



**แขวงทางหลวงสระบุรี กรม**  
ทางหลวง(ทล.) แจ้งเบี่ยงจราจรบนทางหลวง  
หมายเลข2(ถนนมิตรภาพ) ที่ กม.30+200-  
กม.31+500 ฝั่งขาออก (ด้านซ้ายทาง)  
พื้นที่ ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี  
เพื่อก่อสร้างทางแยกต่างระดับมวกเหล็ก  
โครงการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-สระบุรี-  
นครราชสีมา ตั้งแต่บัดนี้ไปจนกว่าโครงการ  
จะแล้วเสร็จในเดือน  
เม.ย.64.... ขับรถ  
ระมัดระวังกันด้วย  
ว่ากันด้วยเรื่อง  
การต่อต้านแบรริเออร์หุ้ม  
ยางพารา นโยบายน รว.  
กมนาคม สักดิ์สยาม  
ชิดชอบ ที่อธิบดีกรม  
ทางหลวงชนบท (ทช.)  
ปฐม เถลยวาเรศ ก็ออก  
มายอมรับว่าผลประเมิน  
การติดตั้งเบื้องต้นในรอบ



ปฐม

3 เดือนลดความรุนแรงของอุบัติเหตุได้ แต่  
มีประเด็นเรื่องประชาชนในพื้นที่คัดค้าน  
เพราะข้ามถนนลำบากและต้องกลับรถไกล  
ขึ้น หมายความว่า เมื่อวันที่ 4 ก.พ. ที่  
ผ่านมา ชาวบ้านคำป่าหลาย ต.คำป่าหลาย  
อ.เมือง จ.มุกดาหาร กว่า 100 คน ฮือ!! ถือ  
ป้ายประท้วงคัดค้านให้หรือแบรริเออร์ออกจาก  
ทางหลวงชนบทสาย 3010 บ้านคำป่าหลาย-  
ห้วยใหญ่ ต.คำป่าหลาย .....จากความ  
เดือดร้อนที่ไม่สามารถเดินข้ามถนนไปมา  
หาสู่ระหว่างสองหมู่บ้านได้เหมือนเดิม  
ต้องไปข้ามในจุดกลับรถที่กำหนดไว้ ทำ  
ให้เสียเวลาและเดินทางไกลขึ้น  
งานเข้า!! แขวงทางหลวงชนบทมุกดาหาร  
เชิญชาวบ้านในพื้นที่ร่วมประชุมชี้แจงและ  
หาทางออกร่วมกันให้เดินหน้าต่อไปได้  
โดยไม่ส่งผลกระทบต่อวิถีดำเนินชีวิต  
ของชาวบ้านคาดว่าจะได้ข้อสรุป 1-2 วันนี้

ที่ไปที่ไปเรื่องนี้ แขวงทางหลวง  
ชนบทมุกดาหาร แจกแจงให้ฟังว่า ได้  
รับบขฯ 21 กว่าล้านบาท ติดตั้งแบรริเออร์  
หุ้มยางธรรมชาติ บนทางหลวงชนบท  
3010 แยกทางหลวงหมายเลข 212 บ้านสม  
สะอาด อ.เมือง จ.มุกดาหาร ระยะทาง5.517  
กม. เริ่มทยอยนำแท่งแบรริเออร์มา  
วางตั้งแต่วันที่ 21 ต.ค. 63 แต่ยังไม่ได้  
ประกอบแบรริเออร์ชิดถนน โดยออกแบบให้  
มีจุดกลับรถระยะห่างกันทุก 300 เมตร  
เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนชาวบ้านและ  
ประชาสัมพันธ์โครงการต่อเนื่องแต่อาจไม่ทั่ว  
ถึง....ขณะนี้เจ้าหน้าที่หยุดติดตั้งแบรริเออร์  
แล้ว จนกว่าได้ข้อสรุปเรื่องนี้  
ปัจจุบันถนนสายนี้มีขนาด4 ช่อง ไปกลับเป็น

เกาะสี่เส้นทางเชื่อม  
อ.เมืองมุกดาหาร กับ  
แหล่งท่องเที่ยวยอดฮิต  
เช่น ริมแม่น้ำโขงและ  
แก่งกระเบา รวมทั้ง  
รองรับแผนพัฒนาถนน  
เลียบริมแม่น้ำโขงนาควิถี  
สนับสนุนเขตพัฒนาการ  
ท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่  
น้ำโขง จ.มุกดาหาร-  
นครพนม 42 กม. ตาม  
นโยบายน ทช.

ทำให้การเดินทางหนาแน่น ชาวบ้านในพื้นที่  
ชอบขี่มอเตอร์ไซด์สวนเลน ดัดกระแ  
จราจรสายหลักและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง การ  
ติดตั้งแบรริเออร์หุ้มยางฯ สูง 1 เมตร จะ  
ช่วยแบ่งช่องจราจรชัดเจน และมีความ  
ปลอดภัยป้องกันรถข้ามเลนได้  
ต้องรอผลประเมินเป็นทางการว่าแบรริเออร์  
หุ้มยางพาราจะลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ  
ได้หรือไม่?? .....แต่ในหลักการก็น่าสนใจ  
ที่จะช่วยแก้ไขปัญหาคอขวดบนท้อง  
ถนนเมืองไทยที่คร่าชีวิตผู้คนทุกชม.....  
แต่?? คนไทยมักทำอะไรตามอำเภอใจ  
หย่อนยานระเบียบวินัย...เป็นโจทย์ยาก  
ให้ภาครัฐทำความเข้าใจชาวบ้านในพื้นที่  
ให้วิถีดำรงชีวิตกับความปลอดภัยในการ  
ใช้รถใช้ถนนไปด้วยกันได้.....

มาสนปิด  
transport@dailynews.co.th