

ทางหลวงชนบทท่ม4.5พันล้านบาท สร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา

“กรมทางหลวงชนบท” เตรียมทุ่มงบ 4,500 ล้านบาท สร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ระยะทาง 7 กม. เชื่อมสงขลา-พัทลุงอีก 1 จุด รักระยะทางระหว่าง 2 จังหวัดได้ถึง 80 กม. ลดเวลาเดินทาง 2 ชม. ล่าสุดเตรียมสรุปผล EIA เพื่อขออนุมัติ คาดเริ่มก่อสร้างได้ปี 65

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า ทช.มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแจะสินธุ์ จังหวัดสงขลา-ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ระยะทาง 7 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 4,500 ล้านบาท โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างสรุปรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์การลงทุนและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของเส้นทางดังกล่าว ซึ่งที่ผ่านมา ทช. ยังได้จัดประชุมการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนไปแล้ว 5 ครั้ง จากนั้นจะส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา EIA ตามขั้นตอน คาดว่าจะเริ่มการก่อสร้างได้ในปี 2565

นายปฐม กล่าวต่อว่า ปัจจุบันความต้องการเดินทางระหว่างจังหวัดพัทลุงกับ



ปฐม เฉลยวาเรศ

จังหวัดสงขลาที่มีจำนวนมาก ซึ่งตลอดแนวทะเลสาบสงขลา มีสะพานอยู่เพียง 2 แห่ง คือ สะพานชะแล้ ตั้งอยู่ด้านล่างของทะเลสาบสงขลาเชื่อมต่อ อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา กับอำเภอปากพะยูน จังหวัดพัทลุง และสะพานเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 (สะพานไสกลิ่ง-หัวป่า) ตั้งอยู่ด้านบนของทะเลสาบสงขลา เชื่อมต่อ อำเภอระโนด จังหวัด

สงขลา กับอำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง โดยสะพานทั้ง 2 แห่ง มีระยะทางห่างกัน 60 กม. ทำให้ประชาชนที่อยู่พื้นที่ตรงกลางของทะเลสาบ ต้องใช้เวลาในการเดินทางประมาณ 2 ชั่วโมง

จากปัญหาดังกล่าว องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้งประชาชนในพื้นที่อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง และอำเภอกระแจะสินธุ์ จังหวัดสงขลา จึงขอรับงบประมาณสนับสนุนการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ซึ่งหากก่อสร้างสะพานดังกล่าวแล้วเสร็จจะสามารถลดระยะเวลาการเดินทางได้มากกว่า 80 กม. ลดเวลาในการเดินทางได้ประมาณ 2 ชั่วโมง และยังสามารถใช้เป็นเส้นทางอพยพประชาชนในพื้นที่จังหวัดสงขลาให้สามารถเดินทางไปยังจังหวัดพัทลุงได้รวดเร็วมากขึ้นหากเกิดภัยพิบัติ

สำหรับลักษณะโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาเป็นการก่อสร้างสะพานใหม่ โดยมีพื้นที่การศึกษาและแนวสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา มีจุดเริ่มต้นโครงการจากถนนทางหลวงชนบทสาย พท.4004 กม.ที่ 3+300 บริเวณ หมู่ 1 บ้านแหลมจองถนน ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง แนวสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือเชื่อมต่อกับจุดสิ้นสุดโครงการที่แยกตัดกับถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา (ถนนรอบเกาะใหญ่) บริเวณ หมู่ 2 บ้านแหลมยาง ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแจะสินธุ์ จังหวัดสงขลา ■