราวก่อนการพิพากษาของผู้ฟ้องคดี และขอให้ศาลมีคำสั่งระงับคำสั่งทูลเกล้าฯ บังคับของศาลปกครองชั้นต้น

ขณะที่คณะกรรมการคัดเลือกฯ ยืนยันกำหนดการยื่นข้อเสนอ RFP ว่า ยังคงเป็นวันที่ 9 พฤศจิกายน 2563 ซึ่งในวันนั้นจะมีผู้ยื่นเอกสาร 2 ราย คือ BTSC และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM โดยคณะกรรมการคัดเลือกฯ กำหนดเปิดข้อเสนอในวันที่ 23 พฤศจิกายน 2563 คาดว่าจะได้ผู้รับงานช่วงต้นปี 2564 แต่ต้องเลื่อนการเปิดข้อเสนอออกไปไม่มีกำหนด เพื่อรอความชัดเจนจากศาล และสุดท้ายได้ยกเลิกการประกวดราคาดังกล่าวล่าสุด นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

ผู้ว่าการ รฟม. เปิดเผยว่า รฟม. ได้ออกประกาศยกเลิกประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ และยกเลิกการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ ตามประกาศดังกล่าว โดยติดประกาศ ณ ที่ทำการ รฟม. และเผยแพร่ทางหน้าเว็บไซต์ [www.mrta.co.th](http://www.mrta.co.th) แล้ว เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2564 หลังจากคณะกรรมการคัดเลือกฯ และรฟม.ได้ร่วมกันพิจารณาโดยประเมินกรอบเวลา ผลกระทบอย่างรอบคอบแล้วมีความเห็นว่า จนถึงปัจจุบันระยะเวลาได้ล่วงเลยมามากแต่ยังไม่มีมีความคืบหน้าและข้อสรุปทางคดี ทำให้ไม่สามารถคาดการณ์เวลาดำเนินการคัดเลือกเอกชนฯ ที่ชัดเจนได้

ขณะเดียวกันของเอกสารข้อเสนอของเอกชน 2 ราย มีอายุ 270 นับจากวันยื่นของข้อเสนอ หากยังคงรอข้อสรุปทางคดีก่อนแล้วจึงดำเนินการคัดเลือกต่อไป อาจส่งผลให้ของเอกสารข้อเสนอของเอกชน 2 ราย ลื่นอายุลงก่อนกระบวนการคัดเลือกจะแล้วเสร็จ ซึ่งอาจนำไปสู่การยกเลิกการคัดเลือกและเริ่มการคัดเลือกเอกชนฯ ใหม่ในภายหลัง จึงเป็นความเสี่ยงสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อโครงการ ส่วนการยกเลิกการคัดเลือกและเริ่มกระบวนการคัดเลือกเอกชนฯ ใหม่ จะสามารถดำเนินการคัดเลือกเอกชนให้แล้วเสร็จได้ภายใน 6-8 เดือน กรอบระยะเวลามีความชัดเจน จึงเป็นแนวทางที่เหมาะสมต่อความสำเร็จของโครงการมากกว่า ■