

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/โลกธุรกิจ			
	วันที่: พุธที่ 4 กุมภาพันธ์ 2564			
	ปีที่: 41	ฉบับที่: 14526	หน้า: 6(ขาว)	
	Col.Inch: 22.87	Ad Value: 20,583	PRValue (x3): 61,749	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: กทท.ลดค่าการระดมสินค้าเปล่าแก้ปัญหาตู้คอนเทนเนอร์ขาดแคลน			

กทท.ลดค่าการระดมสินค้าเปล่า แก้ปัญหาตู้คอนเทนเนอร์ขาดแคลน

นายอิสรรัฐ รัตนเศรษฐ รมช.คมนาคม เปิดเผยว่า ตามข้อสั่งการของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งแก้ไข ปัญหาการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ในภาคธุรกิจ ขนส่งสินค้าทางทะเล โดยกระทรวงคมนาคมได้ สั่งการให้การทำเรือแห่งประเทศไทย(กทท.) เร่งแก้ไข ปัญหาดังกล่าว โดยเมื่อวันที่ 28 มกราคมที่ผ่านมา คณะกรรมการการทำเรือฯ ได้มีมติเห็นชอบแนวทางการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ทั้งใน ส่วนของท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง ก่อน เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรี (กรม.)พิจารณาเห็นชอบได้แก่ 1.ให้ท่าเรือกรุงเทพ ปรับลดค่าการระดมสินค้าเปล่าขาเข้า ผ่านท่าเรือกรุงเทพ ในอัตรา 1,000 บาท ต่อที่อู่ เป็นระยะเวลา 3 เดือน ตั้งแต่เดือนมกราคม-มีนาคม 2564 รวมค่าใช้จ่ายใน การดำเนินการ เป็นจำนวนเงินประมาณ 5,280,000 บาท

และ 2.ให้ท่าเรือแหลมฉบังชดเชยค่าขนสินค้า ให้แก่เอกชนผู้ประกอบการนำเข้าที่ทำเรือแหลมฉบัง โดยจ่ายส่วนลดคืนในอัตรา 1,000 บาทต่อที่อู่ เป็นระยะเวลา 3 เดือน ตั้งแต่เดือนมกราคม-มีนาคม 2564 รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เป็นจำนวนเงิน ประมาณ 384,000,000 บาท

มาตรการดังกล่าว เป็นการลดอัตราค่าการ และค่าใช้จ่ายเพื่อจูงใจให้สายการบินเรือนำเข้า ตู้คอนเทนเนอร์เปล่าเข้ามาให้บริการ เพื่อแก้ไขปัญหา ตู้คอนเทนเนอร์ขาดแคลน แต่อย่างไรก็ตาม จากการ คาดการณ์ว่าสถานการณ์ขาดแคลนตู้สินค้าจะคลี่คลาย ในช่วงไตรมาสที่ 2 ของปี 2564 เนื่องจากการส่งออก ของผู้ส่งออกรายใหญ่เริ่มอืดตัว และสถานการณ์ การแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่คลี่คลายลงจะทำให้ ตู้สินค้าที่ตกค้างจากประเทศปลายทาง (ยุโรปและ สหรัฐอเมริกา) เริ่มหมุนเวียนกลับสู่ระบบมากขึ้น