

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 750	Section: First Section/เศรษฐกิจ		
	วันที่: พุทธศักราช 4 กุมภาพันธ์ 2564		
	ปีที่: 25	ฉบับที่: 8850	หน้า: 7(กลาง)
	Col.Inch: 18.37	Ad Value: 13,777.50	PRValue (x3): 41,332.50
คลิป: ขาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: กทท.คลอด2มาตรการเร่งแก้ปัญหาตู้ขาดแคลน			

กทท.คลอด2มาตรการ เร่งแก้ปัญหาตู้ขาดแคลน

คลองเตย ● การทำเรือฯ ออก 2 มาตรการจูงใจ ลดค่าภาระตู้สินค้าเปล่า ผ่านท่าเรือกรุงเทพ-ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นเวลา 3 เดือน เริ่ม ม.ค.-มี.ค.64 นี้ หวังแก้ไขปัญหาดูคอนเทนเนอร์ขาดแคลน คาดสถานการณ์ดีขึ้นช่วงไตรมาส 2/64

นายอิทธิรัฐ รัตนเศรษฐ รมช.คมนาคม เปิดเผยว่า ได้สั่งการให้การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาดูคอนเทนเนอร์ขาดแคลน ซึ่งคณะกรรมการ (บอร์ด) กทท. ได้มีมติเห็นชอบแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ทั้งในส่วนของการทำเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง ก่อนส่งให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบต่อไป

สำหรับแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาดูคอนเทนเนอร์ขาดแคลนดูคอนเทนเนอร์ทั้งในส่วนของการทำเรือกรุงเทพ

และท่าเรือแหลมฉบังนั้น ประกอบด้วย 2 แนวทาง คือ ปรับลดค่าภาระตู้สินค้าเปล่าขาเข้าที่ทำเรือกรุงเทพ และชดเชยค่ายกขนตู้สินค้าให้แก่เอกชนผู้ประกอบการนำเข้าที่ทำเรือแหลมฉบัง เป็นระยะเวลา 3 เดือน ตั้งแต่ ม.ค.-มี.ค.2564

ทั้งนี้ มาตรการที่ออกมาดังกล่าวนั้นเป็นการลดอัตราค่าภาระและค่าใช้จ่ายเพื่อจูงใจให้สายเรือนำดูคอนเทนเนอร์เปล่าเข้ามาให้บริการ เพื่อแก้ไขปัญหาดูคอนเทนเนอร์ขาดแคลน อย่างไรก็ตามจากการคาดการณ์ว่าสถานการณ์ขาดแคลนตู้สินค้าจะคลี่คลายในช่วงไตรมาส 2 ของปี 2564 เนื่องจากการส่งออกของผู้ส่งออกรายใหญ่เริ่มอัมตัม และสถานการณ์ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ที่คลี่คลายลง จะทำให้ตู้สินค้าที่ตกค้างจากประเทศปลายทาง (ยุโรปและสหรัฐอเมริกา) เริ่มหมุนเวียนกลับสู่ระบบมากขึ้น.