

# 'คมนาคม' เหมินเอกชนฟ้อง รฟม.ล้มประมูล'สายสี่ส้ม'

กรุงเทพธุรกิจ ● "คมนาคม" ซ้ำปรับเกณฑ์ประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มรอบ 2 เพิ่มการคิดคะแนนเทคนิคต้องเปิดฟังความเห็นพร้อมเสนอ ครม. คาดใช้เวลาประมูลนานขึ้นมั่นใจ รฟม.ชี้แจงได้หากเอกชนยื่นฟ้อง "บีทีเอส" มอบฝ่ายกฎหมายดูผลกระทบพร้อมรอดูที่โออาร์ใหม่ "วิษณุ" โยนคมนาคมแก้ปมสายสีส้ม-สีเขียว

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงกรณีที่คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและ



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

เอกชน พ.ศ.2562 มีมติยกเลิกประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โดยระบุว่า ขณะนี้ยังไม่ได้รับรายงานจากทางการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) อีกทั้งมติดังกล่าวอยู่ในอำนาจของคณะกรรมการ ม.36 ดังนั้นกระทรวงคมนาคมจึงไม่สามารถเข้าไปก้าวล่วงได้

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมเผยว่า การยกเลิกประมูลโครงการที่อยู่ใน

อ่านต่อหน้า | 4

ต่อจากหน้า 1

## คมนาคม

ขั้นตอนของการพิจารณาข้อเสนอเอกชนนั้นที่ผ่านมาโครงการลงทุนในกระทรวงคมนาคมเคยยกเลิกประมูลมาก่อน อาทิ โครงการงานโยธาทางด่วนพระราม 3 ที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอและมีเอกชนยื่นฟ้องต่อศาลส่งผลกระทบต่อโครงการต้องหยุดชะงักและล่าช้ากว่าแผนซึ่งท้ายที่สุด กทพ.ยกเลิกและประมูลใหม่และเอกชนก็ไม่ได้ยื่นฟ้องต่อการยกเลิกประมูล

ทั้งนี้ เอกชนมีสิทธิ์ฟ้องร้องต่อทุกโครงการที่ภาครัฐดำเนินการอยู่แล้ว หากพบว่าการดำเนินการของภาครัฐไม่โปร่งใสก็ยื่นฟ้องเพื่อตรวจสอบได้ โดยในส่วนของโครงการยกเลิกประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม กระทรวงคมนาคมเชื่อว่าหากมีเอกชนยื่นฟ้องเพื่อตรวจสอบเรื่องนี้ รฟม. จะชี้แจงได้ เพราะต้องมีการศึกษาผลกระทบและต้องเตรียมคำชี้แจงเอกชนอย่างเหมาะสมแล้ว

สำหรับเหตุผลการยกเลิกประกวดราคาเบื้องต้นทราบคณะกรรมการ ม.36 เห็นว่ากระบวนการในชั้นศาลยังไม่มีความชัดเจนว่าจะสิ้นสุดเมื่อไหร่ อีกทั้งยังผิดไปจากคาดการณ์ของคณะกรรมการ ม.36 ที่ประเมินว่าจะได้ข้อยุติเรื่องที่เอกชนไปร้องต่อศาลภายใน 1-2 เดือนซึ่งปัจจุบันเวลาล่วงเลยมานานแล้ว และอาจกระทบต่อภาพรวมของโครงการ กระทั่งการเปิดให้บริการ อีกทั้งจะทำให้มีการค่าบำรุงรักษารถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตะวันออก ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี ที่ปัจจุบันงานก่อสร้างใกล้แล้วเสร็จ

"หากสาเหตุของการพิจารณายกเลิกประกวดราคาเป็นไปตามที่คณะกรรมการคัดเลือกเปิดเผยต่อสื่อ เกรงว่าหากรอกระบวนการศาลต่อไปไม่มีความแน่ชัดว่าจะสิ้นสุดเมื่อไหร่ จะกระทบต่อภาพรวมโครงการ ดังนั้นตอนนี้ก็ต้องยอมรับ

ว่าโครงการนี้เหลือเวลาไม่มากแล้วที่จะต้องเร่งประมูลหาเอกชนร่วมลงทุน เพราะสายสีส้มช่วงตะวันออก ก่อสร้างจะเสร็จปี 2565 นี้แล้ว"

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมประเมินว่าหาก รฟม. มีเวลาจำกัดในการจัดหาเอกชนร่วมลงทุนแนวทางที่เหมาะสมและใช้เวลาน้อยที่สุดในขั้นตอนประกวดราคา คือ การเดินทางขายเอกสารข้อเสนอ (RFP) ตามหลักเกณฑ์เดิมที่กำหนดไว้ในครั้งแรก คือ พิจารณาของด้านเทคนิค และมาให้คะแนนชี้ขาดที่ของราคา จากการเสนอให้ผลตอบแทนรัฐสูงสุด เพราะเป็นหลักเกณฑ์ที่ผ่านการเห็นชอบจากกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี (ครม.) ไปก่อนหน้านี้แล้ว ดังนั้นหาก รฟม. จะเริ่มต้นขั้นตอนขายของใหม่จะใช้เวลาไม่มาก

## เปลี่ยนเกณฑ์ต้องรับฟังความเห็น

แต่หาก รฟม. จะใช้หลักเกณฑ์พิจารณาข้อเสนอเอกชนภายใต้หลักเกณฑ์ใหม่ที่ประกาศเพิ่ม จนเป็นเหตุให้มีเอกชนไปฟ้องร้องในกระบวนการศาลคือกำหนดให้คะแนนด้านเทคนิค 30 คะแนน และด้านราคา 70 คะแนน ก็มีความจำเป็นที่ รฟม. จะต้องร่าง RFP ใหม่เปิดรับฟังความคิดเห็นและเสนอร่างดังกล่าวมายังกระทรวงคมนาคมก่อนรายงานที่ประชุม ครม. เพื่อพิจารณาเห็นชอบและเปิดประกวดราคายกเลิกหลักเกณฑ์ใหม่ซึ่งกรณีนี้จะต้องใช้เวลาค่อนข้างมาก

"ถ้าเหลือเวลาน้อยอย่างที่คุณคณะกรรมการ ม.36 บอกไว้ รฟม. น่าจะเลือกหลักเกณฑ์เดิมเพราะเคยปฏิบัติมาหลายโครงการ เป็นเกณฑ์ที่กระทรวงคมนาคมและครม. เห็นชอบแล้ว รฟม. นำขายของได้เลย แต่หากใช้เกณฑ์ใหม่ต้องนับ 1 ใหม่ไม่สอดคล้องกับที่คณะกรรมการ ม.36 บอกว่าสายสีส้มมีเวลาจำกัด" แหล่งข่าวกล่าว

แหล่งข่าว ยังระบุด้วยว่ากระทรวงคมนาคมจะตรวจสอบการดำเนินงานของ รฟม. เกี่ยวกับการประกาศหลักเกณฑ์เพิ่มในครั้งประกวดราคารถไฟฟ้าสายสีส้มรอบแรกด้วย เนื่องจากพบ

ว่า รฟม.ประกาศเปลี่ยนหลักเกณฑ์พิจารณาข้อเสนอของเอกชน โดยไม่ได้หารือกับกระทรวงฯ แต่อ้างว่าดำเนินการตามสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ซึ่งต้องตรวจสอบว่า สคร.มีคำสั่งเป็นข้อบังคับหรือเป็นคำแนะนำ

#### “บีทีเอส”พิจารณาผลกระทบ

นายสุรพงษ์ เลหาหะอัญญา กรรมการ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ขณะนี้ บีทีเอส อยู่ระหว่างรอคำสั่งแจ้งจากรฟม. หลังจากนั้น จะต้องมอบฝ่ายกฎหมายพิจารณาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับบีทีเอส ส่วนหากมีการประกาศเชิญชวนให้ประกวดราคาใหม่นั้น บีทีเอสก็ต้องพิจารณาเงื่อนไขรายละเอียดการประมูล (TOR) ก่อน

รายงานข่าวจากรฟม.ระบุว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี รฟม. ประเมินว่าในปีแรกของการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีส้ม แบ่งเป็นเปิดให้บริการช่วงตะวันออก (มีนบุรี-ศูนย์วัฒนธรรมฯ) ในปี 2567 คาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ย 1 แสนคนเที่ยวต่อวัน และเมื่อเปิดให้บริการเต็มสาย ช่วงมีนบุรี-บางขุนนนท์ ในปี 2569 จะมีผู้โดยสารเฉลี่ย 4 แสนคนเที่ยวต่อวัน

#### “วิษณุ”โยนคมนาคมแก้ปม

นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงการล้มประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มว่า เรื่องนี้ไม่ทราบเพราะเป็นเรื่องของกระทรวงคมนาคม ส่วนปัญหาโดยสารถไฟฟ้าสายสีเขียว จะได้ข้อสรุปหรือยึดเยื่อพอรอบว่าปัญหาคืออะไร แต่ให้แก้ปัญหากันเอง ซึ่งถ้ามีการถามมาก็ให้ตอบให้เสร็จและเวลานี้ยังไม่ส่งเรื่องมาที่ ครม.

นายวิษณุ กล่าวว่า ค่าโดยสารสายสีเขียว ไม่ได้กำหนดเวลาที่ต้องรายงานความคืบหน้าต่อ ครม. แต่ถ้าดำเนินการเร็วจะดี เพราะเกี่ยวกับการขึ้นค่าโดยสาร ส่วนต้องพิจารณาให้เสร็จก่อน 16 ก.พ. นี้ที่จะปรับราคา 104 บาท ตลอดสายหรือไม่นั้น ไม่จำเป็นและไม่น่าท้อ

กรณี ครม. มีอำนาจปรับเปลี่ยนค่าโดยสารได้หรือไม่ นายวิษณุ กล่าวว่า ได้แต่กรุงเทพมหานครจะเป็นผู้แบกภาระค่าใช้จ่าย และขณะนี้กรุงเทพมหานครต้องแบกภาระหมื่นล้านบาท

นายวิษณุ กล่าวว่า ที่ผ่านมากเคยมีกรณีต้องขึ้นค่าโดยสารแต่ถึงเวลาทำไม่ได้หรือต้องชะลอ ซึ่งต้องมีผู้แบกภาระไว้ แต่ถ้าขึ้นค่าโดยสารภาระก็อยู่ที่ประชาชนและหากไม่ขึ้นก็ต้องมีผู้รับภาระค่าใช้จ่ายขึ้นกับจะเอาเบี้ยจากใคร