

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/เศรษฐกิจ				
	วันที่: พุธที่ 4 กุมภาพันธ์ 2564				
	ปีที่: 41	ฉบับที่: 14526		หน้า: 7(กลาง)	
	Col.Inch: 47.50	Ad Value: 42,750		PRValue (x3): 128,250	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: ล้มประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม				

ล้มประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม

รฟม.ยุติข้อพิพาทชั้นศาลเตรียมประกวดราคาใหม่

นายกิตติกร ตันเปาว์ รองผู้ว่าการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีมติยกเลิกการประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) แล้ว

โดยที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นวิธีที่ดีที่สุดและจะทำให้โครงการสามารถเดินต่อไปได้เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดเป็นไปตามแผนงานที่วางไว้ เพราะหากรอการพิจารณาตัดสินของศาลปกครอง จะไม่สามารถกำหนดระยะเวลาได้

ส่วนของหลักเกณฑ์การประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯครั้งใหม่ จะใช้เกณฑ์เดิมที่เคยเปิดประมูลหรือเกณฑ์ใหม่นั้นก็ต้องรอ รฟม.พิจารณาก่อนว่าเป็นอย่างไร ซึ่งขั้นตอนการประกวดราคาทางคณะกรรมการฯมาตรา 36 พิจารณาแล้วจะไม่ทำให้เกิดความล่าช้ามีกรอบเวลาที่ชัดเจนและจะพิจารณาแล้วว่าเป็นประโยชน์สูงสุดต่อโครงการ

ทั้งนี้ หลังจากมีการร้องศาลปกครอง และมีการคุ้มครองชั่วคราว หากรอการพิจารณาตัดสินของศาลปกครองจะไม่สามารถกำหนดระยะเวลาได้ทำให้ปัจจุบันยังไม่มีแนวทางการประกวดราคายื่นราคา จึงมองว่าการเริ่มประมูลใหม่เป็นการกำหนดระยะเวลาที่ดีที่สุด ขณะที่ในส่วนของ

รฟม.จะถอนฟ้องศาลปกครอง กรณีที่ก่อนหน้านี้ได้ยื่นอุทธรณ์คำสั่งศาลหรือไม่ ขณะนี้ต้องรอให้ รฟม.ดำเนินการพิจารณาก่อน ส่วนเอกชนมีสิทธิยื่นฟ้องหรือไม่ นั้น ไม่สามารถตอบได้ เนื่องจากทางคณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบในหลักการให้ยกเลิกประมูลเท่านั้น

นอกจากข้อเสียก็คือจะส่งผลทำให้โครงการฯ ช้ากว่าแผนเดิมอย่างน้อย 6-9 เดือน หลังจากนั้นจะมีกระบวนการตรวจสอบขั้นตอนที่ถูกต้องเป็นไปตามข้อกำหนดตาม พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ ว่า จะดำเนินการอย่างไร

ด้านนายสุรพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ(BTS) เปิดเผยว่าหลังจากนี้ทาง รฟม.จะมีการแจ้งเหตุผลของการยกเลิกการประมูลอีกครั้ง โดยขณะนี้ยังไม่รู้ว่าจะดำเนินการอย่างไร ขณะที่ในหนังสือที่ รฟม.ได้แจ้งสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการประมูล ก็ถือว่าเป็นเรื่องปกติอยู่แล้วเพราะว่าจะมีการใส่ไว้ทุกโครงการฯ

ส่วนกรณีที่ก่อนหน้านี้ศาลปกครองกลาง

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/เศรษฐกิจ				
	วันที่: พุธที่ 4 กุมภาพันธ์ 2564				
	ปีที่: 41	ฉบับที่: 14526	หน้า: 7(กลาง)		
	Col.Inch: 47.50	Ad Value: 42,750	PRValue (x3): 128,250	คลิป: ขาว-ดำ	
	หัวข้อข่าว: ล้มประมุขรถไฟสายสีส้ม				

ได้มีคำสั่งคุ้มครองชั่วคราวและให้ รฟม. กลับไปใช้หลักเกณฑ์การพิจารณาเดิมในการเปิดซองคุณสมบัติ ซองเทคนิค ซองข้อเสนอการเงินและซองข้อเสนออื่นๆ เพิ่มเติม แต่ รฟม. ได้ยื่นอุทธรณ์คำสั่งศาลปกครองกลาง กรณีมีคำสั่งทุเลาการเปลี่ยนหลักเกณฑ์การประเมินโครงการดังกล่าวขณะนี้ได้ไต่สวนเสร็จเรียบร้อยแล้ว เหลือเพียงรอศาลนัดฟังคำวินิจฉัย

รายงานข่าวระบุว่า ทาง รฟม. ได้เปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอร่วมลงทุนฯ ตั้งแต่เมื่อวันที่ 9 พ.ย. 2563 โดยในครั้งนั้นมีบริษัทยื่นซองข้อเสนอการร่วมลงทุนฯ 2 กลุ่ม (4 ราย) จากเอกชนที่ซื้อเอกสารข้อเสนอทั้งหมด 10 ราย โดยบมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ BEM กิจกรรมร่วมค้าบีเอสอาร์(BSR) ในกลุ่ม BTSC และบริษัท ชีโน – ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STECON

ต่อมา BTS ฟ้องคดีกับคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่ 1 กับพวก กือรฟม. กรณีมีมติแก้ไขเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์และวิธีการพิจารณาผู้ชนะการประเมินของเอกสารคัดเลือกเอกชนฯลฯ