

สร้างสะพานทะเลสาบ เชื่อม'พัทลุง-สงขลา' งบ4.5พันล.-ร่น80กม.

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) กล่าวว่า ความต้องการเดินทางระหว่างจังหวัดพัทลุงกับจังหวัดสงขลามีจำนวนมาก ซึ่งตลอดแนวทะเลสาบสงขลา มีสะพาน 2 แห่ง ได้แก่ สะพานชะแล้ตั้งอยู่ด้านล่างของทะเลสาบสงขลาเชื่อมต่อ อ.สิงหนคร จ.สงขลา กับ อ.ปากพะยูน จ.พัทลุง และสะพานเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 ตั้งอยู่ด้านบนของทะเลสาบสงขลา เชื่อมต่อ อ.ระโนด จ.สงขลา กับ อ.ควนขนุน จ.พัทลุง โดยสะพานทั้ง 2 แห่ง มีระยะทางห่างกัน 60 กิโลเมตร ทำให้ประชาชนที่อยู่พื้นที่ตรงกลางของทะเลสาบต้องใช้เวลาในการเดินทาง 2 ชั่วโมง

ดังนั้น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจึงขอรับงบประมาณก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา รวม 4,500 ล้านบาท หากก่อสร้างสะพานเสร็จจะสามารถลดระยะเวลาเดินทางได้กว่า 80 กิโลเมตร ลดระยะเวลาเดินทางได้ 2 ชั่วโมง และใช้เป็นเส้นทางอพยพประชาชนในพื้นที่ จ.สงขลา ให้สามารถเดินทางไปยัง จ.พัทลุงได้เร็วขึ้น หากเกิดภัยพิบัติ

นายปฐมกล่าวว่า การก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ต.เกาะใหญ่ อ.กระแสสินธุ์ จ.สงขลา-ต.จองถนน อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง ระยะทาง 7 กิโลเมตร ประชุมการรับฟังความคิดเห็นแล้ว 5 ครั้ง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการสรุปผลอีไอเอ และการสำรวจออกแบบรายละเอียดพร้อมจัดทำแบบก่อสร้างและประมาณราคา คาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ปี 2565