

เปิดแนวคิดบอร์ด BOI ปักธงไทยแลนด์ฮับรถ 'อีวี'



ชรินทร์ ชาวจันทร

สัมภาษณ์พิเศษ

Sถยนต์ "อีวี" คีย์หลักคือ "แบตเตอรี่-มอเตอร์ไฟฟ้า" ดังนั้น ไทยต้องพยายามจับคู่ให้ได้ ทำอย่างไรก็ได้ให้สามารถ "ซัพพอร์ต" เพื่อให้อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าแจ่มเกิดได้

การที่รถยนต์จากจีนเข้ามาทำตลาดในประเทศไทย และมีการเปิดตัวรถยนต์ไฟฟ้าออกสู่ตลาด เราเดาว่าจีนจะเข้ามาเป็นตัว "นำ" ในส่วนของรถอีวีในประเทศไทย นี่คือการบอกเล่าถึงมุมมองและความชัดเจนของ "ชรินทร์ ชาวจันทร" รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน หรือบีโอไอ เปิดโอกาสให้ "ประชาชาติธุรกิจ" ได้สัมภาษณ์พิเศษถึงมุมมองและยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนเพื่อดึงดูดการลงทุนเข้ามายังประเทศไทย โดยเฉพาะโอกาสของอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าจะเป็น

23

เปิดแนวคิดบอร์ด BOI

(ต่อจากหน้า 24)

อย่างไร โปรดติดตามกัน

Q : แนวทางรุกของบีโอไอ

หลังจากบีโอไอได้ประกาศส่งเสริมการลงทุนสำหรับโครงการรถยนต์ไฮบริด, รถยนต์ปลั๊ก-อิน ไฮบริด และรถอีวี ซึ่งได้ปิดรับการส่งเสริมไปเมื่อ 3 ปีก่อน ถึงตอนนี้เริ่มมีค่ายรถยนต์ที่สมัครได้มีการแนะนำรถยนต์ออกสู่ตลาดแล้ว ทั้งรถไฮบริด และปลั๊ก-อิน ไฮบริด

ส่วนรถยนต์ไฟฟ้านั้นล่าสุด บีโอไอได้ประกาศส่งเสริมการลงทุนยานพาหนะไฟฟ้าทุกประเภท รวมถึงเรือที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า อัปเดตกรอบการส่งเสริมโดยไม่มีกำหนดระยะเวลาและเพิ่มประเภทของยานยนต์ให้หลากหลาย ที่สำคัญเน้นการส่งเสริมให้เกิดการผลิตแบตเตอรี่ในบ้านเรา ต่างจากแพ็คเกจแรกที่ไม่ได้กำหนด ซึ่งผู้ประกอบการก็จะใช้วิธีนำเซลล์เข้ามาแพ็คเกจเอง แต่รอบนี้เราต้องการให้เกิดการผลิตแบตเตอรี่ทำเป็นโมดูลเลย ซึ่งผู้ประกอบการส่วนใหญ่พร้อมทำตามเงื่อนไข หรือใครจะเลือกแบบใดก็สามารถทำได้ ซึ่งมีกรอบการลงทุนไม่น้อยกว่า 5,000 ล้านบาท เพื่อผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV) ได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 8 ปี และหากมีการลงทุนด้านวิจัยและพัฒนา ก็สามารถได้รับสิทธิเพิ่ม และส่วนหนึ่งเพื่อเป็นการส่งสัญญาณไป

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/มอเตอร์

วันที่: จันทร์ 8 - พุธ 10 กุมภาพันธ์ 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5330

หน้า: 24(ซ้าย), 23

Col.Inch: 78.06

Ad Value: 105,381

PRValue (x3): 316,143

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์พิเศษ: เปิดแนวคิดบอร์ด BOI ปักธงไทยแลนด์ฮับรถ 'อีวี'

ยังค่ายรถยนต์ต่าง ๆ ว่าประเทศไทยเอาแน่กับเรื่องยานยนต์ไฟฟ้า เราจึงไม่กำหนดระยะเวลาเหมือนเมื่อครั้งเปิดแพ็คเกจของอีโคคาร์

Q : ใครจะเป็นผู้นำในการขับเคลื่อน

ตอนนี้จะเห็นว่าค่ายรถยนต์ที่ขับเคลื่อนตลาดรถยนต์อีวีในประเทศไทยคือ ค่ายรถจีนที่มีการเปิดตัวและทำตลาดอย่างจริงจังอย่าง “เอ็มจี” ที่มีรถปลั๊ก-อิน ไฮบริด และรถอีวีออกสู่ตลาดแล้ว ส่วนอีกค่ายที่เข้ามาลงทุน คือ เกอว วอลล์ฯ ก็น่าจะเป็นไทรฟ์ตลาดในบ้านเรา เพราะ “โซลิด-สเตต” (solid-state battery) จะเป็นเกมเซนส์สำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ ทำอะไรที่จะใช้ได้อย่างยาวนานขึ้น มีระยะทางวิ่งไกลขึ้น, ไม่ระเบิด นี่คือโจทย์สำคัญ และเราคงต้องใช้ค่ายรถจีนในการขับเคลื่อนตรงนี้

Q : ปัญหาอีวีทำไมเกิดยาก

โดยส่วนตัวแล้วผมว่าไม่ใช่ปัญหาจากฝั่งผู้ผลิต แต่น่าจะเป็นเรื่องของพลังงานไฟฟ้าที่จะนำมาใช้ในการชาร์จนั้นจะต้องมีการจัดตั้งให้เพียงพอลูกค้าที่สนใจซื้ออีวีวันนี้ยังไม่มั่นใจเรื่องจุดชาร์จ ซึ่งอาจจะต้องให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูแล โดยเฉพาะ

หากเป็นไปตามแผนการที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้วางไว้ น่าจะช่วยเป็นอีกแรงขับเคลื่อนอีวีในประเทศไทยเกิดได้เร็วขึ้น เพราะสำหรับค่ายรถยนต์ผมไม่เชื่อว่าไม่มีโปรดักต์ เหมือนเมื่อครั้งที่เราเริ่มโครงการรถอีโคคาร์ ซึ่งเมื่อถึงเวลาตลาดให้การตอบรับสุดท้ายค่ายรถก็ต้องมีโปรดักต์ออกมา เพียงแต่ทุกวันนี้ทุกคนอาจจะยังมองไม่เห็นภาพที่ชัดเจน ลองมองย้อนกลับไปสมัยที่เราเริ่มใช้โทรศัพท์มือถือใหม่นั้นเอง

Q : ทำอย่างไรให้ไทยเป็นฮับอีวี

สิ่งสำคัญเราต้องมองอะไรที่ดึงดูดค่ายรถยนต์ แนนอนไทยมีความแข็งแกร่งเรื่องของระบบซัพพลายเชนมาตรฐานคุณภาพการประกอบของฝีมือแรงงาน ซึ่งเราสามารถซัพพอร์ตเขาได้ แต่ในโลกยานยนต์สมัยใหม่เราต้องติดตามอย่างเข้าใจ มีความยืดหยุ่น

อย่างรถยนต์ไฟฟ้าคือหัวใจสำคัญคือ แบตเตอรี่ และมอเตอร์ ซึ่งเราก็พยายามผลักดันให้เกิดขึ้นในบ้านเราจากแพ็คเกจล่าสุด แต่ต้องไม่ลืมว่ารถยนต์ไฟฟ้านั้นยังต้องมีระบบสาธารณูปโภครองรับ เราจะไปหวังให้ค่ายรถยนต์มาลงทุนเพื่อใช้ไทยเป็นฐานผลิตเพื่อส่งออกก็อาจจะลำบากหน่อย เพราะยังต้องมีองค์ประกอบหลาย ๆ ด้าน โดยเฉพาะตลาดของรถประเภทนี้ด้วย หรืออย่างแผน 30@30 ที่ตั้งเป้าว่าภายในปี 2030 ประเทศไทยจะต้องมีรถยนต์ xEV อย่างน้อย 30% นั้นเชื่อว่าอาจจะเร็วขึ้น 5 ปีก่อนเป้าหมายแน่นอน แต่ต้องอยู่บนพื้นฐานที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคต้องเดินหน้าอย่างจริงจัง และรัฐบาลต้องจริงจังด้วย

Q : รัฐบาลไฟกัสมกลุ่มไหนพิเศษ

เราหวังว่าเมื่อค่ายจีนเข้ามาลงทุนในไทยแล้ว จากนี้จะมีค่ายรถตามเข้ามาอีก 2-3 ราย และอีกมุมอยากให้รัฐบาลไฟกัสมไปที่กลุ่มรถบัสไฟฟ้า เนื่องจากบ้านเรามีผู้ประกอบการที่มีศักยภาพ อย่าง “สกลชัย” หรืออย่าง “พลังงานบริสุทธิ์” มีมาตรฐานหากช่วยกันผลักดันตรงนี้ เริ่มจากดีมานด์ของรัฐมาเป็นมาตรฐานก่อน กระตุ้นการผลิตอย่างจริงจัง ผู้ผลิตชาวไทยมีศักยภาพไม่ใช่เขาผลิตออกมาแล้วไม่มีคนซื้อ อย่างน้อยที่โออาร์ของบัสอีวีรัฐจะต้องช่วยเหลือ

คนไทยก่อน

อย่างนโยบาย “สมาร์ทบัส” ตามหัวเมืองต่าง ๆ เพื่อสร้างดีมานด์ขสมก.อาจจะมาร่วมด้วยช่วยกัน เราต้องปักธงรถยนต์อีวีในส่วนของบัสอีวีให้ชัดเจน ซึ่งตรงนี้ผมมองว่าน่าสนใจและเป็นโอกาสที่เราสามารถก้าวข้ามไปได้อย่างแน่นอนแบบเดียวกับไอโฟนโมเดลซึ่งผลิตในจีนและสามารถกระจายไปทั่วโลก