

ทะเบียนพิเศษพุ่ง 25 ล้าน

ออกแบบลวดลายเอง ขนส่งให้ขอลงปี 64

“ขนส่ง” โว ปล่อยให้เงินเข้าปีละ 1 พันล้านบาท
จากป้ายทะเบียนพิเศษ คาดเปิดขอลงได้กลางปี 64
เริ่มต้นทะเบียนละ 1 ล้านบาท ◆อ่านต่อหน้า 12

ทะเบียน □ ต่อจากหน้า 1

หากใช้ซื้อซ้ำกันต้องประมูลแข่ง ใครให้ราคาสูงได้ไปครอง หรือหากอยากออกแบบลวดลายเอง ต้องจ่ายขั้นต่ำ 25 ล้านบาท โดยจะเปิดประมูล 2 ทาง ผ่านเว็บไซต์-วาจา มั่นใจได้การตอบรับดี

จากกรณีประชุม ครม. มีมติเห็นชอบหลักการกำหนดแผ่นป้ายทะเบียนรูปแบบพิเศษ โดยกำหนดให้ผู้ที่ยกมีป้ายทะเบียนรถยนต์มีชื่อของตัวเอง ตามที่เสนอข่าวให้ทราบนั้น เมื่อวันที่ 3 ก.พ. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่าการจัดทำป้ายทะเบียนพิเศษ สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน โดยสามารถกำหนดตัวอักษรมากกว่า 2 ตัว และตัวเลขในทะเบียนรถได้ หลังจากนั้นต้องส่งร่างกฎกระทรวงกำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถ และการแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถ และเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี (ฉบับที่...) พ.ศ.... ไปให้คณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณา คาดว่าภายในกลางปี 64 ขบ. จะสามารถเปิดให้ผู้สนใจ สามารถทำคำขอป้ายทะเบียนพิเศษได้

อธิบดีฯ กล่าวว่า เบื้องต้นราคาทะเบียนป้ายพิเศษจะอยู่ที่ 1 ล้านบาท โดยคำขอป้ายทะเบียนที่ผู้สนใจเสนอมาจะ นำขึ้นประกาศ

ผ่านเว็บไซต์ของ ขบ. หากไม่มีผู้สนใจป้ายทะเบียนพิเศษดังกล่าว ผู้ที่เสนอคำขอป้ายทะเบียนนี้เข้ามา จะได้รับสิทธิในการเป็นเจ้าของป้ายทะเบียนพิเศษนี้ได้เลย หากมีผู้สนใจป้ายทะเบียนหรือเสนอคำขอที่มีชื่อซ้ำกัน ต้องเปิดประมูล โดยผู้สนใจรายใดที่ให้ราคาสูงกว่า จะได้รับป้ายทะเบียนพิเศษนั้นไป มีวิธีการประมูลแบ่งเป็น 2 กลุ่ม 1.ประมูลผ่านเว็บไซต์ และ 2.ประมูลด้วยวาจาผ่านห้องประมูล

นายจิรุตม์ ระบุอีกว่า สำหรับลวดลายบนป้ายทะเบียนพิเศษนั้น ยังอยู่ระหว่างการพิจารณาว่าจะให้เป็นแบบป้ายปกติ หรือป้ายที่ได้จากการประมูลเลขสวย ทั้งนี้หากคนใดต้องการป้ายทะเบียน ที่มีลวดลายที่ออกแบบมาเอง สามารถทำได้เพราะมีกฎหมายรองรับอยู่ แต่ต้องเป็นป้ายที่มีราคาประมูลไม่ต่ำกว่า 25 ล้านบาท เช่น ป้ายทะเบียน 1 กก 1111 กรุงเทพมหานคร ประมูลในราคา 25 ล้านบาท นอกจากนี้ลวดลายที่ออกแบบมาเอง ต้องผ่านความเห็นชอบจาก ขบ. ด้วย โดยต้องเป็นลวดลายที่ไม่ผิดกฎหมายและไม่ผิดศีลธรรม อย่างไรก็ตามคาดว่าจะการเปิดให้ขอทะเบียนพิเศษจะได้รับการตอบรับที่ดี และทำให้งบลงทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปด.) มีรายได้เพิ่มขึ้นประมาณ 1,000 ล้านบาทต่อปี ปัจจุบัน กปด. มีเงินอยู่ในกองทุน

ประมาณ 2-3 พันล้านบาท

ด้านนางจันทิรา บุรุษพัฒน์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า หลังจากนี้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี จะส่งร่างกฎกระทรวงให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาก่อนนำเสนอ รมว.คมนาคม ลงนามและประกาศในราชกิจจานุเบกษา เพื่อบังคับใช้เป็นกฎหมายต่อไป พร้อมกำหนดหลักเกณฑ์รายละเอียดว่าควรเป็นเลขกลุ่มใด กำหนดหลักเกณฑ์การขอใช้ทะเบียนรูปแบบ

พิเศษ และหลักเกณฑ์การประมูล ซึ่งอาจแตกต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวย คาดว่า จะมีผลบังคับใช้ภายในกลางปี 64 นี้ ทั้งนี้รายละเอียดของร่างกฎกระทรวงฉบับดังกล่าว จะไม่ส่งผล กระทบกับหมายเลขทะเบียน และหมวดอักษรป้ายทะเบียนรถในปัจจุบัน ซึ่งยังคงเปิดให้ประชาชนจองได้ด้วยตนเองผ่านเว็บไซต์ <http://tabienrod.dlt.go.th/> และไม่ส่งผลกระทบกับทะเบียนรถเลขสวยจำนวน 301 หมายเลข

ขณะที่ประชาชนใช้รถใช้ถนน ดังมีทั้งเห็นด้วยและไม่เห็นด้วย กับป้ายทะเบียนพิเศษนี้ โดยไม่เข้าใจว่าทำไมต้องมีการใช้ชื่อตัวเอง ไม่เห็นต้องประกาศว่าเป็นรถใครหรือใครเป็นเจ้าของ ขณะที่บางคนระบุกรณีนี้ไม่ใช่เรื่องแปลกใหม่อะไร เนื่องจากในต่างประเทศมีใช้กันแล้ว เพียงแค่ต้องจัดระบบให้ดีมีประสิทธิภาพ อีกทั้งหากเป็นชื่อที่อ่านยาก หากเกิดอุบัติเหตุชนแล้วหลบหนี หรือไปก่อเหตุร้าย คนอาจจำชื่อทะเบียนไม่ได้เพราะอ่านยาก หรือกลัวอาจจับภาพได้ไม่ชัด เป็นต้น.