

'สิริพงศ์'นำส.ส.ภท.ไต่สวน'ศาลปค.' ฟ้องกทท.ขึ้นค่ารถไฟฟ้าสายสีเขียว

เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ ที่ศาลปกครอง นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ ส.ส.ศรีสะเกษ พรรคภูมิใจไทย (ภท.) พร้อมคณะ ส.ส. พรรค ภท. เข้าร่วมการไต่สวนในคดีที่ขอให้ยกเลิกประกาศ กรุงเทพมหานครเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2560 เรื่องค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียว ตลอดเส้นทางไม่เกิน 104 บาท

นายสิริพงศ์กล่าวก่อนเข้าไต่สวนว่า คำสั่งดังกล่าวเป็นภาระแก่ประชาชน จะขอให้ศาลเห็นว่าการขึ้นค่าโดยสารนี้ปี 2562 กทท.มีการเจรจาทำสัญญากับบีทีเอส โดยสัญญากำหนดราคาไว้ที่ 65 บาท ตลอดสาย เมื่อเทียบกับรถไฟฟ้าสายอื่น เช่น สายสีน้ำเงิน ตอนนี้นำบริการที่ 42 บาทตลอดสาย มีประชาชนขึ้นวันละ 300,000 คน บีทีเอสก็สามารถดำเนินการได้ ดังนั้นถ้าบีทีเอสยึดร่างสัญญาเดิม และมีผู้ใช้บริการคาดว่าจะอยู่ที่วันละ 800,000-1,000,000 คน คิดว่าอัตราดังกล่าวเชื่อว่าสามารถดำเนินการได้

"การตั้งราคา 104 บาทตลอดสาย ต้องคิดว่าคนคนหนึ่งเดินทางไปทำงาน ทั้งไปและกลับ ต้องขึ้นลงหลายสถานี เท่ากับว่าภาระวันหนึ่งต้องมี 100-200 บาท ดังนั้นจะเป็นภาระมากสำหรับคนที่มียาได้ปานกลางถึงรายได้น้อย และคาดว่าในปี 2572 สัญญาสัมปทาน

ของบีทีเอสในส่วนตรงกลางจะหมดลง เมื่อไม่มีภาระสัมปทานอัตราค่าโดยสารย่อมถูกลงได้อีก ดังนั้นการจะมาเก็บ 104 ตลอดสาย และตลอดอายุสัญญาสัมปทาน หากมีอะไรผิดพลาดขึ้นมามันไม่สามารถเยียวยาประชาชนได้ทัน" นายสิริพงศ์กล่าว

นายสิริพงศ์กล่าวอีกว่า นอกจากนี้จะชี้ให้ศาลเห็นว่ามีการดำเนินการไม่ชอบด้วยกฎหมาย เช่น ร่างสัญญาที่ กทท.ทำกับบีทีเอส ยังไม่เคยผ่านการพิจารณา ครม.เลย มีแต่ผ่านสำนักเลขาธิการ ครม. ทาง ครม.จึงยังไม่เคยเห็นเลยว่าร่างสัญญานี้กำหนดให้เก็บค่าโดยสารเท่าไร และมติ ครม.กำหนดชัดเจนว่าการจะปรับขึ้นค่าโดยสาร กทท.ต้องหารือกับทุกภาคส่วน ทั้งกระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลังให้ครบถ้วน แต่ กทท.ไม่ได้ดำเนินการตามมติ ครม.

ล่าสุด ศาลนัด กทท.ส่งเอกสารเพิ่มเติม ทั้งเอกสารสัญญาการจ้างเดินรถ ตารางการเก็บค่าโดยสาร ให้ส่งเอกสารภายในวันที่ 8 กุมภาพันธ์ โดยศาลแจ้งว่ากรณีนี้ศาลให้ความสนใจ เพราะเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับประชาชนจำนวนมาก ก็จะพิจารณาให้แล้วเสร็จก่อนที่ประกาศของ กทท.จะมีผลบังคับใช้ในวันที่ 16 กุมภาพันธ์