

ผู้ทำแผนบินไทยเสี่ยงแตก 'วิษณุ' ยืนยันศาลทัน2มี.ค.

แจงแผนจัดการ หนี้ทุกประเภท

กรุงเทพธุรกิจ • "วิษณุ" เผยติดตามคืบหน้า
ฟื้นฟูการบินไทยเป็นระยะ รับผู้ทำแผนฯ
7 รายยังมีประเด็นเห็นไม่ตรงกัน ทำให้
แผนฟื้นฟูล่าช้า แต่มั่นใจส่งให้ศาลได้ทัน
2 มี.ค. ซึ่งหนี้ที่มีอยู่ทั้งในส่วนของสหกรณ์
กับส่วนอื่นๆ คาดจัดการได้ อาจต้องตัดหนี้
บางส่วนหรือยึดหนี้ออกไป

นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี
ในฐานะประธานคณะกรรมการติดตามการ
ดำเนินการแก้ไขปัญหา บริษัท การบินไทย
จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่าได้รับรายงาน
ความคืบหน้าการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ
ของ การบินไทย อย่างต่อเนื่อง โดยที่ผ่านมา
คณะกรรมการการบินไทย ได้เดินทาง
มาพบตนอยู่เป็นระยะๆ เพื่อขอคำแนะนำ
ในเรื่องต่างๆ ซึ่งแต่ละครั้งตนก็ได้เชิญ
นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
พลังงาน และ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเข้ามา
ร่วมรับฟังด้วย ซึ่งรัฐบาลก็ยังสามารถที่จะ
ให้คำตอบไปได้ทุกครั้ง

ทั้งนี้ในเรื่องที่การบินไทยได้มีการ
ขอขยายระยะเวลาส่งแผนฟื้นฟูให้กับ
ศาลล้มละลายกลางพิจารณา ก็เป็นเรื่อง
ที่ตนรับทราบและในเรื่องนี้การบินไทย
ดำเนินการด้วยตัวเอง โดยเป็นการขอศาล
ขยายระยะเวลาการทำแผนฟื้นฟูกิจการ
ซึ่งล่าสุดขยายไปจนถึงวันที่ 2 มี.ค.2564
ซึ่งกรอบการขยายระยะเวลาการทำแผนฟื้นฟู
ก็เป็นสิ่งที่การบินไทยสามารถทำได้ตาม

ขอบเขตคือขอขยาย 30 วันและเพิ่มอีก 30 วัน
รวมเป็น 60 วัน แต่จะขอได้เพียงเท่านั้น
ซึ่งตนก็เชื่อมั่นว่าที่สุดแล้วคณะผู้ทำแผน
ฟื้นฟูจะสามารถส่งแผนฟื้นฟูการบินไทย
ให้กับศาลได้ตามระยะเวลา

นายวิษณุ กล่าวว่า สาเหตุที่การจัดทำ
แผนฟื้นฟูล่าช้าเนื่องจากการบินไทยมีเจ้าหนี้
จำนวนมาก เรื่องที่เกิดขึ้นเป็นเรื่องใหญ่และ
ต้องใช้เวลา และที่สำคัญผู้ทำแผนฟื้นฟูนั้น
มีมากถึง 7 ราย และก่อนหน้านั้นไปตกลงกับ
ศาลไว้ ตั้งแต่แรกว่าการทำแผนนั้น
ต้องเป็นเอกฉันท์ ซึ่งเรื่องนี้ไม่ใช่เรื่องง่ายเพราะ
ถ้ามีผู้เห็นต่างในประเด็นใดประเด็นหนึ่ง
ถือว่าไม่ได้ เรื่องนี้การบินไทยก็ได้ไปขอศาลว่า
ไม่ต้องเอกฉันท์ได้หรือไม่ ขอเป็นเสียง
ข้างมากได้หรือไม่ ซึ่งในประเด็นนี้ศาล
บอกว่าไม่ได้ต้องยืนตามเดิม

