

มี.ค.ทดสอบเสมือนจริงรถไฟฟ้าสีแดง

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยถึงการเตรียมความพร้อมเปิดให้บริการสถานีกลางบางซื่อว่า รฟท. อยู่ระหว่างเตรียมทดสอบเดินรถเสมือนจริงรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต และ ช่วงบางซื่อ-คลองขวาง ที่จะเริ่มในเดือน มี.ค.นี้ ก่อนเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการเดือน ก.ค. 64 จากนั้นเปิดบริการเชิงพาณิชย์อย่างเป็นทางการในเดือน พ.ย. 64 นอกจากนี้ยังเร่งปรับเปลี่ยนระบบอาณัติสัญญาณเป็นระบบควบคุมรถไฟของยุโรป (European Train Control System: ETCS) ซึ่งเป็นระบบมาตรฐานในการป้องกันและควบคุมความปลอดภัยอัตโนมัติของรถไฟ (ATP) โดยจะติดตั้งบนหัวรถจักรของรถไฟปัจจุบันทั้งหมด เพื่อรองรับระบบภายในสถานีกลางบางซื่อด้วย

นายนิรุฒ กล่าวต่อว่า ขณะนี้ รฟท. ได้นำร่องติดตั้งระบบ ATP กับรถไฟดีเซลเสร็จแล้ว 2 คัน ซึ่งเป็นขบวนรถที่ให้บริการทางไกลในระบบรถไฟทางคู่ อีกทั้ง รฟท. ยังอยู่ระหว่างเปิดประกวดราคา ติดตั้งระบบ ATP กับหัวรถจักรที่มีอยู่ในปัจจุบันอีก 70 คัน วงเงินกว่า 500 ล้านบาท คาดว่าจะใช้เวลาติดตั้งระบบ 2 ปี ทயอยแล้วเสร็จในปี 64-66

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งว่า รฟท. มีแผนติดตั้งระบบ ATP เพื่อปรับปรุงรถไฟดีเซลรองรับการใช้สถานีกลางบางซื่อ โดยเบื้องต้นกำหนดแผนติดตั้งระบบเป็น 2 ระยะ รวม 177 คัน แบ่งเป็น ระยะที่ 1 จำนวน 120 คัน ประกอบด้วย รถจักร

ดีเซลในปัจจุบัน 70 คัน เร่งรัดให้ติดตั้งแล้วเสร็จในปี 64-66 และทยอยรับมอบหัวรถจักรดีเซลไฟฟ้า นำหนักดัดแปลง 16 ตัน/เพลา พร้อมอะไหล่ 50 คัน ตามที่ รฟท. ได้ลงนามสัญญา ร่วมกับกิจการร่วมค้าเอสเอฟอาร์ (บริษัท ชานโพโก อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และบริษัท ริเวอร์เอ็นจิเนียริง จำกัด) ให้

เป็นผู้จัดหา และจะมีการติดตั้งระบบ ATP แล้วเสร็จ รวมวงเงินกว่า 6.5 พันล้านบาท ซึ่งจะทยอยส่งมอบตั้งแต่ปี 65

ส่วนระยะที่ 2 จะทยอยปรับปรุงหัวรถจักรของ รฟท. เพิ่มเติมอีก 57 ขบวน เนื่องจากปัจจุบันหัวรถจักรอยู่ระหว่างทยอยปรับปรุงซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ ตามแผนเมื่อมีการปรับปรุงเครื่องยนต์ก็จะติดตั้งระบบ ATP คู่ขนานไปด้วย เพื่อพร้อมต่อการให้บริการ อย่างไรก็ตามจากแผนที่กำหนดในเบื้องต้น รฟท. มั่นใจว่าจะเพียงพอต่อการให้บริการ รองรับ การเปลี่ยนแปลงระบบ พัฒนารถไฟฟ้าไทยสู่มาตรฐานความปลอดภัยสูงสุด

ทั้งนี้ระบบ ETCS จะช่วยยกระดับความปลอดภัยให้กับการขนส่งระบบรางในไทย เนื่องจากระบบดังกล่าวสามารถคำนวณความเร็วสูงสุดที่ปลอดภัยสำหรับรถไฟแต่ละคัน โดยมีระบบอาณัติสัญญาณเตือนในห้องพนักงานขับรถไฟ และระบบออทอเบรกที่ทำการบังคับรถไฟหากมีการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราความปลอดภัยกำหนด.