

# การบินไทยจ่อปลดนักบิน400คน

## หันเงินเดือน20%-อิงแผนฟื้นฟูฯซื้อโบอิง10ลำ

ทางแผนฟื้นฟูบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ปรับลดขนาดฝูงบิน พร้อมปลดนักบินกว่า 400 คน ส่วนที่เหลือ 900 คน โอนเงินเดือน 15-20% พบข้อมูลว่ามีแผนจัดหาเครื่องบินโบอิง 787 กว่า 10 ลำ พร้อมเครื่องยนต์โรลส์รอยซ์รุ่น Trent-1000 กว่าหมื่นล้านบาท

รายงานข่าวจาก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงแผนการปรับลดค่าใช้จ่าย ตามแผนฟื้นฟูกิจการว่า การปรับลดขนาดฝูงบินให้สอดคล้องกับความต้องการใช้ของผู้โดยสารในปัจจุบัน เป็นหนึ่งในแผนการปรับลดค่าใช้จ่ายที่สำคัญของบริษัทล่าสุด ได้ข้อยุติแล้ว และได้ชี้แจงรายละเอียดทั้งหมดให้นักบินรับทราบแล้ว

โดยบริษัทตัดสินใจที่จะปลดระวางหรือเลิกใช้เครื่องบิน 3 ประเภทคือ แอร์บัส A-330-300, แอร์บัส 380, โบอิง 747 โดยจะเก็บเครื่องบินโบอิง 777-300ER, โบอิง 787 และแอร์บัส 350-900 ไว้ใช้ในการบินเท่านั้น

ส่งผลกระทบต่อตรงต่อนักบินที่ทำการบินเครื่องบิน 3 ประเภท รวมประมาณ 395 คน ต้องถูกปลดออก หรือขอให้เข้าร่วมโครงการสมัครใจลาออกก่อนกำหนด โดยจะอนุมัติให้ออกตั้งแต่ต้นเดือน เม.ย. หรือ พ.ค.นี้ ทำให้มีนักบินเหลือที่ปฏิบัติงานรวม 905 คน จากปัจจุบันที่มี

นักบินรวม 1,300 คน

ทั้งนี้ในช่วงปี 2564-2565 จะไม่เพิ่มจำนวนนักบิน รวมทั้งจะปรับลดอัตราเงินเดือนลง 15-20%

รายงานข่าวแจ้งว่า แผนการปรับโครงสร้างฝูงบินครั้งนี้ บริษัทยังมีแผนจัดหาเครื่องบินโบอิง 787 จำนวน 9-10 ลำ พร้อมเครื่องยนต์โรลส์รอยซ์รุ่น Trent-1000 มูลค่าอีกหลายหมื่นล้านบาท ซึ่งหลายฝ่ายมองว่าไม่สมเหตุผล เนื่องจากเครื่องชนิดรุ่นดังกล่าวมีปัญหาใบพัดอัดอากาศเสี่ยงต่อการแตกร้าวตามที่เคยเป็นข่าวใหญ่ ซึ่งการบินไทยเคยประสบปัญหาดังกล่าวมาแล้ว จนสูญเสียประโยชน์ในการบิน

รวมทั้งสำนักงานบริหารการบินแห่งชาติของสหรัฐ (เอฟเอเอ) ออกคำเตือนความเสี่ยงการใช้เครื่องบินประเภทดังกล่าวด้วย และเป็นการเพิ่มภาระค่าใช้จ่ายให้บริษัทมากขึ้นขัดแย้งกับแผนฟื้นฟูที่ต้องการเร่งลดค่าใช้จ่าย

ที่สำคัญในอดีตเครื่องบินชนิดนี้ยังมีข้อครหาเรื่องความไม่โปร่งใสอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นอยากให้ผู้ทำแผนชี้แจงถึงความจำเป็นในการซื้อเครื่องใหม่ด้วยว่ามีเหตุผลอย่างไร รวมทั้งชี้แจงเหตุผลการสั่งปลดเครื่องบินแอร์บัส A-330-300 จำนวน 15 ลำ ทั่วๆ ที่ผ่อนหมดแล้ว และยังมีเหลืออายุการใช้งานอีกอย่างน้อย 5 ปีเป็นอย่างน้อย