

คืบหน้าส่งมอบพื้นที่'ไฮสปีดเทรน'

ขอบเขตโครงการไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบิน



ระยะทางรวม **220 กิโลเมตร**

ความเร็วให้บริการ

- คอนเมือง-สุวรรณภูมิ **160 กิโลเมตร/ชั่วโมง**
- สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา **250 กิโลเมตร/ชั่วโมง**



ความคืบหน้างานเวนคืน

แผนงาน

ประกาศครั้งที่ 1 (แนวเส้นทาง+Depot)

- เป้าหมาย **594 สัญญา**
- พื้นที่ **794 ไร่**
- มูลค่า **2,860.02 ล้านบาท**
- เริ่มทำสัญญา **11 ม.ค.64**
- กำหนดแล้วเสร็จ **ก.พ.64**

ความคืบหน้า (ณ 25 ม.ค.2564)

- ดำเนินการแล้ว **265 สัญญา (45%)**
- พื้นที่ **330 ไร่**
- มูลค่า **1,178.97 ล้านบาท**
- แล้วเสร็จ **31 ม.ค.64**



ที่มา : สกพอ. กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ 8/2/2564

ประกาศแผนครั้งที่ 2



พื้นที่เป้าหมาย

บริเวณทางออกสุวรรณภูมิ, สถานีอะซีงเทรา, สถานีชลบุรี, สถานีพิกษา

- จำนวน **160 สัญญา**
- พื้นที่ **126 ไร่**
- มูลค่า **1,217 ล้านบาท**

กรุงเทพธุรกิจ EEC Analysis

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน หรือไฮสปีดเทรน ที่ได้ลงนามก่อสร้างไปเมื่อปลายปี 2562 ปัจจุบันอยู่ระหว่างเคลียร์พื้นที่เตรียมการก่อสร้างและกำหนดเปิดให้บริการปี 2567 ซึ่งความคืบหน้าโครงการที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ดูแลอยู่ ส่วนฝ่ายเอกชนคือ บริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด

อายุสัญญาร่วมทุน 50 ปี

ขณะนี้กำลังเร่งรัดส่งมอบ เปิดพื้นที่ก่อสร้าง เสร็จตามแผนที่ประชุม คณะอนุกรรมการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ครั้งที่ 1/2564 เมื่อ 1 ก.พ. 2564 กพอ. รับทราบความคืบหน้าโครงการเป็นไปตามแผนคณะทำงานเร่งรัดฯ และมีความคืบหน้าต่อเนื่องเป็นลำดับ

โดยการรื้อย้ายสาธารณูปโภค เพื่อเปิดพื้นที่ก่อสร้างพร้อมสามารถส่งมอบพื้นที่ส่วนใหญ่ได้ภายในเดือนมี.ค. 2564 และการส่งมอบพื้นที่เวนคืน อยู่ในขั้นตอนการทำสัญญาซื้อขายโดย ร.ฟ.ท. ซึ่งจะส่งมอบพื้นที่อย่างช้าภายในเดือน ก.ย.2564