

ด้ายัรฟม.ลัมประมูลสายสีส้ม

●เริ่มใหม่ใช้เกณฑ์เทคนิค30%ราคา70%

●ค่าใช้จ่ายไม่เป็นธรรมมีผลประโยชน์ทับซ้อน

เมื่อวันที่ 3 ก.พ. นายกิตติกร ดันเปาว์ รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ว่า ที่ประชุมมีมติยกเลิกการประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อโครงการ และไม่ให้เกิดความล่าช้าอีกต่อไป ซึ่งก่อนหน้านี้คณะกรรมการ ม.36 กำหนดแนวทางไว้ว่า ในระยะเวลา 1 เดือนหลังจากเลื่อนเปิดซองประมูลหากยังไม่มีข้อสรุป และดูแลว่า จะมีความล่าช้าออกไป ซึ่งกระทบต่อการดำเนินโครงการก็ให้ประชุมพิจารณาใหม่อีกครั้ง โดยเวลานี้ล่วงเลยมา 1-2 เดือนแล้ว และการตัดสินใจของศาลปกครองก็ยังไม่ทราบได้ว่าจะตัดสินได้เร็วหรือไม่ จึงต้องจัดประชุมครั้งนี้นั่น

นายกิตติกร กล่าวต่อว่า หลังจากนี้จะแจ้งมติไปยัง รฟม. เพื่อเร่งดำเนินการตามขั้นตอนใหม่ ซึ่งจะทำให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผน และไม่กระทบกับโครงการในภาพรวม ส่วนรายละเอียดจะใช้หลักเกณฑ์ใดในการพิจารณา ทาง รฟม.จะไปพิจารณาระเบียบและกฎหมายร่วมทุนให้ครบถ้วน และเสนอคณะกรรมการ ม.36 พิจารณาอีกครั้ง เวลานี้ทางคณะกรรมการ ม.36 จะไม่ก้าวล่วง ส่วนผู้ซื้อของข้อเสนอฯ จะมีสิทธิฟ้องร้อง รฟม.หรือไม่ ไม่สามารถตอบได้ คณะกรรมการ ม.36 อยากเร่งรัดเรื่องนี้ให้รวดเร็วอยู่แล้ว ซึ่งการประมูลใหม่จะไม่เกิดความล่าช้าเหมือนกับที่รอคอยอยู่ทุกวันนี้แบบไม่รู้เป้าหมาย จึงพิจารณาแล้วว่า การยกเลิกประมูลจะทำให้เกิดความชัดเจนในเรื่องเวลาและการเริ่มใหม่เป็น

วิธีที่ดีที่สุดที่ทำให้ทุกคนอยู่บนพื้นฐานเดียวกัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังจากนี้ รฟม. จะเร่งออกประกาศยกเลิกการประมูล เพื่อเริ่มกระบวนการประมูลใหม่ทั้งหมด โดยเบื้องต้นการประมูลใหม่จะใช้หลักเกณฑ์การพิจารณาด้วยการพิจารณาข้อเสนอเอกชนจากคะแนนเทคนิค 30 คะแนน และราคา 70 คะแนน จากเดิมพิจารณาเทคนิคเบื้องต้นหากผ่านจะพิจารณาราคา การล้มประมูลถือว่าทำได้เพราะ รฟม.แจ้งสงวนสิทธิ์ยกเลิกการประมูลไว้ในเอกสารหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก



เอกชน (Request for Proposal Document : RFP) เป็นผู้ร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ไว้อยู่แล้ว โดยข้อนี้จะทำให้ รฟม. ไม่ต้องลุ้นผลการพิจารณาคัดเลือกของศาลปกครอง รวมถึงไม่ต้องรอสู่นว่าเมื่อศาลฯ ตัดสินแล้วจะเดินหน้าต่ออย่างไร และจะติดปัญหาอะไรอีกหรือไม่ แต่ก็มีข้อเสียที่จะทำให้การเดินหน้าโครงการฯ ช้ากว่าแผนเดิมอย่างน้อย 6-9 เดือน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การประมูลโครงการรถไฟฟ้าสาย

สีส้มฯ รฟม.ได้เปิด
ให้เอกชนร่วมลงทุน
ก่อสร้างช่วงตะวันตก
ติดตั้งจัดหาระบบ
รถไฟฟ้าทั้งหมด และ
รับสัมปทานเดินรถ

ตลอดเส้นทาง 35.9 กม. ระยะเวลา 30 ปี วงเงินรวมประมาณ
1.2 แสนล้านบาท แบ่งเป็น ตะวันออก (ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-
มีนบุรี 22.5 กม. จำนวน 17 สถานี สถานีใต้ดิน 10 สถานี และ
สถานียกระดับ 7 สถานี) และส่วนตะวันตก (ช่วงบางขุนนนท์-
ศูนย์วัฒนธรรมฯ 13.4 กม. 11 สถานี ได้ดินตลอดสาย)

โดยเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอร่วมลงทุนฯ ตั้งแต่วันที่ 9
พ.ย.63 มีบริษัทยื่นซองข้อเสนอการร่วมลงทุนฯ 2 กลุ่ม (4 ราย)
จากเอกชนที่ซื้อเอกสารข้อเสนอทั้งหมด 10 ราย โดยบริษัท

ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ
BEM มาขึ้นข้อเสนอเป็นรายแรก ตามด้วยกลุ่มกิจการ
ร่วมค้าบีเอสอาร์ (BSR) ประกอบด้วย บริษัท ระบบ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC,
บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ
BTS และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอน
สตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STECON เป็นไป
ตามความคาดหมายที่จะแข่งขันกันระหว่าง 2 ขั้วคือ
BEM และ BTS

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่า เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา
นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม.
ให้สัมภาษณ์ยืนยันกับสื่อมวลชนไว้ว่าจะไม่ล้ม

ประมูลโครงการและคาดว่าจะได้เอกชนผู้ชนะประมูลเดือน
มี.ค.64 แต่ล่าสุดคณะกรรมการ ม.36 กลับเรียกประชุมอย่างเร่ง
ด่วนและมีมติให้ยกเลิกประมูล โดยทันทีที่ข่าวล้มประมูลนำ
เสนอออกไปผ่านเพจข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์ ปรากฏว่ามี
ประชาชนเข้ามาแสดงความคิดเห็นอย่างรุนแรงโดยเฉพาะ
ประเด็นความไม่เป็นธรรมและการมีผลประโยชน์ทับซ้อนกับ
บริษัทเอกชนหรือไม่??.