



‘ศักดิ์สยาม’ น้อมรับก้อนหินจากประชาชน

● ท้าวลงบกคืบสับปิดสถานีหัวลำโพง

● นัดประชุมวันนี้หากจำเป็นจะเปิดให้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยถึงกรณีที่ประชาชนแสดงความคิดเห็น และวิพากษ์วิจารณ์อย่างหนักและรุนแรงผ่านเพจข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์ เกี่ยวกับประเด็นการสั่งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ทำแผนบริหารการเดินรถเข้าสถานีกลางบางซื่อ และปิดการให้บริการที่สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) ตั้งแต่เดือน พ.ย. 64 เพื่อหวังแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพฯ และใช้ประโยชน์สถานีกลางบางซื่อให้คุ้มค่า ดนรับฟังทุกความคิดเห็น ซึ่งได้มอบการบ้านให้ รฟท. ไปจัดทำแผน รวมถึงนำเสนอปัญหาอุปสรรคและวิธีแก้ไข

หากต้องปิดบริการที่สถานีหัวลำโพงมาแล้ว โดยจะประชุมหารือร่วมกันอีกครั้งในวันที่ 4 ก.พ.นี้ หากพิจารณาแล้วพบว่า มีเหตุจำเป็นจริง ๆ ที่ยังต้องมี

รถไฟเดินรถเข้าไปยังสถานีหัวลำโพง เพื่อความสะดวกของประชาชน ก็ให้ รฟท. เสนอแผนมา ซึ่งอาจจะลดขบวนรถลง

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ขอมรับว่านโยบายดังกล่าวมี

ทั้งเสียงเห็นด้วย และไม่เห็นด้วย ซึ่งตนคิดว่าต้องมีก้อนหินโยนมามากกว่าดอกไม้อยู่แล้ว โดยพร้อมรับฟังทุกคน ไม่ว่าจะแสดงความคิดเห็นผ่านช่องทางใด ก็ให้รวบรวมมาทั้งหมด และนำมา



วิเคราะห์ ถ้าจำเป็นจริง ๆ เช่น ประชาชนต้องโดยสารรถไฟเพื่อเข้าไปเรียนหนังสือ หรือไปทำงานในเขตเมืองชั้นใน ก็อาจต้องมีขบวนรถเดินต่อจากสถานีกลางบางซื่อเข้าสู่สถานีหัวลำโพง

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง		
	วันที่: พุธที่ 4 กุมภาพันธ์ 2564		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26047	หน้า: 1(บน), 8
	Col.Inch: 56.68	Ad Value: 119,028	PRValue (x3): 357,084
หวัข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม' น้อมรับก้อนหินจากประชาชน			
คลิป: สีสี่			

แต่ รฟท. ต้องวางแผน
จัดขบวนรถ และช่วง
เวลาให้ดี เพื่อไม่ให้เป็น
สาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิด
ปัญหาการจราจรติดขัดใน
กรุงเทพฯ

อย่างไรก็ตามแม้จะมีเสียงคัดค้านค่อนข้างมาก แต่ก็ยังมี
อีกหลายคนที่ได้ประโยชน์ แต่ไม่ได้ออกมาแสดงความคิดเห็น
ซึ่งตนอยากให้ทุกคนต้องปรับพฤติกรรมบ้าง เพื่อประโยชน์ต่อ
ส่วนรวม หากคิดจะสะดวกสบายโดยไม่ยอม
จัดระเบียบบ้างเลย ปัญหาการจราจรติดขัดก็
ยังต้องอยู่อีกต่อไป

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ยังมีเวลา
อีกนานกว่าจะถึงเดือน พ.ย. 64 ไม่ได้
หมายความว่า จะสั่งหยุดรถไฟทุกขบวนรถ
ห้ามเดินรถเข้าสถานีหัวลำโพงทันทีวันนี้
พรุ่งนี้ ยังมีเวลาให้ รฟท. และหน่วยงานที่
เกี่ยวข้องจัดทำแผนรองรับ เพื่อให้ประชาชน
ได้รับความสะดวก และได้รับผลกระทบน้อย
ที่สุด ซึ่งในการประชุมวันที่ 4 ก.พ.นี้ จะทำให้
ทราบข้อมูลที่แน่ชัดว่าทุกวันนี้มีรถไฟที่ยัง
จำเป็นต้องเดินรถเข้าสถานีหัวลำโพงอีกกี่
ขบวน และมีประชาชนใช้บริการมากน้อย

เพียงใด รวมทั้งจะสามารถลดขบวนใดลงได้บ้าง อีกทั้งมีความ
จำเป็นขนาดไหนที่ต้องให้ขบวนรถเส้นทางนี้เดินรถเข้าสถานี
หัวลำโพง คาดว่าในการประชุมครั้งนี้จะได้ข้อสรุปทั้งหมด.