

ทอท.ย้ายผลศึกษา'ทสภ.'เสร็จทันมี.ค.

กรุงเทพธุรกิจ ● ทอท.ลุยจ้าง“ไออาตา-ไอเคโอ” ปรับปรุงผลศึกษาพัฒนาสุวรรณภูมิ คาดได้ข้อสรุปเสนอ“อนุทิน” เคาะกลาง มี.ค.นี้ สร้างอาคาร 3 แห่ง “เหนือ-ออก-ตก”เม็ดเงินกว่า 5.7 หมื่นล้าน

นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยว่า ขณะนี้ได้จ้างสมาคมขนส่งทางอากาศ (ไออาตา) ปรับปรุงผลการศึกษา แนวทางการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสาร ทสภ. ซึ่งมีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน

เบื้องต้นคาดว่าไออาตาจะใช้เวลาไม่นานในการทบทวนแผนพัฒนาที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันเนื่องจากในช่วงเดือนพ.ย.2562 ไออาตาเพิ่งทำการศึกษาเรื่องดังกล่าวแล้วเสร็จ และรายงานข้อมูลมายัง ทอท. ดังนั้นคาดว่าจะการทบทวนครั้งนี้จะทบทวน

จากรายละเอียดเดิมที่มีอยู่แล้วทอท.จึงมั่นใจว่าจะสามารถรวบรวมข้อมูลเสนอที่ประชุมคณะกรรมการฯ กลางเดือนมี.ค.นี้

ขณะที่การว่าจ้างสำนักงานการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) ปรับปรุงผลการศึกษา นั้น เวลานั้นอยู่ระหว่างการเจรจาเพื่อขอให้นำผลการศึกษาและข้อมูลของไออาตามาพิจารณาได้หรือไม่ เพราะเกรงว่าหากต้องศึกษาโดยใช้ข้อมูลใหม่ทั้งหมดจะไม่ทันกับกรอบเวลาที่ที่ประชุมกำหนดว่าจะต้องแล้วเสร็จภายใน 60 วัน หรือประมาณกลางเดือน มี.ค.นี้ แต่หากไอเคโอไม่สามารถที่จะใช้ข้อมูลของไออาตาก็อาจจะขอให้ระบุนกรอบแนวคิดในเบื้องต้นก่อน เพื่อเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการกลางเดือนมี.ค. จากนั้นจึงค่อยนำรายละเอียดในการศึกษามานำเสนออีกครั้ง

นายนิติชัย กล่าวต่ออีกว่า ยืนยันว่า ทอท.ไม่ได้ตันทุ้ง และไม่ใช้คนหัวดื้อที่จะเดินหน้าดำเนินโครงการพัฒนาทสภ. โดยไม่ฟังใคร ซึ่งเมื่อที่ประชุมมีมติ

ขอให้ไอเคโอและไออาตาทบทวนผลการศึกษา และมีมติให้ดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารทั้ง 3 แห่งพร้อมกัน วงเงินประมาณ 5.7 หมื่นล้านบาท ทอท.ก็ต้องดำเนินการตามมติดังกล่าว เพื่อให้ได้ข้อมูลกลับมาเสนอและรอผลการพิจารณาเพื่อดำเนินการตามหน้าที่

สำหรับมติที่ประชุมคณะกรรมการ จะมีการลงทุนก่อสร้างอาคารผู้โดยสารประกอบไปด้วย 1.อาคารส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออก (East Expansion) รองรับผู้โดยสาร 15 ล้านคนต่อปี งบประมาณลงทุน 7,830 ล้านบาท เพิ่มพื้นที่ 66,000 ตารางเมตร 2. อาคารส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันตก (West Expansion) รองรับผู้โดยสาร 15 ล้านคนต่อปี งบประมาณลงทุน 7,830 ล้านบาท เพิ่มพื้นที่ 66,000 ตารางเมตร

3. โครงการส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) รองรับผู้โดยสาร 30 ล้านคนต่อปีและขยายได้ถึง 40 ล้านคนต่อปี งบประมาณลงทุน 41,260 ล้านบาท เพิ่มพื้นที่ 348,000 ตารางเมตร