สำหรับประเด็นที่ยังเห็นต่างพบว่า
หลายประเด็นเป็นเรื่องเล็ก เรื่องน้อยแต่ก็
ต้องได้เสียงเป็นเอกฉันท์ ส่วนการบินไทย
ยังมีโอกาสที่จะฟื้นฟูกลับมาได้หรือไม่นั้น
ยังมั่นใจว่าได้อยู่ทุกอย่างยังอยู่ในกระบวนการ
การทำแผนฟื้นฟูก็เป็นกระบวนการหนึ่ง

ส่วนปัญหาเรื่องหนี้สินนั้นทั้งในส่วนของ
สหกรณ์ และหนี้ในส่วนอื่นๆที่การบินไทย
เป็นหนี้อยู่ขณะนี้ยังไม่ใช่ปัญหาเพราะ
มีอีกหลายวิธีที่สามารถจัดการได้ โดย
ในบางส่วนอาจจะต้องมีในเรื่องของการ
แฮร์คัตตัดหนี้ออกไปบ้าง แต่ส่วนใหญ่
จะใช้เวลาในการยึดหนี้ออกไปมากกว่า
ซึ่งการบินไทยได้ไปเจรจากับเจ้าหนี้ไว้แล้ว
โดยเป็นเจ้าหนี้ที่ไม่เกี่ยวกับเจ้าหนี้ตัวโดยสาร
หรือเจ้าหนี้ไมล์สะสม

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านั้น
คณะกรรมการติดตามการดำเนินการ

แก้ไขปัญหาบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
ได้รายงานให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบถึง
แนวทางการเจรจากับเจ้าหนี้กลุ่มต่างๆ
ของการบินไทยเป็นระยะ โดยในส่วนของ
ลูกค้าที่มีสถานะเป็นเจ้าหนี้ ทั้งในลักษณะ
เจ้าหนี้ไมล์สะสม (ROP) และเจ้าหนี้
ตัวโดยสาร ซึ่งการบินไทยได้รายงานแนวทาง
ในการแก้ปัญหาว่าในส่วนของเจ้าหนี้
ไมล์สะสม (ROP) ที่ยังไม่ได้แลกสิทธิประโยชน์
เป็นเจ้าหนี้กระทำการที่ต้องแจ้งข้อมูล
ตามกฎหมายล้มละลาย แต่ไม่ใช่แจ้งหนี้ที่
ขอรับชำระหนี้ได้ และการบินไทยได้ดำเนินการ
แจ้งข้อมูลต่างๆ สำหรับหนี้กลุ่มนี้แล้ว

โดยเจ้าหนี้ไมล์สะสม (ROP) ที่ยังไม่ได้
แลกสิทธิประโยชน์ ยังคงมีสถานะภาพ และ
สิทธิประโยชน์ต่างๆ คงเดิมภายใต้กระบวนการ
ฟื้นฟูกิจการ ซึ่งเจ้าหนี้จะสามารถนำไมล์สะสม
มาใช้ได้ตามปกติหลังจากที่ การบินไทยกลับมา
ให้บริการแล้ว แต่ขอสงวนสิทธิการแลก
ไมล์สะสมเป็นตัวเครื่องบินของสายการบิน
พันธมิตรอื่นใน Star Alliance ตลอดจน
การแลกเปลี่ยนบัตรกำนัล หรือสิ่งอื่นใดที่ต้องมี
การจ่ายเงินสดออกจากการบินไทย

ส่วนเจ้าหนี้ตัวโดยสารสามารถเลือกได้ว่า
ต้องการเลื่อนตัวโดยสารออกไปจนกว่า
การบินไทยจะกลับมาให้บริการ หรือต้องการ
รับเงินค่าตัวโดยสารคืน (Refund) โดย
ในกรณีลูกค้าที่ต้องการรับเงินคืนการบินไทย
จะยังไม่สามารถชำระคืนเป็นเงินสดได้
เนื่องจากอยู่ภายใต้สภาวะพักชำระหนี้
ชั่วคราวโดยผลของกฎหมาย (Automatic
Stay) แต่การบินไทยจะบันทึกลูกค้าดังกล่าว
เป็นเจ้าหนี้กลุ่มหนึ่งตามแผนฟื้นฟูกิจการ
ซึ่งเจ้าหนี้กลุ่มนี้ไม่จำเป็นต้องยื่นขอรับ
ชำระหนี้แต่อย่างใด